

UNIVERSIDAD AUTONOMA METROPOLITANA-IZTAPALAPA

DIVISION DE CIENCIAS SOCIALES Y HUMANIDADES

LICENCIATURA EN CIENCIA POLITICA

**U. A. M. IZTAPALAPA BIBLIOTECA**

"CRECIMIENTO Y PROBLEMATICA ACTUAL DE LA  
CIUDAD DE TIJUANA, BAJA CALIFORNIA"

SEMINARIO DE INVESTIGACION IV

TRABAJO PRESENTADO POR: JOSE GUILLERMO CRUZ MEDINA

MATRICULA: 80217907

ASESORA: DRA. LAURA DEL ALIZAL

**111563**

MEXICO, D.F. ABRIL 1990.

18-1-92 B. A.

I N D I C E

INTRODUCCION . . . . . 1 - 3

CAPITULO I:

PANORAMA HISTORICO . . . . . 4 - 25

A) LOS INICIOS . . . . . 4 - 15

B) AL LLEGAR CARDENAS A LA PRESIDENCIA .16 - 20

C) EL MUNICIPIO . . . . . 21 - 25

CAPITULO II:

TIJUANA HOY . . . . . 26 - 64

CAPITULO I I I:

INDOCUMENTADOS . . . . . 65 - 83

CAPITULO IV:

ANALISIS DE LAS ELECCIONES PARA GOBERNADOR  
Y PRESIDENTE MUNICIPAL DE TIJUANA DEL 2 DE  
JULIO DE 1989, EN BAJA CALIFORNIA . . . . . 84 - 102

CONSIDERACIONES FINALES . . . . . 103 - 104

BIBLIOGRAFIA . . . . . 105-106

## I N T R O D U C C I O N

Tijuana es una ciudad muy joven, con apenas 100 años de vida, que ha tenido un crecimiento muy rápido, el cual a su vez ha generado una serie de problemas: uno ya tradicional, - como el de los trabajadores que de diversas partes del país - llegan a esta ciudad para intentar sin contar con los documentos migratorios adecuados cruzar la frontera e internarse en los Estados Unidos en busca de un empleo mejor remunerado que el que pueden obtener en sus lugares de origen. Otros problemas de aparición reciente, han sido generados por la propia dinámica económica que ha vivido la ciudad en los últimos quince años.

Mi interés por trabajar algún tema sobre Tijuana, es en primer lugar porque soy de la región, en segundo lugar porque la ciudad en los últimos años ha sufrido un crecimiento impresionante.

Los posibles temas para investigar eran muchos, pero era necesario delimitar el tema e investigar lo que desde mi punto de vista es más importante. Hay muchos problemas muy delicados como el de la industria maquiladora, pero conforme reunía información, más dudas tenía sobre que tema trabajar, sin embargo debía seleccionar algún tema que pudiera interesar a todos los ciudadanos, ya que mi principal objetivo es que el trabajo de un panorama histórico de Tijuana, así como tocar los

principales problemas que padece la ciudad, para así lograr - que el conocimiento histórico de la ciudad sea un factor de - arraigo que se traduzca en una participación más amplia y con - ciente en beneficio de nuestra ciudad.

El trabajo cubre un periodo de inicio de siglo hasta fi - nes de 1989.

Para la elaboración del trabajo me apoye en cuatro tipos de fuentes; la primera fue en libros escritos sobre la región, la segunda fue en archivos de dependencias oficiales tales como: SEP, USED, SAHOPE, Comités Electorales Distritales etc. El problema principal, para obtener información en estas depen - dencias es lograr que lo atiendan a uno, ya que por lo regular son dependencias con mucha actividad y por otra parte la infor - mación no la proporcionan facilmente, la tercera fuente fue la aplicación de cuestionarios a las personas que iban llegando a la central camionera, de los cuales muchos se negaban y era - necesario darles confianza, la última fuente fue la revisión de la prensa local.

El trabajo esta dividido en cuatro capítulos; en el primer capítulo, doy una explicación general de la ciudad, desde sus - inicios, tocando varios puntos como su relación con California, las leyes moralistas de Estados Unidos y su repercusión inmedia - ta en la ciudad. Así también como la creación y cierre del casi - no de Agua Caliente. En este mismo capítulo comento el interes del Presidente Lázaro Cárdenas por Baja California, finalizando

este capítulo con el inicio de Baja California Norte en Estado y Tijuana como municipio.

El segundo capítulo, realizo un análisis sobre los principales problemas que afectan hoy en día a la población, tales como: falta de servicios públicos, justicia, contaminación y un panorama general de la situación económica.

En el tercer capítulo, trabajo el tema de los indocumentados, desde el momento en que llegan a la ciudad y lo que pasa durante su estancia en Tijuana.

El cuarto y último capítulo se hace un seguimiento de las elecciones para Gobernador y Presidente Municipal que se realizaron en julio de 1989, en donde el PAN ganó la gubernatura y -- dos presidencias municipales (Tijuana y Ensenada), así como 8 diputaciones.

## CAPITULO I : PANORAMA HISTORICO DE TIJUANA

### A) LOS INICIOS

TIJUANA: Tanto el origen de la palabra Tijuana como el de la ciudad, a pesar de ser relativamente jóvenes rayan en la leyenda y todo lo que de ellas se habla puede considerarse como versiones, ya que no se cuentan con datos verídicos que confirmen su origen.

En el siglo XVI, a la llegada de los españoles, la Península de Baja California, estaba poblada por tres grupos de aborígenes : los Pericues, al sur de la Península; los Guaycuras en la parte central y los Cochimies al Norte. Cada uno de estos tres grupos tenían su lengua propia. Sobre su origen, coincidían al afirmar que sus antepasados emigraron del norte huyendo de otras tribus más poderosas. <sup>1</sup>

Todavía a la fecha es un misterio el origen verdadero de los primeros pobladores de Baja California, se han encontrado vestigios de haber estado ocupadas por una tribu de gran corpulencia.

Se sabe que durante el Virreinato fueron expulsados los Jesuitas de la Nueva España y sustituidos por los Franciscanos, a raíz de ello se tiene el primer dato escrito: que en 1768 - Fray Junipero Serra viajó del Sur al Norte, cruzando por la hoy ciudad de Tijuana, con el fin de formar una ciudad en el centro del territorio de las Californias, la cual surgió como la actual ciudad de San Diego, California.

— 1- Rendón Parra Josefina, APUNTES HISTORICOS DE TIJUANA, Tijuana, Baja California, 1960, pagina 4.

Existe también una vieja versión muy popular entre los viejos residentes de esta ciudad referente a un paradero que existió antes de llegar a San Diego; se dice que era una humilde posada a la que se podía llegar a descansar, tomar alimentos y lo necesario para seguir el viaje, atendida por una dinámica señora que guisaba y sobre todo hacía un café que era de la aceptación de todos los clientes, a quienes atendía en forma suculenta y halagadora. Todo mundo empezó a llamarla Tía Juana y todos los que su ruta fuera la margen derecha del arroyo de Corpus Christi, hoy río de Tijuana, llegaban a disfrutar de los suculentos platillos que les preparaba. ¶

Tijuana es integrante del Estado 29 de la República Mexicana; se encuentra localizada a los 32,31,59 de longitud Norte en el extremo Noroeste del país. El Municipio de Tijuana tiene una superficie de 1,392.45 Kms.2, ocupando el 2.8 de la extensión total de Baja California, el clima de la ciudad era hasta hace algunos años, templado semi-seco, ahora se ha vuelto muy extremo.

Tijuana limita al Norte, en 41 kilómetros, con el condado de San Diego, al Sur con 38 kilómetros, con el Municipio de Ensenada, al Oriente, en 51 kilómetros, con el Municipio de Tecate y al Poniente, en 57 kilómetros, con el Océano Pacífico.

\_\_\_\_\_, Guevara Santillan Manuel, ESTADISTICAS Y GRAFICAS DE TIJUANA, Tijuana, Baja California, 1979, pagina 6.

En el municipio de Tijuana tenemos dos serranías que bajan suavemente desde la sierra Juárez y llegan hasta el Océano Pacífico, ya en formas de colinas o pequeños acantilados.

La cordillera más importante por su extensión y altura atraviesa el municipio diagonalmente por el centro. Su elevación más prominente alcanza 1,200 metros sobre el nivel del mar.

A principios de 1869 el ferrocarril norteamericano había unido el norte de California con el resto de Estados Unidos; en 1866 avanzó hacia el sur, llegando hasta Los Angeles y en 1882 finalmente llegó a San Diego. La presencia del ferrocarril en California, unida a una intensa campaña de publicidad en periódicos, libros de viajes y correspondencia, dando a conocer en todas partes del mundo su clima y recursos, provocó un intenso movimiento migratorio del este al oeste y la especulación sobre las tierras californianas, que se extendió hasta Baja California. Este Boom o especulación de tierras se manifestó en la apertura de nuevas superficies para el cultivo y en especial en la creación y venta de fraccionamientos urbanos que se convirtieron en nuevos centros de población.

En los principios de 1880, en que se inicia dicho Boom, se formo un considerable número de fraccionamientos cercanos a San Diego entre ellos, por ejemplo, Coronado, La Joya, Escondido, La Mesa. Más adelante surgieron National City, Chula Vista y Otay.



El Boom se extendió más acá de la línea fronteriza y llegó hasta la Bahía de Ensenada.

Unas de las familias mas fuertes que vivían en California los Argueyo y los Olvera, participaron de la atmósfera del Boom y se dieron cuenta del magnífico éxito que significaban los -- fraccionamientos. Por ello concibieron la idea de fraccionar -- parte de los terrenos del rancho Tijuana que les pertenecía. Para tal fin principiaron por terminar el litigio que desde hacía tiempo venían sosteniendo sobre dichos terrenos. Así mismo encomendaron la elaboración de un plano que sirviera de traza urbana a la nueva población. El convenio que concluyó el litigio y al que se anexó el plano aludido, fue sancionado por la autoridad judicial el 11 de Julio de 1889, día en que justificadamente se viene considerando como fecha oficial de la fundación de Tijuana. Cabe mencionar que en el plano se llamó Zaragoza - a la nueva población que surgiría en los terrenos del rancho - de Tijuana, siendo a la postre este nombre el que prevaleció.

Tales son las características esenciales que presentó la fundación de Tijuana, que es similar a las de Ensenada y Mexicali, surgidas a fines del siglo XIX y principios del siglo XX, - respectivamente, que por lo mismo siendo jóvenes, difieren de - las poblaciones del interior del país fundadas desde la Colonia.

Al respecto hay que señalar que en la época Colonial se tenían usos y prácticas que permitían señalar con exactitud el día que se fundaba un poblado, pues al levantarse el acta de funda--

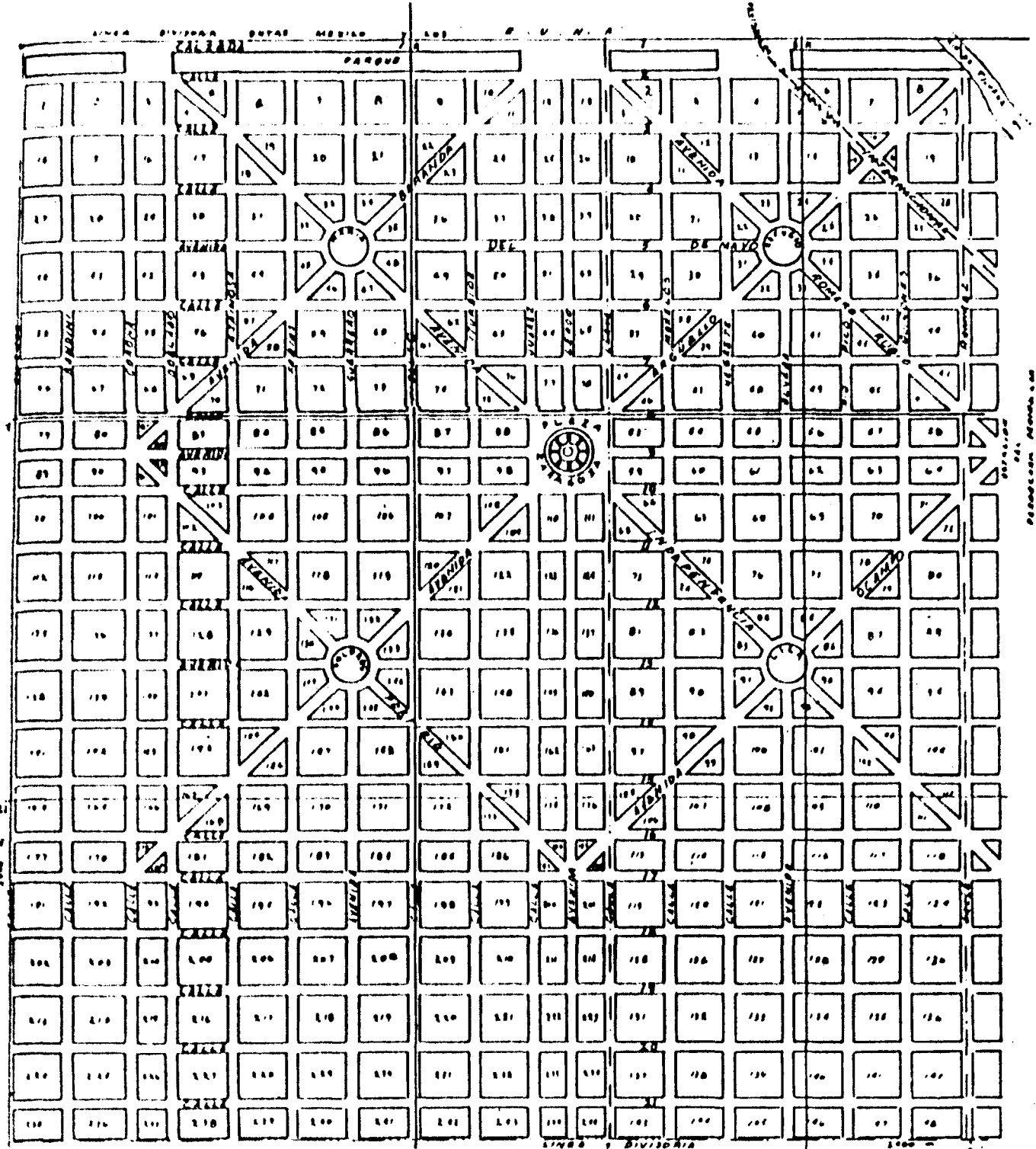
# PUEBLO ZARAGOZA

## DISTRIBUCION URBICOLA

PROYECTADA PARA LOCALIZARSE EN TERRENOS DEL RANCHO DE TIJUANA

BAJA CALIFORNIA

MEXICO



Copia del original elaborado por el Ing. Ricardo Ortíz

PRIMER PLANO DE TIJUANA

ción, de acuerdo con las leyes de la época, se hacía constar la fecha en que se registraba el suceso, consignado para la posteridad.

Las poblaciones de Baja California, por su propia juventud, obviamente no tuvieron ese tipo de fundación.

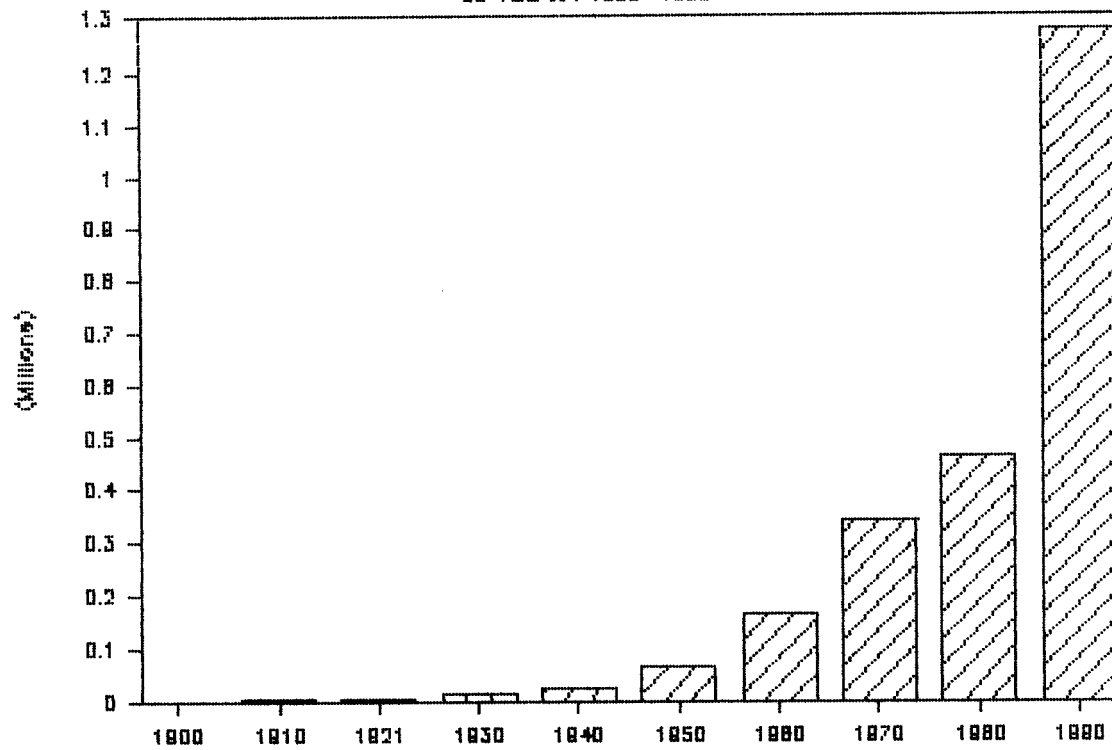
Por otra parte, el plano que se adjuntó al convenio judicial de fundación de la ciudad, refleja el modelo de urbanización de moda en Europa y Estados Unidos en el siglo XIX.

Cabe mencionar que las calles y avenidas verticales y horizontales del plano de Tijuana de 1889 subsisten hasta la fecha, y constituyen lo que se conoce como zona centro de la ciudad; las diagonales permanecieron también casi íntegramente, durante un tiempo.

Según el censo de 1900, Tijuana contaba con 242 habitantes . Para el mismo año la ciudad se convierte en la primera subprefectura del Municipio del Distrito Norte de Baja California . En 1903 instalaron ciertas obras de servicios como: alumbrado público, y líneas telefónicas. Diez años después, la ciudad contaba con 733 habitantes<sup>1</sup> . A partir de entonces, no podemos explicar lo que pasaba en Tijuana, si no entendemos lo que pasaba en Estados Unidos. A principios de siglo surgió en Estados Unidos un movimiento moralista. La acción del gobierno norteamericano se canalizó a erradicar el vicio en sus distintas formas . En 1911 se prohibieron las cantinas y las apuestas de caballos. Estos avances del movimiento reformista en Califor

— 1— Censo General de Población. Instituto de Investigaciones Sociales y Económicas UABC.

POBLACION ACTUAL DEL MUNICIPIO  
DE TLUACWA, 1900-1980



FUENTE: CENSOS GENERALES DE POBLACION Y ESTIMACIONES  
DEL INSTITUTO DE INVESTIGACIONES SOCIALES Y  
ECONOMICAS UABC.

nia se reflejaron de inmediato en la joven población de Tijuana. Los promotores norteamericanos del juego, alcohol, empezaron a trasladarse a Tijuana. Dos hechos colocaban a la naciente ciudad como punto importante: precisamente su carácter fronterizo y su excelente comunicación con el estado de California a través de el ferrocarril.

Para 1912, Tijuana empieza a verse invadida de cantinas, licorerías y centros nocturnos que van llenando la vía principal en aquella época llamada avenida "A", hoy avenida Revolución.

Nunca se tuvo una buena relación entre la ciudad y el centro del país, ni mucho menos apoyo económico. En los tiempos de la lucha revolucionaria en México, más olvidado aún se encontraba Baja California; por el contrario la dependencia crecía respecto a California.

Las dificultades que hubo entre el gobierno de México y el gobierno norteamericano, como consecuencia de la invasión al puerto de Veracruz, el 21 de Abril de 1914 se decretó el cierre de las fronteras incluyendo Tijuana, dejando a ésta incomunicada de California. El costo para la ciudad fue muy alto ya que dependía para su subsistencia en un 100 % de California. (alimento, ropa, maquinaria etc.) Todo los bares que se habían instalado perdieron su clientela por lo tanto la gente que trabajaba en esos lugares fue despedida. El problema se resolvió dos meses después cuando la frontera se volvió a abrir la situación se normalizo, pero quedo clara la medida en que Tijuana dependía de --

California.

Una vez normalizada la situación otro centro de apuesta se abrió: el Hipódromo, creado en 1916, que hasta la fecha subsiste, aunque no en el mismo lugar. Originalmente se encontraba a sólo 400 metros de la línea fronteriza.

Un año después, en 1917 Estados Unidos declaró la guerra a Alemania, San Diego se convirtió en una base militar importante. México por su parte, se declaró neutral en esa Primera Guerra Mundial. Con ello Tijuana quedó en una situación desventajosa: la neutralidad del país dió ocasión al cierre de la frontera lo que impidió comprar al otro lado artículos indispensables para su desarrollo, por ejemplo, maquinaria y herramienta para la construcción que precisamente en ese tiempo se estaba haciendo el Camino Nacional Mexicali-Tijuana.

Pasada la crisis de la Primera Guerra Mundial, el turismo pudo volver a Tijuana. Pero un nuevo suceso estaba llamado a provocar corrientes de turistas en volúmenes nunca antes vistos. A fines de 1919 llegó a su máxima fuerza el movimiento moralista en Estados Unidos y se prohibía la venta de bebidas alcohólicas en todo el país.

De inmediato proliferaron las cantinas y los centros de vicio en toda la frontera de México, incluyendo a Tijuana. De esa época es la famosa cantina de esta ciudad, "La Ballena", cuya barra media 170 metros de largo. Se fundo también "La Cervecería Mexicali".

Dentro de la línea de apertura de centros de juegos se --

encontraba el Centro Turístico Agua Caliente, inaugurado el 23 de Julio de 1928 con el hotel que comprendía 50 habitaciones, casino, restaurant y galgódromo. Más tarde se reorganizó la compañía con el nombre de Jockey Club y construyó un hipódromo que se inauguró el 28 de diciembre de 1929. Se instaló un campo de golf, un aeródromo, se contaba con una estación de radio.

Al casino se podía llegar por distintos medios: por avión, por ferrocarril, desde San Diego y Los Angeles; por barco, - via San Diego, en autobús Greyhound que transportaba a las famosas diligencias de choferes de Tijuana y en automóvil, por carretera de Estados Unidos.

En términos generales, estas eran las actividades principales y centros de atracción de la ciudad: venta de licor, bares, centros nocturnos, hipódromos, casino de Agua Caliente. Para estas fechas, 1928, la atracción principal no era cruzar a Estados Unidos para trabajar. Este interés estaba presente pero en forma mínima.

Para 1929, la ciudad contaba con 11,271 habitantes<sup>1</sup> que en su mayoría se dedicaban a trabajar en el hipódromo, en el centro turístico Agua Caliente, bares y licores. La población dependía para su abastecimiento del comercio con San Diego, California y era muy sensible a los cambios que se daban en Estados Unidos, que inmediatamente repercutían en Tijuana. Hay que entender, que

\_\_\_\_\_ 1-Fuente Censo General de Población.

no siempre lo que fue bueno para California necesariamente lo fue para Tijuana. Esto en parte se debe a que no se contaba con una estructura propia. En primer lugar Baja California ni siquiera era un estado y Tijuana tampoco era municipio.

Para 1929, debido a la crisis, Estados Unidos tuvo un alto índice de desempleo, la producción agrícola bajo a la mitad y miles de trabajadores agrícolas de origen mexicano tuvieron que retornar a México, muchos de los cuales se quedaron en Tijuana y formaron la colonia Libertad una de las mas antiguas en Tijuana, después de la colonia Castillo.

Hasta esta parte del trabajo se ha señalado que la economía de la ciudad se basaba en el juego y de alguna forma indirectamente debido a las leyes moralistas de Estados Unidos, la venta de licor proliferaba más en la ciudad.

Al tomar posesión Franklin Delano Roosevelt el 4 de marzo de 1933, como Presidente de los Estados Unidos, inicia la legalización de venta de cerveza y vino ligero con un contenido alcohólico de 3.2 % o menos, lo cual logró a fines de 1933.

La derogación de la "Ley Seca" en Estados Unidos, fue un golpe muy duro para la economía de Tijuana, donde las licorerías y bares habían alcanzado un importante número y constituían la principal fuente de ingresos para la ciudad, independientemente de los cuantiosos recursos que manejaba Agua Caliente y de los cuales una pequeña parte se derramaba en la población a través de los mexicanos que habían logrado colocarse en este centro tu-



rístico.

Una vez que cerraron sus puertas los bares y las cantinas por la abolición de la "Ley Seca" en Estados Unidos. También se cierra una parte de la historia de la ciudad.

No va a ser sino hasta que el Presidente Lázaro Cárdenas, llega al poder que la situación va a cambiar de alguna forma - para Baja California y en especial para Tijuana.

B) AL LLEGAR CARDENAS A LA PRESIDENCIA :

El 1 de diciembre de 1934 Lázaro Cárdenas asume la Presidencia de la República y en los primeros meses de su gobierno dicta una serie de decretos destinados a promover el desarrollo del Territorio Norte de Baja California: el 10 de marzo de 1935 ordena la ampliación de los perímetros libres para las poblaciones de Mexicali, Tecate y San Luis Río Colorado.- Para el mismo año, se decretó el otorgamiento de un crédito - por la suma de cien mil pesos a favor del gobierno del Territorio Norte de Baja California, destinado a la construcción - del camino Tijuana-Ensenada. Al mismo tiempo se "da un gancho" para que los turistas lleguen a la ciudad de Tijuana ya que se dispone la reducción de los gravámenes a la gasolina de importación, con lo que la gasolina era mas barata en Tijuana -- que en California. Finalmente se facilita el uso de maquinaria en el campo, para lo que se concedió la libre importación. Con esto se trataba de integrar a Baja California al resto del país y de tender los lazos con el centro político del mismo.

En 1935 se dictan leyes, en donde se ordenó la clausura de todas las casas de juego que operaban en el país, quedando cerrado en Tijuana el casino de Agua Caliente y el Foreign Club. Esta medida contra el vicio, de pronto pareció muy drástica a los tijuanaenses, sobre todo a los que trabajaban en los centros clausurados; pero en realidad fue una determinación benéfica, que aun que implicó un atraso económico, significó un avance decisivo en

el aspecto moral y a la larga propició el desarrollo económico de la ciudad sobre bases más solidas.

Al ver suprimido su ingreso principal la empresa que manejaba el complejo turístico de Agua Caliente, decidió cerrar todo el negocio; entonces los trabajadores demandaron la indemnización y ante la negativa, estos obtuvieron del gobierno federal la concesión para explotar por su cuenta el centro turístico. Pero el centro turístico no empezó a funcionar, ya que primero empezó el saqueo de objetos de valor y con permiso de la secretaria de Gobernación, a espaldas de Lázaro Cárdenas se obtuvo un permiso para explotar el casino con juegos "permitidos por la ley". Cuando estos hechos llegaron al conocimiento de Lázaro Cárdenas dicho permiso fue cancelado. Al mismo tiempo decreto la expropiación de los edificios entregandolos a la Secretaria de Educación Pública. Así el antiguo complejo turístico se convirtió en el Centro Escolar de Agua Caliente que empezó a funcionar en 1939. En la actualidad esta formado por un jardín de niños, tres secundarias y por la celebre Preparatoria Federal Lázaro Cárdenas, escuela de gran trayectoria en Tijuana.

Por otra parte, dentro de este plan de atención para Baja California, el 10 de junio de 1937 se decretó la creación de la Zona Libre para el Territorio Norte de Baja California por diez años. Al tomar dicha medida se consideró la falta de comunicación eficaz, la escasez de población y el desequilibrio en la -

vida económica. Esta medida tomada por el ejecutivo fue de su ma trascendencia, pues determina el inicio de una profunda -- transformación económica que comprende un gran movimiento comercial y el desarrollo de la entidad en diversos ordenes.

Las intenciones del gobierno de Cárdenas para la ciudad - de Tijuana se vieron en cierta medida contrarrestadas , por - los efectos de la entrada de Estados Unidos a la Segunda Guerra Mundial 1941. El establecimiento de la Base Naval en San Diego propició nuevamente que en Tijuana proliferaran los bares y prostíbulos frecuentados por los marinos norteamericanos.

La guerra también motivo que un gran número de personas - de diversas regiones de México, se asentaran en Tijuana, atraídas por un convenio firmado el 4 de agosto de 1942, para la introducción temporal de braceros mexicanos a Estados Unidos, ofreciendo que éstos estarían excentos del servicio militar, que no sufrirían actos discriminatorios, disfrutarían de garantías de transporte, alimentos, hospedaje, no ganarían en ningún caso menos de treinta centavos por hora. Se les aseguraba un empleo por un mínimo del 75 por ciento del lapso total del contrato y el pago de tres dólares diarios en el caso de que no trabajasen.<sup>1</sup>

Baja California y especialmente Tijuana se vieron saturadas por miles de campesinos que buscaban ser contratados como braceros y trabajar en las plantaciones agrícolas de California.

— 1- Torres Blanca, "México en la Segunda Guerra Mundial", Historia de la Revolución Mexicana, Tomo XIX , México, D.F., Colegio - de México, 1979, página 250-254.

La duración de la guerra asentó aún más la falta de brazos en todas las actividades y los periódicos publicaron anuncios ofreciendo trabajo a nuestros compatriotas, que en esta forma contribuyeron eficazmente el triunfo de los aliados, trabajando día y noche no sólo en los campos sino, en los ferrocarriles construyendo vías.

La inauguración, en 1948, del Ferrocarril Sonora-Baja California, marca otro momento importante en la historia de la entidad, ya que es el inicio del periodo que se extiende hasta nuestros días y se significa porque paulatinamente se viene intensificando el vínculo que une a la entidad con el resto del país. Ello obedece a que al funcionar el ferrocarril y poco tiempo después con la carretera nacional, se rompe el aislamiento que sufría la región y se incrementa notablemente el número de habitantes.

A esto hay que anotar que las personas que en sucesivas corrientes migratorias llegaron a Tijuana, trajeron consigo los diversos estilos de mexicanidad de sus respectivas regiones de origen. Así cuantitativa y cualitativamente se robusteció la presencia de México en Tijuana y en Baja California en general .

A medida que va pasando el tiempo, Tijuana se perfila como un notable fenómeno demográfico, pues su población de una a otra década, se duplica o triplica .

Se va adquiriendo cada vez una más clara dimensión nacional.

Desde otro ángulo, hay que señalar que en las décadas de los cincuentas y sesentas entran a Baja California incluyendo a Tijuana-

na, una serie de instituciones nacionales, que desde hacía - tiempo operaban en el interior del país, pero acá no, lo que le daba a Tijuana una imagen de excepción en el contexto nacional. Así tenemos que es hasta 1958, que empezó a funcionar en la ciudad el Instituto Mexicano del Seguro Social, que había sido creado desde enero de 1943. En 1960 entró Petróleos Mexicanos. La Comisión Federal de Electricidad, fundada en - 1937, empieza aquí en 1963. Antes la compañía privada de los Barbachano importaba energía eléctrica de California y la revendía a los usuarios de Tijuana.

### C) EL MUNICIPIO DE TIJUANA:

Como consecuencia de la conversión del Territorio en Estado Libre y soberano, las delegaciones de gobierno municipales en Baja California, se convirtieron en municipios. Así, - el nacimiento jurídico del municipio de Tijuana tuvo lugar el día 16 de agosto de 1953, fecha en que se promulgó la Constitución Política del Estado de Baja California en el Diario Oficial. Como consecuencia de lo anterior, se integraron las áreas de gobierno necesarias para cumplir con las funciones - de la administración pública. El día primero del mes de marzo de 1954, tomó posesión el Primer Ayuntamiento, integrado por 7 miembros, quienes así iniciaron la nueva fase institucional del municipio.

Hay que señalar, que el arribo de Tijuana a la calidad - de municipio, fue tardío, sobre todo si se compara con otras poblaciones del país de mucho menor importancia, pero que ya eran Municipios. A nivel Baja California, también fue tardío su arribo a municipio pues tanto Ensenada como Mexicali y Tecate, en una forma o en otra, ya habían tenido desde antes la experiencia de ser municipios.

En la primera fase de la ciudad como municipio, fue difícil, pues hubo que afrontarla sin el apoyo económico que proporcionaba la Federación, mientras la entidad fue Territorio. En esta virtud, el inicio Municipal transcurrido en medio de estrecheces económicas, a consecuencia de los limitados ingresos

tos del Municipio. Esto fue particularmente difícil para Tijuana, ya que en estos años había experimentado un crecimiento explosivo de su población, en gran medida por corrientes migratorias procedentes del interior del país. Como ya se señaló en otra parte del trabajo, contribuyeron entre otros factores, al crecimiento de la ciudad, el ferrocarril y la carretera, que se pusieron en servicio por ese tiempo y que ligaron a la ciudad con el resto de la República.

En esas condiciones se hizo evidente en Tijuana un déficit notable en servicios públicos, ante el aumento desproporcionado de la población que redujo las posibilidades del gobierno municipal para prestar esos servicios. A partir de ese marco inicial de circunstancias empezaron a realizar su labor las distintas administraciones Municipales que a continuación se relacionan:

I AYUNTAMIENTO 1954-1956.

Presidente Municipal: Dr. GUSTAVO AUBANEL VALLEJO.

II AYUNTAMIENTO 1956-1959.

Presidente Municipal: MANUEL QUIROZ LABASTIDA

III AYUNTAMIENTO 1959-1962.

Presidente Municipal: XICOTENCATL LEYVA ALEMAN

IV AYUNTAMIENTO 1962-1965.

Presidente Municipal: LIC. ILDEFONSO VELAZQUEZ

V AYUNTAMIENTO 1965-1968.

Presidente Municipal: FRANCISCO LOPEZ GUTIERREZ



VI AYUNTAMIENTO 1970-1971.

Presidente Municipal: JOSE MANUEL GONZALEZ

Nota: De 1968-1970 se formo un Consejo Municipal en el cual estuvo al frente el LIC. ERNESTO PEREZ RUL.

VII AYUNTAMIENTO 1971-1974.

Presidente Municipal: PROFR. MARCO ANTONIO BOLANOS CACHO

VIII AYUNTAMIENTO 1974-1977.

Presidente Municipal: LIC. FERNANDO MARQUEZ ARCE

IX AYUNTAMIENTO 1977-1980.

Presidente Municipal: LIC. LEYVA MORTERA

X AYUNTAMIENTO 1980-1983.

Presidente Municipal: ROBERTO ANDRADE SALAZAR

XI AYUNTAMIENTO 1983-1986.

Presidente Municipal: LIC. RENE TREVINO ARREDONDO

XII AYUNTAMIENTO 1986-1989.

Presidente Municipal: LIC. FEDERICO VALDEZ MARTINEZ

XIII AYUNTAMIENTO 1989-1992.

Presidente Municipal: C.P. CARLOS MONTEJO FAVELA

(Administración PAN)

El IV Ayuntamiento de la ciudad, a través de la Dirección Cívica y Cultural, convocó a un concurso para dotar a la ciudad de un escudo oficial. El emblema seleccionado tiene en la bordura la frase " Aquí empieza la Patria ", pronunciada en esta ciudad por el Lic. Adolfo López Mateos, y en el centro dice " Justicia Social ". En la parte superior, surgiendo del mar, un

puño cerrado con dos rayos, que aluden a la termoeléctrica de Rosarito. En la parte inferior una flama, símbolo de anhelo de superación; uvas, lúpulo y trigo, que hacen referencia a las características mediterráneas del medio natural de Tijuana, así como una chimenea y engranes, que representan la industria. Enmarca el escudo un águila, estilizada en líneas geométricas, que enfatizan el sentido de mexicanidad.

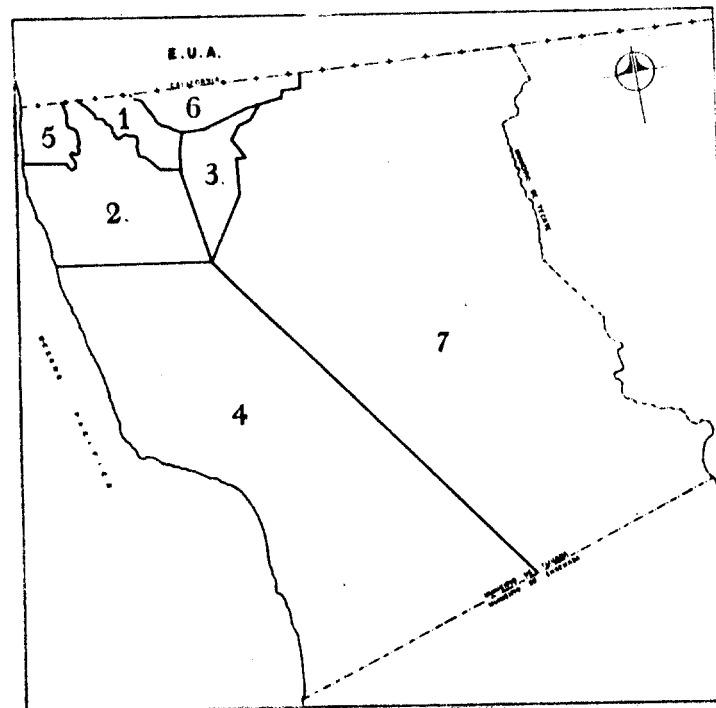


ESCUDO OFICIAL DE TIJUANA

La vida institucional del ayuntamiento se ha venido rigiendo por la Ley Organica Municipal promulgada el 29 de diciembre de 1953 y que vino a ser un instrumento legal ya propio, a diferencia de la época en que Baja California era Territorio y nos regiamos por las leyes del Distrito Federal.

La ciudad de Tijuana cuenta actualmente con siete Delegaciones Municipales:

- |                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1.- CENTRO                    | 5.- PLAYAS DE TIJUANA |
| 2.- SAN ANTONIO DE LOS BUENOS | 6.- MESA DE OTAY      |
| 3.- LA MESA                   | 7.- PRESA RODRIGUEZ   |
| 4.- PLAYAS DE ROSARITO        |                       |



## CAPITULO II : TIJUANA HOY

En el apartado anterior se habló del momento en que Tijuana se convierte en municipio, en la década de los cincuenta. De esa fecha a la actualidad, el crecimiento de la ciudad se ha dado como una explosión, que ha afectado en todos los sentidos.

Enseguida se desarrollara una descripción breve de los problemas más apremiantes, que en la actualidad afectan a la ciudad; tales como:

- 1.-SERVICIOS PUBLICOS
- 2.-URBANISMO
- 3.-JUSTICIA Y SEGURIDAD
- 4.-ASPECTOS EDUCATIVOS
- 5.-CONTAMINACION

Conformada por las circunstancias propias y ajenas, calificada como la ciudad de mayor crecimiento económico y demográfico del país, determinada por la transculturación y urbanismo mediano, Tijuana ha llegado a un punto crítico de su crecimiento.

Ciudad fundamentalmente creada y sostenida por migrantes - de casi todos los estados de la República, planeada a la ligera, con una infraestructura débil que ha dado como resultado una marginación social, y una ausencia de servicios públicos, una educación cuestionada y una justicia no muy objetiva.

### Servicios Públicos:

Para una población de un millón y medio de personas aproximadamente, Tijuana no cuenta con la infraestructura suficiente ni mucho menos adecuada, para el abastecimiento regular de agua.

Dos acueductos, el Río Colorado-Tijuana y La Misión-Tijuana, resultan insuficientes para contrarrestar la demanda de agua. Ambos en su conjunto, bombean dos metros cúbicos por segundo de agua, lo que equivale a dos mil metros por segundo; tal cantidad de agua, apoya más de 100 mil tomas existentes en la ciudad.

Con 73 mil 174 descargas y 80 mil 876 medidores, la Comisión Estatal de Servicios Públicos (CESPT), ha resultado insuficiente para dotar de agua a la ciudad de Tijuana.

Se maneja que en 1954-1956 se colocó buena parte de la tubería de agua de la ciudad. Y para 1989 la misma tubería sigue funcionando.

Al Ing. Ojeda Robles se le atribuye el de haber logrado dotar de agua a toda la ciudad y con la Presa Rodríguez totalmente vacía. Al frente de la Junta Local de Agua y Alcantarillado de Tijuana, el funcionario tramitó, acuerdos amistosos con ingenieros de Estados Unidos para la utilización de un acueducto localizado en la Mesa de Otay.

Se construyó el acueducto La Misión-Tijuana y se sugirió al gobernador Milton Castellanos en 1971 la construcción del Río Colorado-Tijuana, el proyecto se aprobó y se consolidó en pocos años. El Río Colorado se ha convertido en fuente de abastecimiento segura para Tijuana. El 98 % de dotación de agua para Tijuana llega por este acueducto Río Colorado-Tijuana, que todavía no está terminado.

Tan sólo para los usuarios con que cuenta la CESPT, actualmente se requiere un total de 4 mil 488 litros por segundo, para brindar un buen servicio. Más del 50 % de lo que actualmente se recibe a través de los acueductos en operación.

De acuerdo a las estimaciones de la CESPT, actualmente se requeriría de 82 mil millones de pesos para reparar tubería y terminar el acueducto Río Colorado-Tijuana. Tales estimaciones estarían sujetas a diversas acciones como:

- El aumento en el porcentaje de la población.
- La estabilidad y consistencia del equipo.
- La agilidad de entrega de créditos.
- Actualmente la comisión de Agua cuenta con 9 cuadrillas para reparar daños en diversas tuberías urbanas y los que se presentan en los acueductos de abastecimiento. En este punto, cabe señalar que debido a que no se han respetado las zonas residenciales, se han instalado fabricas que utilizan camiones pesados para el transporte de mercancías, que debido a su peso rompen las tuberías. Por esto es muy común encontrar en las colonias que hay fábricas las tuberías rotas.

Retomando nuevamente el problema inicial, para las zonas marginadas se cuenta con 456 pipas que resultan insuficientes para proporcionar agua en los sitios sin servicio de tubería.

El problema de la falta de agua, es grave y va en aumento. A la par de esto, está el problema de las aguas negras, el cual suele provocar problemas, no sólo entre los ciudadanos, sino en

tre las dependencias oficiales: CESPT, SAHOPE Y OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES, que se niegan a solucionar el problema, argumentando no ser de su total responsabilidad.

La situación en esos problemas es que no se les ha buscado una solución y se siguen creando nuevos. Uno de ellos es el de la recolección de basura, que el Ayuntamiento pasado, no pudo resolver (que fue promoción de campaña "Una Ti--juana limpia").

Analizando los recursos de Obras Públicas Municipales, vemos que se cuenta con cien camiones recolectores de basura, de los cuales una cuarta parte se encuentran en los talleres. Es decir que sólo los 75 camiones deberán atender a 405 colonias que, supuestamente, deben recibir el servicio. Obviamente la planta actual resulta insuficiente para lograr mantener limpia la ciudad.

## AGUA

- Toma de Agua - - - - -	100 mil
- Metros Cúbicos - - - - -	2 metro cúbico por segundo.
- Población promedio que recibe el ser- vicio. - - - - -	75 %
- Número de descargas - - - - -	73 mil 197
- Número de medidores - - - - -	80 mil 876
- Número de pipas para zonas marginadas. - - - - -	456
- Cuadrillas para repa- ración. - - - - -	9
- Presupuesto requerido - - - - - para proporcionar el servicio en toda la ciudad.	82 millones de
- Cantidad con que se cuenta.	

FUENTE: CESPT Y SAHOPE



SERVICIO DE BASURA

- Número de colonias que deben recibir el servicio.	-----	405
- Número de camiones para recolectar basura.	-----	100
- Promedio de camiones fuera de servicio por reparación.	-----	25

FUENTE: OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES

## URBANISMO:

Las invasiones de tierras producto tanto de acuerdos políticos como la verdadera necesidad, han sido fuentes de serios problemas relacionados con el trazo urbano de la ciudad de Tijuana.

Enfrentando las circunstancias propias de la migración, - la ciudad se conformó mediante trazas apenas superficiales y - muy lejos de cualquier método de planeación. Un crecimiento acelerado y desordenado que ha provocado serios problemas de tráfico y lo que es por graves accidentes. Un punto interesante es explicar cómo es posible que sólo una avenida cruce la ciudad ? Esta avenida es el Blvd. Agua Caliente que luego se convierte en Blvd. Díaz Ordaz, misma que resulta insuficiente para poderse mover de un lado a otro y provoca en algunos puntos problemas de tráfico como:

- CRUCERO 5-10, que sirve para llegar a:
- Aeropuerto
- Otay-Línea
- Universidad- y Tecnológico
- Ciudad Industrial
- Y a un gran número de colonias

En lo que va del año, hasta septiembre, la ciudad había registrado 503 accidentes viales ( éstos son los registrados por las autoridades ). Una cifra altísima, que puede entenderse con el siguiente dato: tan solo se cuenta con 90 semáforos; -

la instalación de un mayor número de estos aparatos para el control de tránsito, si bien no es probablemente la solución podría ayudar a resolver los problemas viales, si se instalaran algunos, por ejemplo, en puntos estratégicos, bajo la supervisión de agentes de tránsito. Así también la construcción de pasos a desnivel para peatones en los lugares más transitados ( en la ciudad sólo hay dos puentes para peatones ): -- puente 5-10 y en el Centro Escolar Agua Caliente.

De acuerdo con los datos proporcionados en la Oficina de Obras Públicas, en la ciudad hace falta la instalación de 15 semáforos nuevos. De acuerdo a la información proporcionada por la misma fuente, el costo de cada semáforo es de 2 millones de pesos. Esto es, que con la inversión mínima de treinta millones de pesos se podría dotar de semáforos necesarios a la ciudad.

Es claro que la solución real del caos vial no se resolverá con la sola instalación de los semáforos, ya que el problema real está en el trazo incongruente de la ciudad y el crecimiento tan rápido de la misma.

Por otra parte, en lo referente a la pavimentación, sólo la mitad de la ciudad tiene pavimento. Con nueve contratistas y 18 brigadas, la SAHOPE no puede mantener en forma las calles y avenidas de la ciudad.

Si hacemos un cálculo de la información reunida y tomamos en cuenta que el metro cuadrado pavimentado se cobra a 45 mil pa

sos, significa que para pavimentar el resto de la ciudad, que son 6 millones de metros cuadrados, se requerirán 275 mil millones de pesos ( eso es antes de que inicie 1990 ).

Tijuana ahora es un reto urbanístico de gran magnitud y - de gran costo, pero es una ciudad que tiene un gran desarrollo económico que debe permitir que se realicen las obras necesarias. Si esto no se ha realizado, no ha sido por falta de capital, sino por falta de una adecuada administración.

#### DESARROLLO VIAL

- Semáforos Instalados	- - - - -	90
- Semáforos Faltantes	- - - - -	15
- Costo por Semáforo	- - - - -	2 millones de pesos.
- Accidentes Viales hasta septiembre de 1989.	- - - - -	503

FUENTE: OBRAS PUBLICAS Y POLICIA MUNICIPAL.

PAVIMENTO

- Metros cuadrados pavimentados.	- - - - -	6 millones
- Costo de pavimen- tacion por metro cuadrado.	- - - - -	45 mil pesos
- Déficit por pavi- mentar.	- - - - -	6 millones de metros cuadra- dos.

FUENTE: SAHOPE

ALUMBRADO

- Porcentaje de colo- nias que cuentan con el servicio.	- - - - -	70 %
- Número aproximado de lámparas por co- lonia.	- - - - -	100
- Costo de cada lámpa- ra.	- - - - -	16 millones de pesos.

FUENTE: OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES

## JUSTICIA Y SEGURIDAD:

El aumento de la delincuencia en la ciudad ha llegado a límites insospechados. Hasta finales de 1970, los delitos más comunes eran por narcotráfico, pero hoy en día es la delincuencia en general.

El aumento de la delincuencia ha descubierto en gran medida los métodos, medios e ineficiencia de las autoridades en la impartición de la justicia.

No existe hasta ahora la posibilidad real de hablar de una justicia total y apegada a derecho. Las influencias políticas y económicas han tenido que ver en la resolución de algunos casos. En tales circunstancias, la justicia no se aplica parcialmente.

Actualmente Tijuana cuenta con cuatro Juzgados Civiles, - cuatro Juzgados Penales, un Juzgado Mixto de Paz y un Juzgado de lo Familiar; no hay la menor duda de que resultan insuficientes para poder atender a la población que requiera de sus servicios.

En 1988, tan sólo en el Juzgado Tercero de lo Penal, fueron registrados 688 casos. Para septiembre de 1989 se contabilizaron 630 casos lo que hace suponer que para fines de año la cifra superará a la de 1988.

Los delitos más comunes en la ciudad son robo, fraude, daños en propiedad ajena, lesiones, violaciones y homicidios.

Con 28 agentes del Ministerio Público, la Subprocuraduría - del Estado cuenta también con 80 personas que prestan labores ad-

ministrativas.

Subordinada a los agentes del Ministerio Público, la Policía Judicial del Estado cuenta con 300 agentes.<sup>1</sup> (Según la nueva administración ha dado de baja a más de 30 agentes judiciales), distribuida en 9 grupos. En repetidas ocasiones los policías judiciales han sido acusados de ejercer métodos anti-constitucionales como la tortura y el secuestro.

De mil 712 órdenes de investigación giradas hasta septiembre de 1989, sólo mil 320 se resolvieron.

Por otra parte la situación de la Policía Municipal es delicada. Se maneja que existen mil 500 elementos<sup>2</sup> (Según datos de la nueva administración se habían dado de baja a más de 80 elementos).

La extorsión de la Policía Municipal es cotidiana, ya que la población en repetidas ocasiones ha manifestado su disgusto por la prepotencia y forma corrupta en que actúan los elementos de dicha corporación.

\_\_\_\_ 1- Policía Judicial

\_\_\_\_ 2- Policía Municipal

SEGURIDAD PUBLICA

- Subprocuraduria	- - - - -	1
- Agentes del Ministerio Público	-- - - -	28
- Fotógrafo	- - - - -	1
- Químico	- - - - -	1
- Agentes Judiciales	- - - - -	300
- Policía Municipal	- - - - -	1,500 Agentes.

FUENTE: POLICIA JUDICIAL Y MUNICIPAL

TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA

- Juzgados Penales	- - - - -	4
- Juzgados Civiles	- - - - -	4
- Juzgados de lo Familiar.	- - - - -	1
- Juzgados de Paz	- - - - -	1

FUENTE: TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA



## EDUCACION:

La crisis económica ha golpeado particularmente al sector educativo y cultural, en esta parte de México donde más necesitamos una buena preparación profesional así como una sólida presencia cultural.

Según datos estadísticos proporcionados por la Unidad de Servicios Educativos a Descentralizar de la Secretaría de Educación Pública, en los últimos cinco años no se ha registrado aumento alguno en la solicitud de ingreso en primarias y secundarias. Por el contrario, la infraestructura ha aumentado notablemente. La construcción de escuelas se ha contemplado en distintas administraciones y actualmente la oferta sobrepasa a la demanda.

Esta es la versión oficial: no hay suficiente demanda y - hay más escuelas; lo interesante es ver cómo están estas escuelas. Por lo que se refiere a las escuelas secundarias, las escuelas dependientes del Estado son las que más hay en la ciudad. - Las condiciones de estas escuelas son pésimas; sus instalaciones dejan mucho que desear para lograr un buen aprendizaje: falta de agua, falta de luz, falta de mesabancos, laboratorios, bibliotecas. No quiero hacer una generalización total y decir que a todas las escuelas les falta esto, pero sí a la gran mayoría. Por otra parte, están los problemas magisteriales que tanto han afectado a los estudiantes, y si a esto aumentamos la carencia de recursos económicos en las familias que apoyan los estudios de los jóvenes

que por lo regular es precaria, nos da como resultado una educación con un bajo nivel de aprovechamiento.

De acuerdo a los datos obtenidos en la oficina del Consejo Nacional de Población, en Tijuana hay estudiando 183 mil 126 alumnos. Para una población de un millón y medio de habitantes esto significaría cerca de un 12.20% de población estudiando. Este bajo número de población estudiantil se puede explicar en parte por la crisis que ha afectado al país y en parte por la facilidad de conseguir empleo lo que hace que el alumno deserte de la escuela. Por ejemplo las maquiladoras ofrecen empleo de una forma fácil y rápida, con el menor número de requisitos.

Para tener una idea de la deserción. En el CONALEP Tijuana I, hice el seguimiento de la cantidad de alumnos que ingresaron en septiembre de 1989, que fue de 849 alumnos<sup>1</sup> y para diciembre del mismo año, habían desertado 250 alumnos, era una cantidad muy alta para tan corto tiempo. Lo importante era saber las causas de las bajas, que fueron las siguientes: problemas económicos, se regresan a su lugar de origen, se van para el "otro lado", no les gusto la carrera y problemas familiares. Son muchas las causas señaladas que originan la deserción de los alumnos, pero esto nos da un panorama del por que es tan alta la deserción escolar en Tijuana.

En cuanto al posible reforzamiento educativo la ciudad sólo cuenta con 3 bibliotecas públicas: "Teniente Guerrero", Benito Juárez" y la del Centro Mutualista Zaragoza.

\_\_\_\_1- Departamento de Servicios Escolares, CONALEP Tijuana I

EDUCACION PREESCOLAR

SISTEMA	JARDINESSEDE NINOS	ALUMNOS
FEDERAL	45	6,509
ESTATAL	13	1,726
PARTICULAR	36	2,450

FUENTE: SEP y USED

EDUCACION PRIMARIA

SISTEMA	ESCUELAS	ALUMNOS
FEDERAL	160	67,699
ESTATAL	109	34,679
MUNICIPAL	10	2,511
PARTICULAR	24	7,669

FUENTE: SEP y USED

**EDUCACION MEDIA BASICA**

SISTEMA	ESCUELAS GENERALES	ESCUELAS PARA TRABA- JADORES	ESCUELAS TECNICAS	ALUMNOS
FEDERAL	13	2	7	16,736
ESTATAL	26	4	3	12,447
MUNICIPAL	1	-	1	998
PARTICULAR	23	4	1	3,643

FUENTE: SEP y USED

**EDUCACION NORMAL**

SISTEMA	PREESCOLAR	PRIMARIA	EDUCACION FISICA	ALUMNOS
PARTICULAR	1	1	1	560

FUENTE: SEP y USED

**ESCUELAS TECNICAS**

INSTITUCION	PLANTELES	ALUMNOS
CONALEP	2	1,400

FUENTE: Departamento de Servicios Escolares CONALEP Tijuana I y II

### EDUCACION MEDIA SUPERIOR

INSTITUCION	PLANTELES	ALUMNOS
COBACH	2	4,800
FEDERALES	10	7,639
PARTICULAR	11	2,800

FUENTE: USED y Servicios Escolares de COBACH Zona Costa

### EDUCACION SUPERIOR

INSTITUCIONES	TIPO	CARRERAS	ALUMNOS
UABC	AUTONOMA	7	4,500
ITT	FEDERAL	14	3,600
CETYS	PARTICULAR	9	429
UPN	DESCENTRALIZADA	4	20
UIA	PARTICULAR	6	1,004
ESC. TRABAJO SOC. INCORPORADA		1	17
CEFNOSEX	DESCENTRALIZADA	1	17

FUENTE: DEPTO. DE SERVICIOS ESCOLARES DE INSTITUCIONES CITADAS.

La cultura no es un hecho aislado sino que condicionada por la historia y la realidad social, responde a una interpretación del mundo y de la vida. Se entiende también como un proceso social que es dinámico y distinto en cada pueblo.

Esto, nos lleva a la conclusión que en México no existe una cultura homogénea que son producto de las diferentes manifestaciones de las entidades y de las clases sociales que configuran la sociedad mexicana.

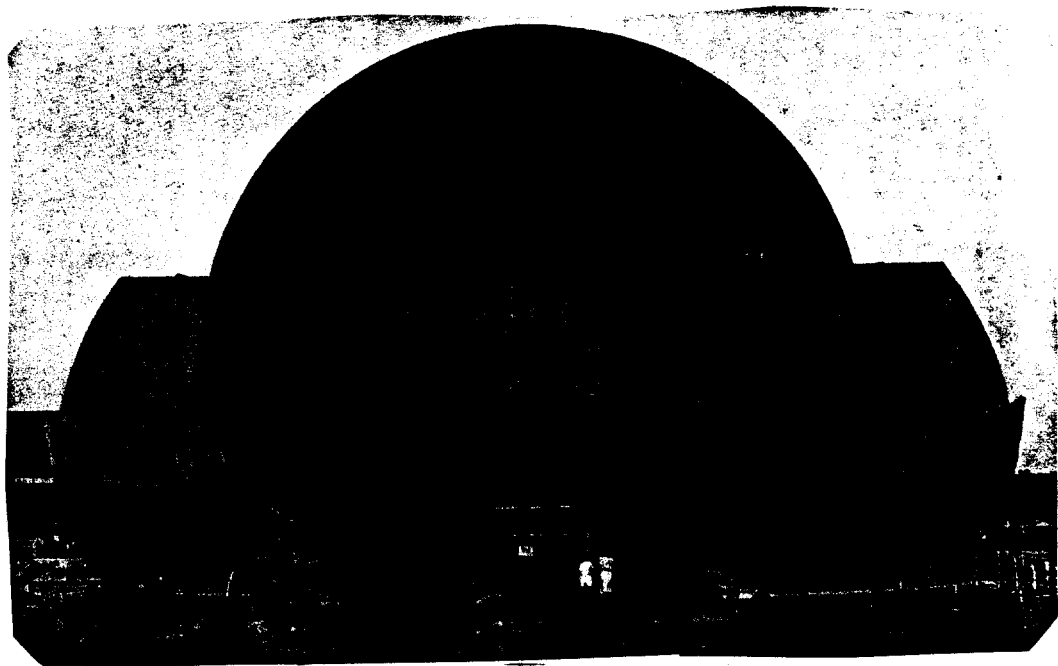
Dentro de esta gama de ideas de lo mexicano hay que ubicar a Tijuana, como una más, cuyo tono es reflejo de una serie de circunstancias peculiares: un núcleo original de habitantes asentados aquí desde fines del siglo pasado, al que se vienen sumando múltiples corrientes migratorias de mexicanos, procedentes de distintas regiones del país, sin faltar la presencia de pequeños grupos de extranjeros de diversas nacionalidades, sobre todo de California Estados Unidos.

Formando parte de las corrientes migratorias que llegaron a Tijuana en la década de los cincuentas, vinieron profesionistas con inquietudes culturales, que se expresaban en forma aislada ya sea en artículos periodísticos o pláticas. Esto se sumó a las actividades culturales que de una forma o de otra ya había aquí, en los medios educativos, en las radiodifusoras y en parroquias. Ese creciente interés se vio claro al formar el Círculo de Arte y Cultura que empezó a organizar funciones de teatro, exposiciones de pintura, concurso de oratoria y resitales.

El IV Ayuntamiento institucionalizó la promoción cultural al

crear, la Dirección de Acción Cívica y Cultural del Municipio. A ello hay que agregar la Delegación en esta ciudad del Departamento de Difusión Cultural de la Universidad Autónoma de Baja California. Ello propició el establecimiento de la Corresponsabilidad del Seminario de Cultura Mexicana, que inicio sus labores en 1963 . Al siguiente año se organizó la "Asociación de Escritores de Baja California," por estos mismos años se fundo, la "Sociedad Mexicana de Geografía y Estadísticas".

Los centros en donde por regular se difunde la cultura hoy - en Tijuana son: El Centro Cultural Tijuana, la Casa de la Cultura, la Unidad Californix del Instituto Tecnológico, el Teatro del Seguro Social, el Teatro de la UABC, la Asociación Cultural Rio Rita y en los ultimamente el teatro al aire libre del parque Morelos.



CENTRO CULTURAL TIJUANA

EL problema de la cultura en Tijuana estriba en primer lugar en la falta de una buena producción, fuera de lo comercial así como una motivación y precios bajos, esto explica que en eventos de cierta importancia: exposición de pintura, historia fotografica de la ciudad, presencia de la Orquesta Sinfonica de la ciudad de México, grupos de canto nuevo, obras de teatro se registren entradas bajas, contra el millón y medio de habitantes de la ciudad.

Otro aspecto que hay que detallar, es el referente a los periódicos y revistas que se publican en Tijuana en la actualidad. Desde luego estas publicaciones han tenido como antecedentes las que principiaron a hacerse en la ciudad en los años veinte, alguna de las cuales se imprimían en San Diego o en los Angeles y circulaban aquí.

Es en 1941 cuando el primer diario tijuanaense circula: El Herald de Baja California. Luego surge, en la misma década, - El Pueblo, en 1947 ; El Imparcial ; que desaparecio en 1956.

De aparición más reciente son: El Diario de Baja California, siguiendole tiempo despues El Mexicano, de carácter regional, fundado en 1959; La Extra en 1966 ; ABC en 1978 y ZETA en 1980; en 1988, Panorama 21 y en 1989 El Sol de Tijuana.

En lo referente a revistas cabe mencionar por su contenido: El Mutualista, considerado como la revista más antigua, pues su primer número salió en 1924; Detective Internacional (1938-1948), Actual (1949-1952), Huella (1966-1967), El Tijuán.



Con el desarrollo de las instituciones educativas algunas de ellas tienen sus propias revistas culturales. Por ejemplo, la UABC publica dos de carácter histórico, Calafia y Meyibó. El CETYS publica Arquetipo y el Tecnológico de Tijuana, Tecamatl.

También en la ciudad circulan una serie de periódicos y revistas que se editan en la ciudad de México; Excelsior, Novedades, Universal, Unomasuno, Jornada, en revistas: Proceso, Vuelta, Nexos. Además de considerable difusión The San Diego - Union de San Diego California.

En cuanto a cine, cabe señalar que los temas fronterizos despiertan en la actualidad un gran interés. A este interés creciente por los asuntos fronterizos no ha estado ajeno el cine mexicano. El límite entre México y Estados Unidos ha sido escenario clave de más de 280 películas mexicanas. Sin embargo su producción no ha demostrado ser resultado de un interés intelectual por la frontera. Tampoco ha convencido como una zona clave en la vida económica, política y cultural de nuestro país. Se trata, mas bien, del descubrimiento de un tema que llega muy a fondo a millones de mexicanos y latinoamericanos para quienes la frontera es posibilidad o esperanza en la búsqueda por elevar sus niveles de vida. El descubrimiento de un amplio mercado formado por el público mexicano y latinoamericano en Estados Unidos y en las ciudades fronterizas mexicanas, así como la posibilidad de producir películas muy baratas en territorio estadouni-

dense, llevo a varios empresarios del cine mexicano a desarrollar un nuevo y ambiguo genero cinematográfico: el fronterizo, con películas como Asalto en Tijuana, La Jaula de Oro, La Ilegal etc.

Se trata de un cine barato y malo en su producción, de tramas elementales y trilladas de artistas una y otra vez utilizados, de temas incondicionales: migración y narcotráfico, de imágenes siempre negativas de la frontera y sus habitantes, y aún así se trata de un cine exitoso. Las salas en el sur de Estados Unidos y el norte de México donde se exhiben estas películas se llenan de un público ávido de contacto con su país.

Las imágenes del cine fronterizo cargadas de estereotipos y celos, se convirtieron dentro del contexto de un país centralista, en la propia definición de la frontera.

No es nuevo ni único el hecho de estereotipar una realidad, una región o un estilo de vida; sin embargo es importante reconocer estas imágenes se convirtieron en un elemento cultural para la auto definición de gran parte de la población mexicana indocumentada en aquel país. Y es aquí donde se hace evidente proponer la participación más realista y digna de quienes tienen el acceso a producir cine, y proponer incluso la participación de los propios habitantes de la frontera en este proceso. El cine fronterizo es un ejemplo claro de la definición de una realidad desde la ciudad de México, y esto es peligroso cuando se sabe que los estereotipos parecen ser tomados como realidades

sin que haya una conciencia clara de que estas imágenes se hicieron con fines de lucro.

Es importante reconocer que el cine fronterizo como producto cultural, pues ello reclama que los productores busquen una forma que concilien el negocio con la representación digna y realista de la frontera. La historia del cine chicano o europeo, muestra que puede haber compatibilidad entre el cine realista y el de entretenimiento. Es necesario hacer una crítica a la erosión del profesionalismo del cineasta mexicano y pugnar porque la representación cinematográfica de cualquier fenómeno real o fantástico, conlleve un trabajo reflexivo e incluso de investigación y de compromiso, no sólo con la realidad, sino también con el público que va dirigido. Es muy significativo el hecho de que en la realización de las cintas sobre la frontera, la participación de los fronterizos haya estado ausente, sobre todo cuando sabemos que los propios fronterizos son quienes construyen el principal auditorio de estas películas.

## CONTAMINACION:

A últimas fechas en la ciudad ha comenzado a manifestarse preocupación por un problema que desde tiempo atrás ya se debería haber contemplado: la contaminación en la ciudad.

En Tijuana resulta familiar observar espesas capas de humo a media altura a pesar de lo cual no existe ningún problema especial para prevenir y eliminar los posibles efectos de la contaminación.

Para la SEDUE (Secretaría de Desarrollo Urbano y Ecología)- la ciudad está sobre los límites aceptables de contaminación. Es decir, por debajo de los 175 microgramos. Se reconocen que por lo menos el 60% de los vehículos que circulan en la ciudad provocan contaminación. Pero además como lo declaró el 3 de septiembre de 1989 el Delegado de la SEDUE, Sr. Ricardo Parra Montes, al hablar de los "desechos tóxicos" que se vierten en el arroyo El Alamar, se ha detectado que se reciben 20 litros de desechos tóxicos por segundo, principalmente solventes químicos situación que de continuar así provocara en unos cuantos años la contaminación de los pozos de donde se extrae el agua para la población.<sup>1</sup>

Con solo 15 inspectores y 6 estaciones de monitoreo, la SEDUE trata de detectar y controlar la contaminación. Pero en realidad - no se pueden determinar con precisión los índices de contaminación pues no hay los aparatos necesarios para medirlos. Según la información de SEDUE se requieren de 160 mil dólares para comprar equi-

\_\_\_\_1- El Mexicano, Tijuana Baja Cal., 13 de septiembre de 1989, página 1.

po y detectar con precisión este problema.

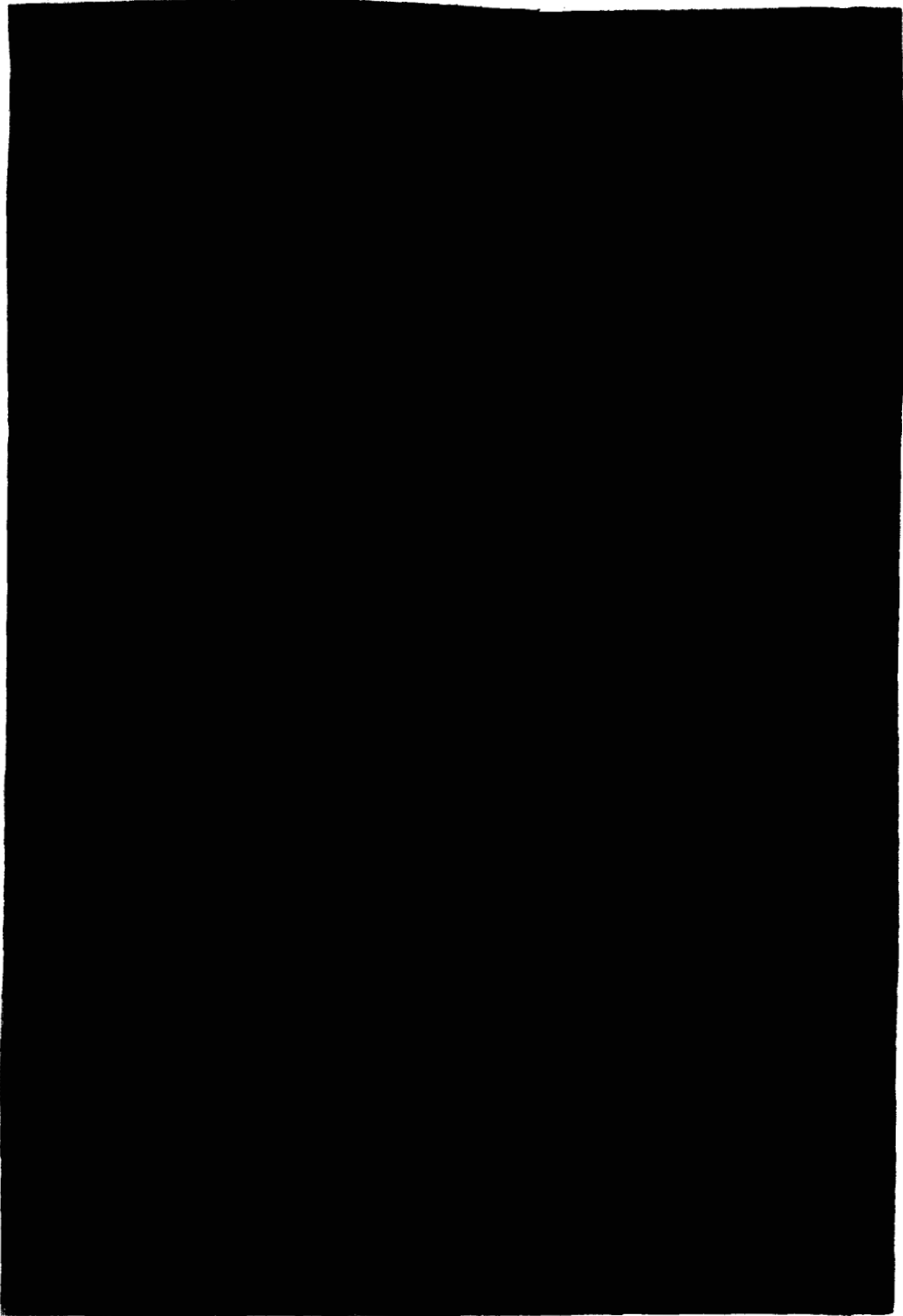
Es interesante analizar esta información ya que en primer lugar no se cuenta con los recursos necesarios y mucho menos con un programa o algún tipo de medidas para evitar la contaminación; en segundo lugar la Secretaría no cuenta con el personal suficiente para hacer cumplir La Ley General de Equilibrio Ecológico y de Protección al ambiente.

#### ECOLOGIA

- Estaciones de Monitoreo	- - - - -	6
- Contaminación del Aire	- - - - -	No rebasa los 175 Microgramos. (Se maneja como normal)
- Número de Inspectores	- - - - -	15

FUENTE: SEDUE

111563



DESECHOS TOXICOS

## ECONOMIA:

A fines de la década de los años treinta e inicios de los cuarentas ocurrieron dos hechos que mucho influyeron en el futuro crecimiento de la ciudad de Tijuana: primero es la apertura del regimen fiscal de Zona Libre. En segundo lugar, en 1942, la firma del Convenio Braceros entre el gobierno de México y el de Estados Unidos.

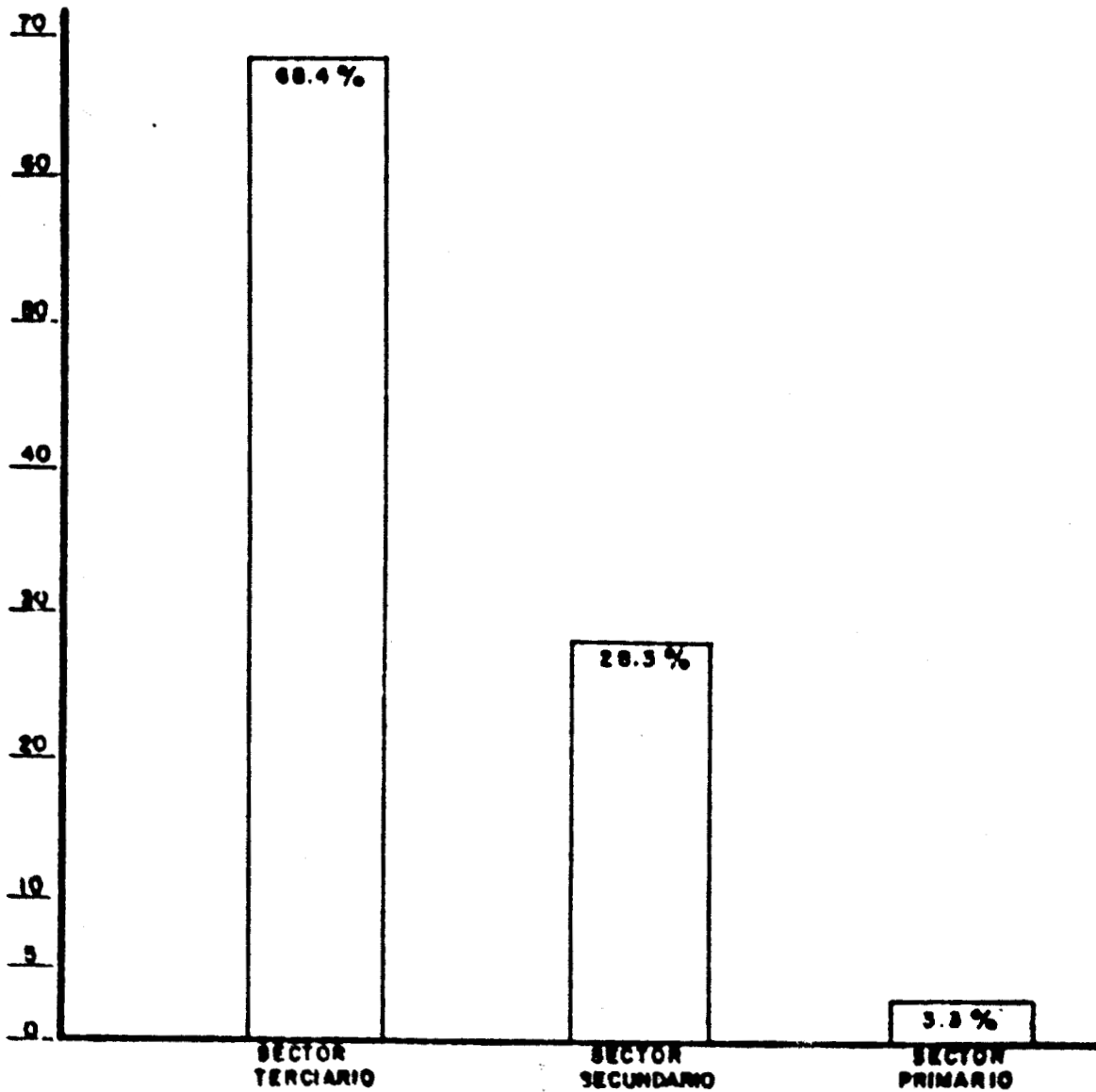
Esto tuvo mucho que ver con el rápido crecimiento de la población que lo hizo a un ritmo de crecimiento de 11.5% anual en promedio entre 1940 y 1950.<sup>1</sup>

El rápido proceso de urbanización de la ciudad ha llevado a que entre 1960 y 70, La Mesa y Tijuana quedaran urbanamente unidos y que entre 1970 y 1980 este proceso de unificación las localidades del municipio se profundizara mas con la total inclusión de otras regiones como la Presa, Otay y ya podemos decir casi hasta Tecate.

Este proceso de urbanización hizo que entre 1970 y 1980 la población urbana significara el 99% de los habitantes del municipio, en tanto que la rural significaba sólo el 1%.<sup>2</sup>

Por otra parte para 1980 se tiene que el 45.7% de la población se ubica en edad improductiva en tanto que el 54.3% restante que se encuentra en edad productiva, el 29.2% se encuen-

DISTRIBUCION PORCENTUAL POR SECTORES DE LA POBLACION  
ECONOMICAMENTE ACTIVA DE TIJUANA. 1980



FUENTE: X Censo General de Población de Baja California



tra en el grupo de edad que va de 15 a 29 años, que es la fuerza de trabajo mas dinámica, dentro del cual el 15.4% esta compuesto por mujeres.<sup>1</sup>

La panorámica del mercado laboral ofrecida indica que la estructura económica de Tijuana esta fuertemente liderada por la actividad comercial, turística e industrial. Por lo que respecta a la actividad agropecuaria no tiene ningun desarrollo en la ciudad.

#### ASPECTO INDUSTRIAL:

El sector industrial de Tijuana ha sido sumamente dinámico, ya que durante las dos ultimas decadas, aunque con ciertos problemas, se ha mantenido el numero de establecimientos a la vez que ha crecido el valor de la producción.

Durante los años cincuenta y hasta mediados de los sesentas, el sector industrial de la Zona Libre enfrentaba fuertes problemas, pues la industria local difícilmente podía competir en el exterior y se encontraba sujeta a fuertes aranceles para concurrir al mercado nacional,<sup>2</sup> lo que afectaba el nivel de competitividad y rentabilidad del industrial fronterizo. En otras palabras, la producción local se enfrentaba al problema central de la producción: el mercado. En esta época el principal problema-

\_\_\_\_1- X Censo General de Población de Baja California.

\_\_\_\_2- Carrillo Huerta Mario, "La Política cambiaria mexicana y la respuesta de la economía fronteriza del norte de México", en Estudios Fronterizos, Num. 1 Agosto de 1983, pp. 12.

del industrial de la Zona Libre era cómo acudir al mercado nacional sin los altos aranceles que se imponían a sus productos, debido al alto contenido de insumos extranjeros. Se ha argumentado que si bien es cierto que los productos elaborados en la Zona Libre no eran 100% mexicanos, tampoco los productos manufacturados en el país dentro del marco de la política de sustitución de importaciones lo fueron. Hubo diferencias entre los Industriales de la Zona Libre y del interior del país, en torno a los estímulos que el Gobierno Federal ofrecía discriminadamente. Esto llevó a que desde fines de los sesentas se concluyera en el sector industrial bajacaliforniano, incluido el de Tijuana, que la diferencia entre la Zona Libre y el resto del país imposibilitaba el libre tránsito de productos.

Esta situación, si bien aún perdura en la actualidad se vio matizada desde fines de los sesentas por un aprovechamiento de la zona libre para promover una fórmula de desarrollo industrial que permitiera combinar la presencia de capital extranjero con la protección del mercado nacional, en especial el fronterizo, a partir de enfocar la nueva industrialización de la frontera, principalmente la de Tijuana hacia la especialización y el mercado internacional. Esto permitió la incorporación de múltiples productos tijuanaenses a las actividades de subcontratación internacional de procesos de maquila.

Todo esto ha significado que para 1988 Tijuana sea el Municipi-

pio del Estado que tiene la actividad industrial más diversificada y donde se genera la mayor proporción de los empleos industriales en el Estado. Siendo las principales actividades industriales las de alimentos y de la construcción. Además, la participación de la industria maquiladora ha venido creciendo paulatinamente en todos sus órdenes, desde el número de establecimientos y empleos, hasta su participación en el empleo industrial y en su productividad.

Es evidente que las actividades de la maquila generan una gran cantidad de empleos a nivel municipal, pues de acuerdo a cálculos hechos por el Colegio de la Frontera Norte aproximadamente el 10% de la población económicamente activa de Tijuana se ubica en la maquila.<sup>1</sup> Sin embargo hay que señalar que los empleos y el valor agregado generados por esta industria han sido considerados como una solución parcial al desarrollo económico de la entidad y del municipio, debido a que su operación ocurre en base a que los salarios que pagan aquí las maquiladoras son más bajos que los que tendrían que pagar en Estados Unidos o Japón, y no tanto en base a la integración de insumos nacionales. Por otra parte contribuyen activamente a la proletarianización de la fuerza de trabajo, principalmente la femenina y con ello en la política de bienestar social hasta donde el empleo puede proporcionar tal cosa.

— 1- Colegio de la Frontera Norte, Coordinación del Programa de Estudios de Población, 1989, Tijuana, B.C. Pag. 4.

La década de los ochentas ha planteado una problemática diversificada a la actividad industrial, ya que mientras - por un lado las devaluaciones han reducido el nivel de oferta que pueden alcanzar y el control de cambios ha limitado - el acceso a los dólares requeridos para seguir funcionando - debido al alto grado de integración de insumos importados, estos problemas al ser parcialmente superados deben enfrentar los controles de importaciones nunca antes vistos, así como los dólares controlados restringidos. Por otra parte, al tratar de encontrar insumos sustitutos provenientes de la industria nacional, se percatan de que su abasto es un problema difícil, ya que resultan insuficientes por los cuellos de botella que existen tanto en su producción como en su transporte. A ello hay que agregar los problemas financieros que - acarrea trabajar con las altas tasas de interés y las condiciones crediticias, en un contexto en que la mayor parte de - los industriales se encuentran con problemas de liquidez propios de la crisis, y que la banca condiciona en grado extremo, pese a las condiciones otorgadas por los fideicomisos de Fomento económico.

## SERVICIOS:

Por razones geográficas, Tijuana ha basado fuertemente - su desarrollo económico y social en el comercio y en la prestación de servicios de hospedaje, alimentos y diversiones. No se ha aprovechado ampliamente para conseguir un mayor desarrollo turístico, debido a que si por un lado las autoridades no disponen de recursos para realizar inversiones que permitan - prolongar la estancia del turista, por otro, la iniciativa - privada se ha limitado a invertir en aumentar los servicios, - el número de establecimientos y centros de diversión, en las áreas ya acostumbradas que implican un menor riesgo.

La vecindad con San Diego y la cercanía con los Angeles, favorece considerablemente la afluencia de turismo norteamericano a Tijuana, ya que según la información proporcionada por la Secretaría de Turismo del Estado, el tráfico de extranjeros a la ciudad se incrementó de 13.6 a 17.6 millones entre - 1980 y 1988, significando incrementos en los ingresos por turismo que pasaron de 724 millones en 1975 a un 3,389 y 26,103 millones de pesos en 1970 y 1988 respectivamente. Cabe agregar que la distribución del gasto del turismo es como sigue : alojamiento 15%, restaurantes 17%, gasolina 13%, curiosidades 11%, bares y licorerías 24%, abarrotes 14% y otros servicios 6%.

La escasa participación del gasto del turista en el alojamiento se debe a que permanecen en la ciudad de cuatro a ocho

horas (aunque se tiene la infraestructura hotelera para recibirlos). Por lo que respecta a otro tipo de oferta turística, según los datos de la Secretaría de Turismo, Tijuana cuenta con 185 bares turísticos, 397 restaurantes de distintos niveles, un galgódromo e hipódromo y un frontón, dos plazas de toros.

SALARIOS MINIMOS APLICABLES EN LA INDUSTRIA  
GASTRONOMICA

- Cajero de máquina registradora - - - -	11 mil 885 pesos.
- Cantinero preparador de bebidas - - -	12 mil 135 pesos.
- Cocinero mayor - - - - - - - - - - -	13 mil 560 pesos.
- Contador ayudante - - - - - - - - - -	12 mil 880 pesos.
- Chofer acomodador de - - - - - - - - - vehículos.	12 mil 445 pesos.
- Chofer de camioneta de carga - - - - - en general.	13 mil 250 pesos.
- Encargado de bodega - - - - - - - - -	12 mil 70 pesos.
- Mecanógrafo - - - - - - - - - - - - -	11 mil 885 pesos.
- Recepcionista en general - - - - - - -	11 mil 945 pesos.
- Repostero o pastelero - - - - - - - -	13 mil 375 pesos.
- Velador - - - - - - - - - - - - - -	11 mil 825 pesos.

FUENTE: CANIRAC

111563

PRINCIPALES HOTELES EN TIJUANA B.C.  
FUENTE: Secretaria de Turismo



#### ASPECTO FINANCIERO:

El dinamismo económico del municipio de Tijuana en el contexto regional, caracterizado por una especialización sectorial en el comercio y una tendencia hacia la modernización de su economía, vía mayor participación industrial, ha producido una gran movilidad del capital financiero, debido a lo cual ha crecido a la par el mercado financiero interno.

En el municipio de Tijuana el sector financiero más desarrollado es el que representa el sistema bancario. Los intermediarios financieros no bancarios, especialmente las casas de bolsa, afianzadora y aseguradoras, si bien es cierto que constituyen otra alternativa viable de financiamiento como una -- fuente de capital a largo plazo, son un sector poco desarrollado en la ciudad, ya que existen solamente 5 casas de bolsa, 22 aseguradoras y 8 afianzadoras.

El sistema bancario de Tijuana se componía hasta diciembre del 88 de 23 oficinas locales divididas en 85 sucursales que empleaban a 2,600 trabajadores. Las oficinas más importantes en la ciudad son Banamex, con 10 sucursales y 340 empleados; Bancomer con 11 sucursales y 370 empleados; el Banco Internacional con 11 sucursales y 320 empleados.

De lo anterior se desprende que la actividad del sistema bancario en Tijuana se encuentra bastante concentrada, ya que en su conjunto las tres oficinas registraban el 38.1% de las sucursales, y el 43.9% número de empleados.

CARACTERISITCAS DEL SISTEMA BANCARIO DEL MUNICIPIO  
DE TIJUANA.

BANCOS	SUCURSALES	EMPLEADOS	CAPTACION %	CARTERA DE CREDITO. %
Banamex	10	340	21.08	4.62
Bancomer	11	370	15.51	17.62
Internacional	11	320	9.37	10.71
Unibanco	3	103	7.98	5.21
Comermex	7	264	7.95	5.58
Serfin	6	248	7.55	21.73
Somex	6	127	5.09	4.64
Atlántico	6	125	4.56	3.59
Banco BCH	2	91	4.19	.75
Banca Cremi	5	115	3.14	5.51
Multibanco	2	61	2.84	5.38
Mercantil				
Bancreser	2	54	2.36	6.21
Nafinsa	1	25	2.29	4.16
Banco del Noroeste	4	81	1.98	1.23
Credito Mexicano	3	69	1.80	.65
Banobras	1	19	.93	.48
Banpais	2	43	.85	1.38

Fuente: Centro Bancario de Tijuana.

### CAPITULO III: INDOCUMENTADOS

En este capítulo hablaremos del fenómeno de los indocumentados, se hace necesario darle un tratamiento especial, ya que es uno de los problemas más antiguos que padece la ciudad y - que conforme ha pasado el tiempo se ha complicado.

Hay 32 municipios cuyos límites al norte terminan con la - frontera de Mexico con los Estados Unidos. Entre estos municipios las únicas coincidencias son de ser ciudades fronterizas, ya que en cada ciudad se generan condiciones específicas, que las hacen distintas unas de otras, por ejemplo se caracterizan por diferentes condiciones naturales, por un desarrollo histórico y también por diferente estructura socioeconómica. Por eso es necesario especificar que esta parte del trabajo se basa en investigar cual es el impacto que han causado en la ciudad de Tijuana - las personas que llegan diariamente con el fin de cruzar la frontera e internarse en los Estados Unidos (sin contar con los documentos migratorios adecuados), así como señalar algunos de los - abusos a que son sometidos.

Antes de entrar en el tema quiero aclarar que esta parte del trabajo no es una crítica hacia nuestros compatriotas que buscan una mejor forma de vida, sino que el trabajo está destinado a señalar los problemas que esta gran cantidad de personas que llegan diariamente ha generado sin quererlo.

En una ciudad que no estaba ni está preparada para poder brindar el apoyo que se debiera a los indocumentados y que por el con-

trario se ha visto convertida en una fuente de corrupción a todos los niveles.

Primeramente, explicaremos en qué consiste el fenómeno de los indocumentados a nivel general: el fenómeno de los trabajadores indocumentados se enmarca en los problemas estructurales del sistema capitalista mundial. Es la interrelación de dos economías capitalistas desiguales que da por resultado dicho fenómeno: por un lado tenemos una economía altamente desarrollada con necesidad de mano de obra barata y fácilmente reemplazable; y, por el otro, una economía dependiente y subdesarrollada con un alto índice de desempleo y con poca capacidad de resolución de necesidades de la clase proletaria.

Es así, como la inmigración mexicana representa la proletarización y la internacionalización de la fuerza de trabajo, las cuales constituyen aspectos de la sociedad capitalista como parte de la internacionalización de la circulación de mercancías. La inmigración es parte integrante del crecimiento de la expansión global de la economía capitalista, y por lo tanto, se inserta también en la lucha de clases.

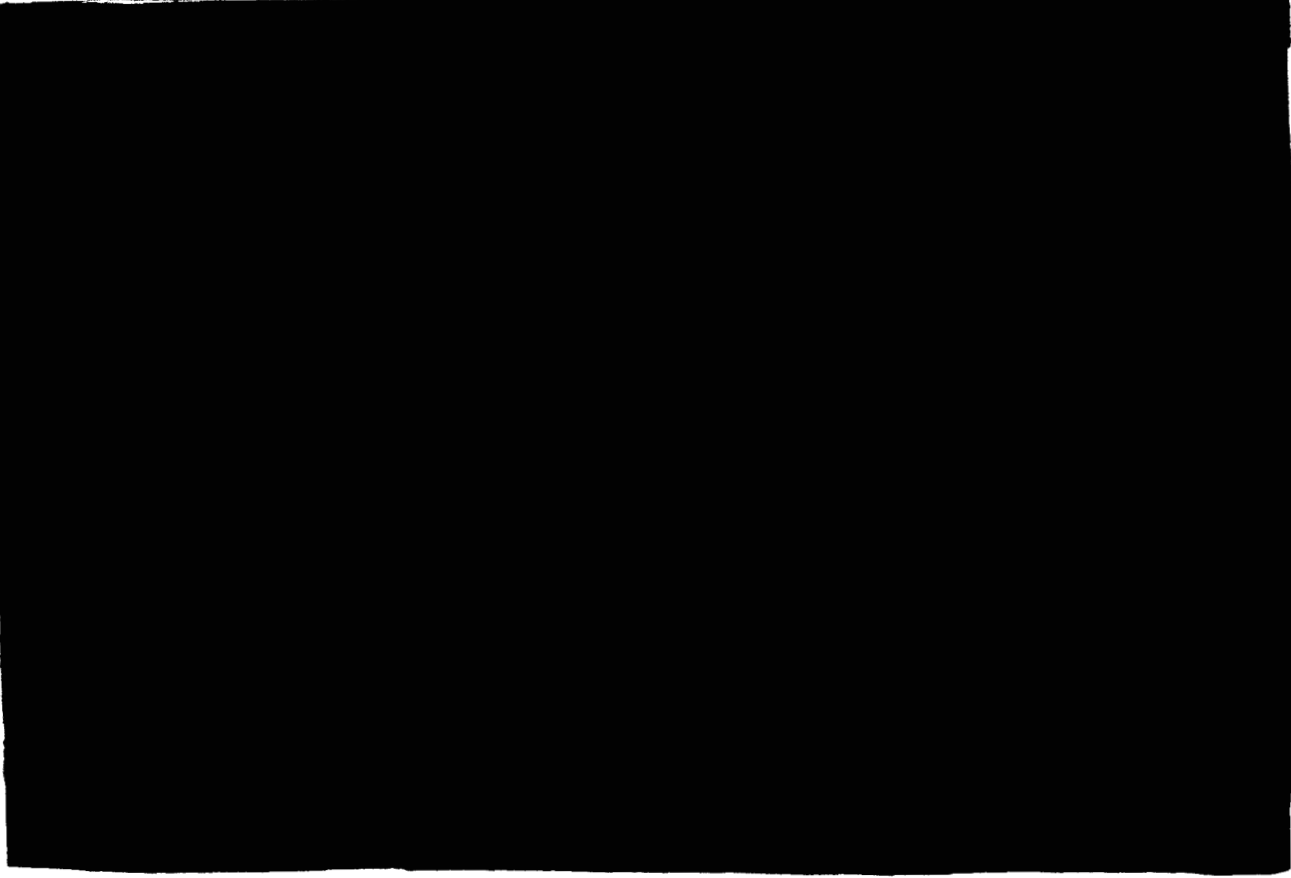
También se ha caracterizado al trabajo inmigrante indocumentado como una fuerza de trabajo transnacional que carece de Estado: el Estado de origen que mueve la emigración como una solución para estas masas empobrecidas, y el Estado que las recibe está dispuesto a explotarlas pero no a adoptarlas, sirve principalmente como un ejército de reserva laboral para empresas manufactureras,

agrícolas y de servicios.

Los mexicanos que se van a trabajar a Estados Unidos sin documentos, son parte de la fuerza de trabajo mexicana que se encuentra en las mejores condiciones de producción, la edad - promedio era hasta antes de 1980 de 27 años; en la actualidad esto ha cambiado, como lo veremos.

No hay duda de que los trabajadores indocumentados representan un beneficio económico para los capitalistas estadounidenses, esto es, para los empresarios que contratan esta mano de obra barata; y es así por las condiciones laborales en que son empleados. Son trabajadores que por no tener documentos - migratorios carecen de todo derecho, no se les paga un salario mínimo, están generalmente aislados del resto de la clase trabajadora y aún dentro de ella misma, se mueven como trabajadores individuales para evitar ser deportados. Laboran en las - peores condiciones de seguridad y viven en condiciones deprimentes. Los que trabajan en las ciudades viven hacinados: siete u ocho personas en un cuarto, pagando rentas que fluctúan entre - los 400 y 500 dólares; los que trabajan en el campo viven en casas de cartón entre los árboles o a un lado de las carreteras, - en donde no se cuenta con ningún tipo de servicios, ni los más - elementales.

Los trabajadores indocumentados en su mayoría proceden de - Chihuahua, Zacatecas, Durango, Coahuila, Guanajuato, Querétaro, Jalisco, Michoacán, San Luis Potosí y últimamente del Distrito Federal. En los estados de Zacatecas, Guanajuato y Michoacán hay po-



"CASAS" DE MIXTECOS EN ESCONDIDO CALIFORNIA

blaciones que prácticamente se quedan sin hombres en determinadas épocas del año.

La inmensa mayoría de estos hombres que se van hacia Estados Unidos pasan por dos fronteras; por Ciudad Juárez y Tijuana. Su destino en Estados Unidos es: California, Texas, Nuevo México, Arizona, Colorado, Chicago y Florida.

En términos generales en esto consiste el fenómeno migratorio. Para estos compatriotas, todo inicia al salir de sus -

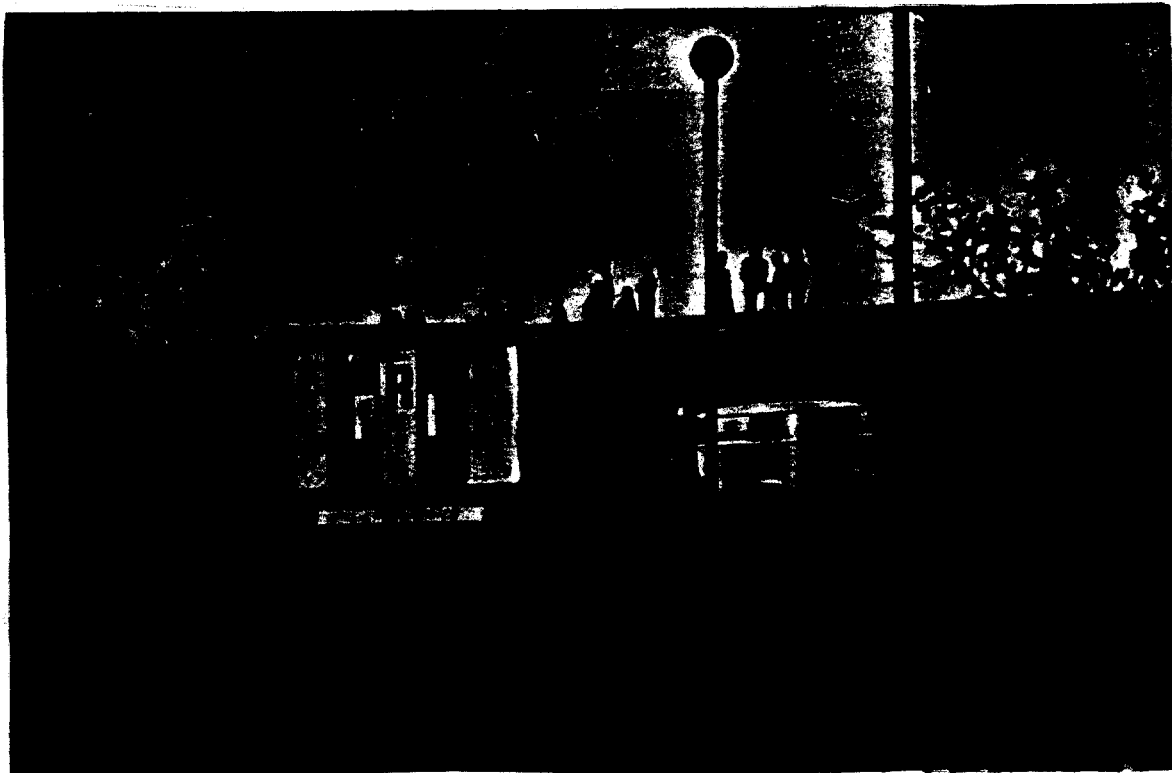
lugares de origen, en donde necesariamente el siguiente paso, será llegar a una frontera; en este caso cuando llegan a Tijuana buscan la forma de pasar a Estados Unidos. Al momento de llegar a la ciudad, ya no son identificados como ciudadanos, sino como "pollos".

El proceso para poder lograr sus objetivos al momento de llegar a Tijuana va a depender del dinero que traiga; se pueden usar varios medios para lograr sus objetivos. Si traen una dirección o el nombre de un hotel o bien traen dinero para poder hacer contacto con un guía, mejor conocido como "pollero", que le cobrará entre 300 y 400 dólares por llevarlo hasta su destino en Estados Unidos. Pero éste sería el medio de "primera clase" que utilizan los que cuentan con dinero. En realidad estas personas no causan tantos problemas a la ciudad.

Las dificultades van a estar con las personas que llegan y no tienen dinero y además no conocen a nadie y tienen la intención de pasar a Estados Unidos. Aquí me pregunto cuanto tardaran en pasar por sí solos? . El tiempo mínimo es una semana. Las otras preguntas serían que comerán?, dónde dormirán?, dónde haran sus necesidades? . No estoy hablando de un pequeño número de personas sino de cientos. Esta situación ha creado en la ciudad puntos delicados; uno es la Zona Norte, que es un lugar en donde proliferan "hoteluchos" que sirven de contacto entre "pollo," el aspirante a indocumentado, y "pollero" que es el que lo cruza ilegalmente a Estados Unidos.

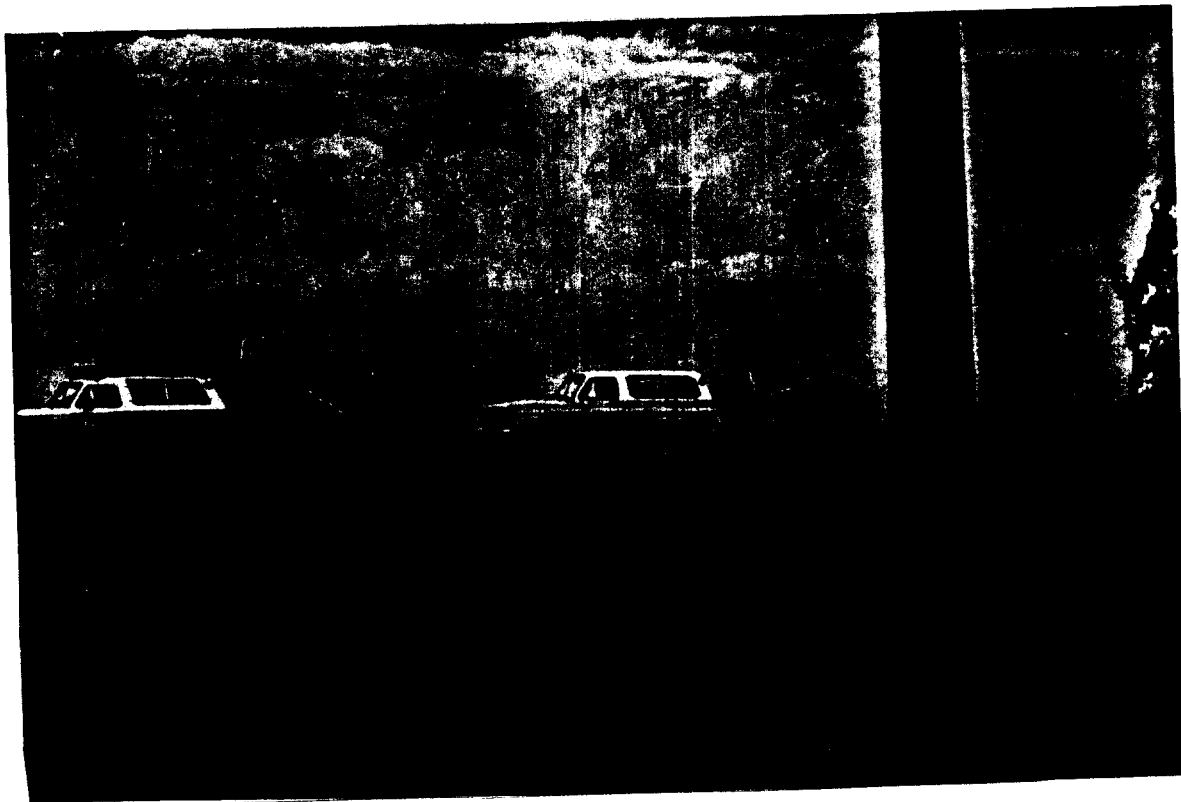


INDOCUMENTADOS CRUZANDO POR EL CERRO



"EL BORDO" LUGAR DE REUNION DE INDOCUMENTADOS





EN PLENO DIA HOMBRES Y MUJERES QUE INTENTAN  
CRUZAR

Los otros lugares que se han creado en la ciudad son: El "Bordo" y el otro conocido como la "Tierra de Nadie".

En estos dos lugares se concentran día y noche cientos de personas buscando lograr el momento para poder pasar a Estados Unidos (cabe señalar que por la línea misma, pasan los indocumentados corriendo). Pero los dos lugares, sobre todo el "Bordo" se ha convertido en un refugio de maleantes en donde los legítimos "pollos" son asaltados o asesinados, sin que las autoridades de México y Estados Unidos puedan hacer algo. En primer lugar porque los hechos se dan en Estados Unidos y los culpables corren hacia México y viceversa. En segundo lugar porque las autoridades de Tijuana como la Border Patrol forman parte de esta corrupción.

Al momento de intentar pasar a los Estados Unidos sin documentos, los ilegales son extorsionados por las autoridades mexicanas y son asesinados sin causa alguna por los agentes de la Border Patrol.

Al momento de llegar al "Bordo" y a la "Tierra de Nadie", causa curiosidad encontrar lugares donde se vende comida, ropa (zapatos, abrigos de segunda) para los ilegales que intentan pasar a Estados Unidos.

Para poder tener una idea real del problema decidí recabar información directa de los recién llegados; así que primero me traslade a la central camionera en una fecha que no fuera día festivo, ni de vacaciones, es decir, que fuera un día normal. Mi in-

tención fue aplicar un cuestionario a las personas que estaban llegando, tomándolas al azar. Se aplicaron 150 cuestionarios, solicitándole información a 180 personas, para poder completar los 150, ya que no todos querían contestar.

El cuestionario es breve consta de 5 preguntas que deberían contestarse con si o no.

### CUESTIONARIO

LUGAR DE NACIMIENTO \_\_\_\_\_ EDAD \_\_\_\_\_

SEXO \_\_\_\_\_ ESCOLARIDAD \_\_\_\_\_

1.- DE QUE CIUDAD VIENE? \_\_\_\_\_

SI NO

2.- VIENE A TRABAJA A TIJUANA? ( ) ( )

3.- TIENE PASAPORTE? ( ) ( )

4.- VA HACIA ESTADOS UNIDOS? ( ) ( )

5.- TIENE FAMILIA O CONOCIDOS EN TIJUANA? ( ) ( )

LOS RESULTADOS DE LOS CUESTIONARIOS FUERON LOS SIGUIENTES

EDAD

SEXO	DE 10 a 15	15 a 20	20 a 25	25 a 30	30 a 35	35 O MAS
MASCULINO	3	45	40	30	15	3
FEMENINO	3	6	2		1	2
TOTAL	6	51	42	30	16	5

TIENEN FAMILIA O ALGUN AMIGO EN LA CIUDAD

No tiene ningún amigo o familiar.	Tiene amigo	Tiene familia
80	30	40

111563

ESCOLARIDAD

PRIMARIA	44
PRIMARIA TERMINADA	40
SECUNDARIA	44
PREPARATORIA	16
OTROS	6
TOTAL	150

A QUE VIENE A TIJUANA

A trabajar a Tijuana	Pasar a E.E.U.U. Cuantos tienen pasaporte	Paseo	A conocer
30	70                      10	10	40
Trabajar un tiempo y luego pasar algunos	Pero no quieren mostrarlo	Solo a Tijuana	No saben a que vienen

LUGAR DE NACIMIENTO

ESTADO	FEMENINO	MASCULINO	TOTAL
DURANGO	15	2	17
D.F.	8	48	56
MICHOACAN	1	35	36
OAXACA	3	15	18
CHIAPAS	-	3	3
ZACATECAS	-	5	5
CD. NETZAHUAL- COYOTL	1	10	11
QUERETARO	-	2	2
HIDALGO	-	2	2
TOTAL	28	122	150

De acuerdo a la información proporcionada en la central camionera, cada 45 minutos llegan camiones a la ciudad, con un porcentaje de ocupación de entre 60 y 80%.

#### Análisis de la información :

De acuerdo a los datos reunidos llegan a la ciudad de Tijuana, sólo por camión, un promedio de 700 personas diariamente. Como lo demuestran los datos, la edad promedio de las personas es de 15 a 30 años, lo que indica que en los últimos años se ha disminuido el promedio de edad. Una buena cantidad de esas personas provienen del Distrito Federal, Michoacán y Oaxaca. El factor nuevo sería que la cantidad de personas que salen del Distrito Federal ha aumentado y su nivel de educación es mucho más alto que la media nacional. De los 150 entrevistados, 70 aceptaron ir hacia Estados Unidos, la gran mayoría sin documentos y sin nadie que los apoye para poder pasar.

La primera pregunta sería saber cómo van a sobrevivir desde el momento que lleguen a la ciudad hasta el momento en que lo gre pasar. La segunda pregunta es, que hacen las autoridades para poder resolver este problema o por lo menos a ayudar encausarlo.

Se entiende que en una ciudad que ha crecido tan rápido, también hayan crecido sus problemas. Pero este fenómeno de migración en estos términos no es nuevo, porque ya no hablamos de -- aquel individuo que llegaba a la ciudad y buscaba pasar por el cerro o la playa, sino que ahora nos enfrentamos a que son mi-

les de personas: hombres, mujeres, niños y hasta ancianos, que ya no provienen sólo del campo sino también de la ciudad. Los lugares a los que la mayoría de estas personas llegan son "El Bordo" y al que se le conoce como "La tierra de nadie". Estos lugares como ya dijimos son también refugio de todo tipo de maldades.

Hablando concretamente del "Bordo", es un lugar que se ha perdido en la ciudad. Se encuentra a 5 minutos de la Zona Centro, a 5 minutos de Palacio de Gobierno y Palacio Municipal, y enfrente de las oficinas del PRI y La Estación de Bomberos. En medio de todos estos lugares, en "El Bordo" se encuentran de 800 a 1000 personas que están día y noche intentando cruzar hacia Estados Unidos, sin importarles que a menos de 100 metros del lado americano estén en constante vigilancia las patrullas de la Border Patrol que por las noches iluminan con potentes reflectores toda la zona, así como la utilización de radares, jeeps y hasta caballos.

Sé que no es un problema sencillo, de hecho nada lo es. Pero el fenómeno sigue creciendo, la cantidad de personas que llegan a la ciudad es incontrolable; llegan diariamente y la ciudad no cuenta con la infraestructura necesaria para poder absorberlos. La situación que se ha creado en lugares como "El Bordo", lo ha convertido en un lugar sin ley: el 15 de agosto de 1989, se realizó una redada en donde se detuvieron a 550 personas, de las cuales 30 fueron identificadas como asaltantes, violadores y homicidas.



Realmente las autoridades locales se han mostrado incompetentes para poder hacer algo ya que no han logrado hacer cumplir la ley. Independientemente de que el problema de los indocumentados es grave, necesitamos aquí en la ciudad organizarnos nosotros mismos; porque si el centro de la ciudad está lleno de basura, entonces no vamos a poder pedir que "El Bordo" esté limpio; si las autoridades policiacas extorsionan a los ciudadanos, no se va a poder evitar que esas mismas autoridades extorsionen a los indocumentados. En fin considero que para poder solucionar la parte del problema que nos toca aquí en Tijuana, sólo hay un camino: lograr que se cumplan las leyes ya establecidas. Claro no digo que las legislaciones actuales contemplen plenamente el problema de la migración ilegal, pero si muchos de los problemas que se han derivado del mismo.

De acuerdo a Jorge Bustamante lo que señala en su libro La Conceptualización y Programación de Desarrollo de la Zona Fronteriza Norte de México, los problemas fronterizos tienen 3 visiones distintas, una la del funcionario municipal fronterizo, otra la del funcionario estatal y la del funcionario del gobierno federal.

Según Bustamante, la visión que tiene el funcionario municipal, esta por lo general circunscrita a las experiencias específicas de su municipio y adolece de una visión global de la problemática fronteriza y las relaciones de ésta con la problemática nacional. Señala que el funcionario municipal de la frontera, más que diseñador es un ejecutor de los procesos de decisión gubernamentales.

El funcionario municipal fronterizo tiene que enfrentarse muy a menudo a situaciones que caen dentro de la esfera de la política exterior.

En cuanto al funcionario estatal se señala que a diferencia del funcionario municipal básicamente en su mayor participación en los procesos de ejecución que afectan al desarrollo fronterizo. En Baja California el gobierno del estado está ubicado en una ciudad fronteriza y casi la totalidad de la actividad económica, social, política y cultural del estado se concentran en la zona fronteriza. Esto considero debe ser una ventaja para la aplicación y ejecución de las leyes.

En cuanto al funcionario federal la visión que tiene de la frontera es el resultado, por lo general poco exitoso de la falta de entendimiento de los problemas de la frontera, causado esto por la falta de fluidez de la información y de un exceso de burocratismo.

Han existido ciertos intentos aislados para tratar de ayudar, como la casa del indocumentado o migrante, abierta hace 3 años patrocinada por la iglesia católica que cuenta con 40 habitaciones, con un comedor para 110 personas, un salón de pláticas educativas, un salón de televisión, un dispensario médico y dos cuartos de enfermería. Se cuenta con una psicóloga, una socióloga, que platican con los migrantes para estudiarlos y ver los motivos por los que están ahí, además de darles posibles soluciones para su estancia en Tijuana, o el regreso a su lugar de origen. Alcohólicos Anóni-

mos también colabora con esta casa dandoles pláticas una vez por semana.

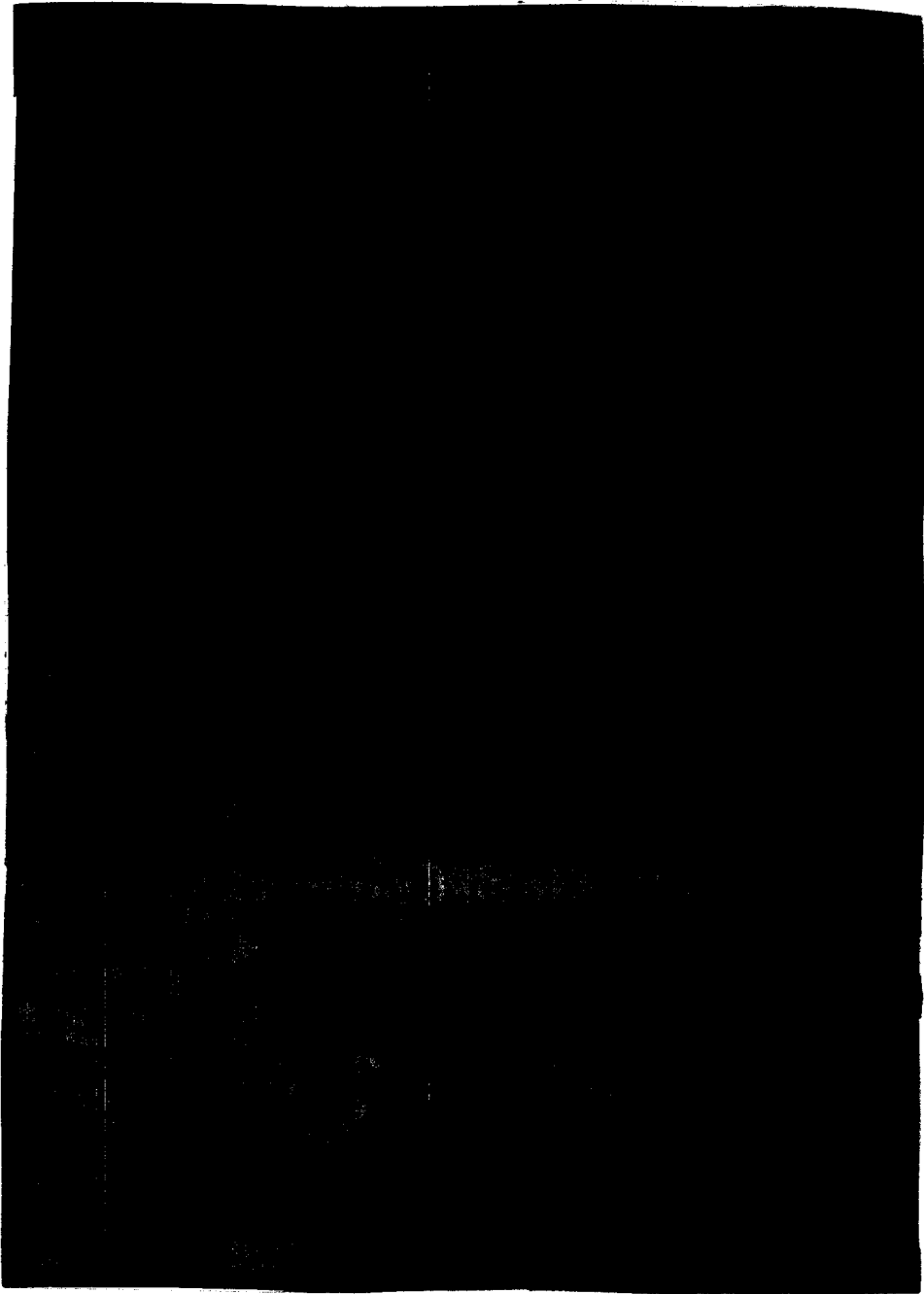
Según el padre Simionato en la casa del migrante no se dan cursos o pláticas sobre religión, lo que les importa es ayudar al ser humano sin racismos, ni religiones.

También hay ciertas organizaciones religiosas que han ofrecido ciertas opciones no fácilmente aceptadas por estos compatriotas que por lo regular son católicos.

Se acaba de poner en marcha el llamado Plan Operación Paisano, que tiene como fin orientar a los migrantes mexicanos en sus derechos y obligaciones, principalmente en materia de asuntos migratorios y aduanales, pero este plan está dirigido para los que regresan y no para los que desean ingresar a Estados Unidos ilegalmente. El programa se dijo que sería permanente y se inicia con la colocación de módulos en las entradas del país es decir en las ciudades de la frontera norte de México. Ahí según el programa se darán folletos con toda la información correspondiente.

Concluyendo considero, que lo que realmente puede regular la migración hacia Estados Unidos es la ley de la oferta y la demanda, ya que los trabajadores mexicanos van a seguir llegando, a pesar de los obstáculos que se impongan. Sin embargo es difícil poder solucionar el problema desde afuera, el tratar de controlar la demanda de trabajadores en Estados Unidos, pero lo que sí podemos hacer como primer paso; es lograr que se hagan cumplir

las leyes vigentes a las partes que intervienen en el problema y después tratar de diseñar estrategias para controlar, no el problema directo sino los que ha generado, como la corrupción, para después buscar en los lugares de origen de los indocumentados, la forma de fomentar las actividades en el campo, la industria y el comercio, dependiendo de cada caso. Con el apoyo y coordinación del Gobierno Federal, Estatal y Municipal, deben buscarse las fórmulas para lograr retener a los ciudadanos nativos y evitar que emigren.



CAPITULO IV: ANALISIS DE LAS ELECCIONES PARA GOBERNADOR  
Y PRESIDENTE MUNICIPAL DE TIJUANA DEL 2 DE  
JULIO DE 1989, EN BAJA CALIFORNIA.

El objetivo que se persigue, en esta parte del trabajo, es hacer un análisis de las elecciones para Gobernador y Presidente Municipal celebradas el 2 de julio de 1989, en el Estado de Baja California, mismas que marcaron un cambio de proceder, de actuar, y que repercutirá fuertemente en los municipios de Baja California, incluyendo el de Tijuana.

Resulta imposible, hacer un trabajo sobre la ciudad de Tijuana, sin comentar el cambio político que se ha dado en la región.

Las condiciones que se crearon para julio de 1989, hicieron que el PAN, lograra ganar la gubernatura de Baja California y las presidencias municipales de Tijuana y de Ensenada. Estas condiciones, en primer lugar se dieron porque se manifestó el descontento del pueblo, por la forma en que se habían llevado las cosas. Lo que la población en Baja California quería, era un cambio, no por capricho, sino por la necesidad de encontrar respuestas a los muchos problemas que afectan al Estado y que los gobiernos anteriores, no podían o no querían dar respuesta por falta de capacidad, por falta de ubicación en sus funciones o simplemente por falta de interés. Si a esto anexamos la corrupción, que en muchas dependencias oficiales se practicaba o se practica, nos da en parte la respuesta al triunfo del PAN.

Si a lo ya señalado, sumamos que efectivamente Ernesto Ruffo

Appel fue un candidato con carisma, joven, preparado y que significaba la única posible opción en las urnas, podemos ir entendiendo el triunfo de la oposición. Es importante señalar, que - si en Baja California ganó el PAN, no es por que la población - sea panista, el pueblo voto en su gran mayoría contra el PRI, - por un cambio y por el candidato, pero no por el PAN. Esto en el caso de Tijuana, fue claro, la votación fue en contra del PRI, ya que el candidato del PAN Carlos Montejo Favela, hasta antes de los resultados era un total desconocido.

El último factor que desde mi punto de vista, probablemente es el más importante es el hecho de que se permitiera que las - elecciones se realizarán con la mayor limpieza posible. Comento - esto porque los casos de Michoacán, Chihuahua, son claros. La población también esta descontenta lo ha manifestado en las urnas y no han tenido respuesta, por lo menos, no democráticamente.

Los habitantes de Baja California se han caracterizado por - ser altamente politizados, lo que da por resultado que haya una - actividad política intensa y constante. Esto se manifiesta en situaciones de muy distinto orden por ejemplo en diversas ocasiones Baja California, ha sido tomada como base para poner en practica algunos planes piloto de tipo político. Por otra parte, debido a su dinámica social, a su ubicación geográfica y a las tensiones que se derivan de ella, Baja California, y en particular Tijuana, constituyen un campo de vital interés para la acción de los diversos partidos políticos, ya que lo que en la región se realiza no

sólo tiene una repercusión local, sino nacional e internacional. Por eso Baja California es centro de atención preferente de las distintas corrientes políticas. Así vemos que los siguientes partidos estan presentes:

- Partido Acción Nacional (PAN)
- Partido Auténtico de la Revolución (PARM)
- Partido Demócrata Mexicano (PDM)
- Partido Popular Socialista (PPS)
- Partido Revolucionario Institucional (PRI)
- Partido de la Revolución Democrática (PRD)

Las elecciones en Baja California se dieron de la siguiente manera: Los partidos que presentaron candidatos fueron los siguientes;

- PRD
- PAN
- PRI
- PPS

La postulación de candidatos por el Partido Revolucionario Institucional fue muy difícil, ya que había varios precandidatos con muchas posibilidades; uno de los que más apuntaba era - el Lic. René Treviño Arredondo, expresidente municipal de Tijuana, que tenía apoyo popular; el otro era el Lic. Gustavo Almaraz Montaña quien finalmente fue postulado para presidente municipal de Tijuana.

Finalmente por el PRI fue seleccionada la Lic. Margarita Or



tega Villa de Romo, que era la que menos había sido manejada como posible candidato.

Candidatos presentados por los partidos:

- PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL

LIC. MARGARITA ORTEGA VILLA:

Nació en Mexicali, Baja California; en 1951. Sus estudios de primaria, secundaria y bachillerato y profesionales los realizó en Mexicali.

Obtuvo su título de Lic. en Sociología en la Escuela de Ciencias Sociales y Políticas de la UABC. Casada y tiene dos hijos. Fue distinguida como la "mejor estudiante de México", en el Certamen Nacional de egresados de la universidad del país y nombrada en 1988 "Mujer del Año" por la Fundación Mexico-Americano de San Diego California.

Fue becaria de la ONU, representando a México en Santiago de Chile. Cordinadora estatal para el "Año de la Mujer" en 1975; profesora del CETYS en Mexicali y catedrática de la UABC.

Ingresó al Partido Revolucionario Institucional en 1969. Fue secretaria de Afiliación de Acción Femenil en el Comité Municipal de la Juventud de la CNOP; Secretaria de Divulgación Ideológica en el Comité Directivo Femenil de la Liga Municipal de la CNOP; Directora Femenil del PRI en Baja California; Presidenta del Comité Municipal del PRI en Mexicali.

Ha sido diputada federal suplente a las XLIX y LII legislaturas del Congreso de la Unión; Diputada al Congreso del Estado --

1974-1977; Diputada Federal a la LIII Legislatura y actualmente Senadora con licencia por el Estado de Baja California.

Por la oposicion los contendientes fueron:

- PARTIDO ACCION NACIONAL

LIC. ERNESTO RUFFO APPEL:

Nació el 25 de junio de 1952 en San Diego, California. Padres y abuelos originarios de Ensenada, Baja California. Casado y con 3 hijos.

Estudió primaria, secundaria y preparatoria en la ciudad de Ensenada. Se graduó en el Instituto Tecnológico de la ciudad de Monterrey N.L., en 1975, en la Lic. en Administración de Empresas.

Ha sido Gerente Administrativo del Centro Empresarial de Ensenada en 1975; inició como jefe de personal de la Pesquera Zapata S.A. en 1976, llegando a ser Gerente General de la misma en 1982, hasta 1986 cuando es postulado candidato del PAN a la Presidencia Municipal de Ensenada.

Fue Sargento segundo de la 24 brigada de la Infantería en 1970; Secretario y Presidente de la Asociación de Estudiantes Bajacalifornianos en Monterrey Nuevo Leon 1973-1974; Consejero y Secretario de la Camara Nacional Pesquera en 1985; Presidente Nacional de la Asociación de Productores de Harina y Aceite de Pescado; Presidente del Consejo Coordinador Empresarial de Ensenada en 1986.

Ingresó al Partido Acción Nacional como candidato a la Pre-

sidencia Municipal de Ensenada en 1986 siendo electo por mayoría. Con motivo de ese movimiento político, regulariza su situación ciudadana.

- PARTIDO DE LA REVOLUCION DEMOCRATICA

LIC. MARTHA MALDONADO:

Tiene 42 años. Nació en el ejido del Valle de San Quintín al sur de Ensenada, siendo hija del primer Gobernador constitucional del Estado de Baja California, Lic. Braulio Maldonado.

Hizo estudios superiores en Rusia. Regresó a México para incorporarse al movimiento extremista (Liga 23 de Septiembre). Se va a Estados Unidos y se ocupa de labores domésticas para poder subsistir. Regresa a México cuando el Presidente José López Portillo decreta amnistia para los perseguidos políticos.

En 1983, aparece en los cuadros del Partido Revolucionario Institucional en Tecate, donde fija su lugar de residencia. De hecho pasa inadvertida.

Ingresa al Gobierno del Estado como delegada de la Secretaría de Desarrollo Económico en Tecate, a la vez que participa activamente en los cuadros directivos del PRI en el área de Estudios Sociales y Económicos. Participa incluso en la campaña del PRI en 1986 para presidentes municipales.

En 1987, figura en forma relevante en el movimiento cardenista. Y finalmente es propuesta como su candidata.

- PARTIDO POPULAR SOCIALISTA

PROFESOR SERGIO QUIROZ MIRANDA:

Nació en Mexicali Baja California el 30 de marzo de 1946. Egresó en 1965 de la Escuela Urbana Federal Fronteriza de Mexicali donde curso la carrera de profesor de primaria; y paralela mente la de clasificador de algodón en la UABC; en 1971 se tituló de Profesor de Matemáticas.

Tiene 24 años de trabajo docente en las escuelas primarias del valle de Mexicali, en las secundarias y preparatorias. Actualmente es profesor de tiempo completo en el área de matemáticas en la Universidad Pedagógica Nacional.

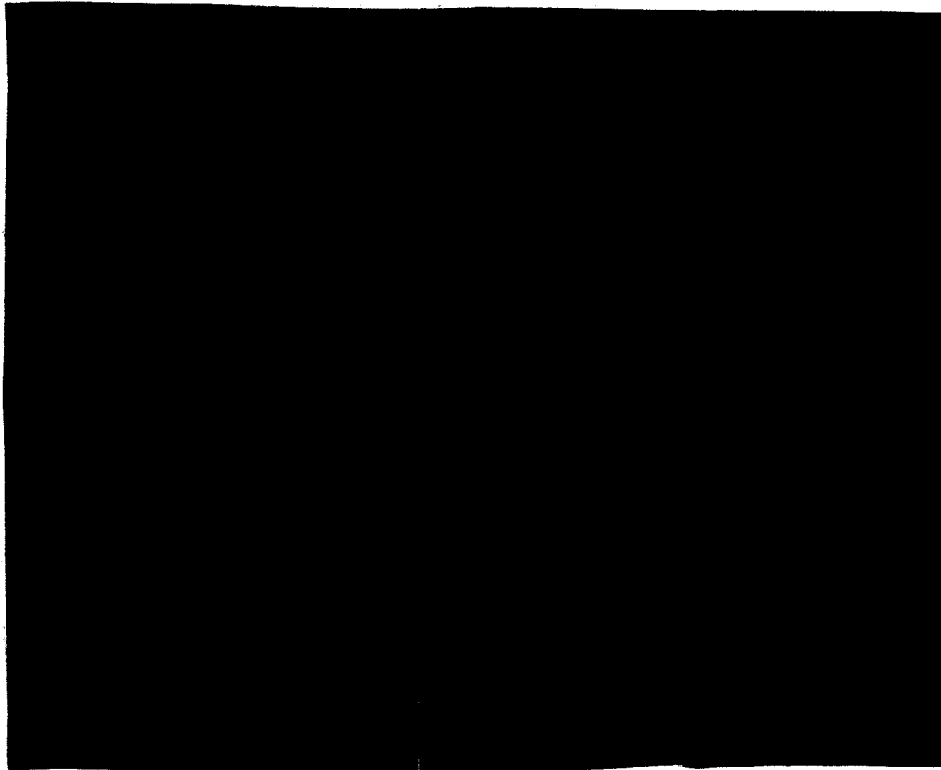
Ha sido dirigente de los maestros en la delegación D-16 del SNTE y en la Sección 2 del mismo sindicato. Fue Diputado Federal en la LII Legislatura y actualmente en la LIV Legislatura del Congreso de la Unión.

Fue candidato a Gobernador en 1983 y a Presidente Municipal en las elecciones pasadas.

En términos generales éstos fueron los candidatos para gobernador en Baja California. Las campañas de los candidatos se desarrollaron en una forma común. No así la organización de los comicios. Debido a la presión por parte de los partidos que participaron en la contienda electoral, el Registro Nacional Electoral ordenó quemar y sepultar 21mil 100 credenciales falsas o irregularmente expedidas que fueron descubiertas en Tijuana por el Partido Acción Nacional y por el de la Revolución Democrática. En esta actividad no tuvo participación el Partido Revolucionario Institucional y el Partido Popular Socialista.



CREDENCIALES SEPULTADAS



#### CREDENCIALES IRREGULARES

Ante la ausencia de representantes de los diversos partidos políticos las credenciales electorales falsificadas o irregulares fueron quemadas y sepultadas algunas.

Las credenciales iban a ser repartidas en las secciones electorales 100, 103 y 110 de Tijuana, donde se encuentra "Camino Verde" que es una zona muy amplia.

Según datos del Registro Electoral; en la sección 100 se empadronaron 28,461 personas y se cancelaron 16,248 "electores", quedó un total de 12,203. En la 103 llegó a 13,061 elec-

tores y quedo en 11,313 y la sección 110 tenía 8,093 y se dieron de baja 2,776 personas. Con la desaparición de las 21,100 credenciales el padrón electoral definitivo en Baja California quedó en 880 mil votantes.

Las elecciones del 2 de Julio de 1989 fue la séptima votación para Gobernador de Baja California desde 1953, en donde - el Lic. Braulio Maldonado, fue electo como primer mandatario - estatal.

Desde entonces el Partido Revolucionario Institucional, se había mantenido en el poder y solamente en otra ocasión se manejó que había perdido: en 1959 cuando se asegura que el Lic. Salvador Rosas Magallón del PAN , derroto' al Ingeniero Eligio Esquivel Méndez del PRI.

Así fueron los resultados oficiales de las elecciones pasadas:

- 1953:

Lic. Braulio Maldonado	(PRI)	60,006
Dr. Francisco Cañedo	(PAN)	4,864

- 1959:

Ing. Eligio Esquivel Méndez	(PRI)	89,558
Lic. Salvador Rosas Magallón	(PAN)	46,570

- 1965:

Ing. Raul Sánchez Diaz	(PRI)	102,719
Norberto Corrella Gill	(PAN)	37,373

- 1971:

Lic. Milton Castellanos Everardo	(PRI)	148,495
Lic. Salvador Rosas Magallón	(PAN)	82,291

- 1977:

Roberto de Lamadrid Romandia	(PRI)	181,760
Lic. Héctor Teran Teran	(PAN)	89,574
Profr. Panfilo Orozco	(PPS)	5,641
Sr. Blas Manrique	(PCM)	2,169

- 1983:

Lic. Xicotencatl Leyva	(PRI-PST)	268,929
Lic. Héctor Teran Teran	(PAN)	121,818
Sr. José Luis Alonso	(PDM-PSUM)	10,215
Profr. Sergio Quiroz Miranda	(PPS)	5,510
Sr. Roberto Mota Fabela	(PRT)	2,235

FUENTE: COMISION ELECTORAL ESTATAL



Estas últimas elecciones del 2 de julio de 1989 tuvieron ángulos interesantes.

El más claro es que por primera vez participaron mujeres - como candidatas: las Licenciadas Margarita Ortega por el PRI y Martha Maldonado por el PRD. También que el PRI, postuló por primera vez en Baja California a una mujer nativa de la región.

Aparte es interesante subrayar, que tres de los cuatro solicitantes hubieron de solicitar licencia del puesto de elección popular que ocupaban para asumir la candidatura: Margarita Ortega estaba en el senado de la República con apenas cuatro meses - en funciones; Sergio Quiroz del (PPS), se hallaba en la LIV Legislatura Federal, con siete meses de desempeño y Ernesto Ruffo Appel, se encontraba de Presidente Municipal de Ensenada en donde tenía dos años y tres meses.

De los cuatro candidatos a la Gubernatura, solamente uno la había pretendido con anterioridad: el profr. Quiroz Miranda del PPS en 1983 y 1989, obteniendo en las dos ocasiones la votación más baja.

Las campañas tuvieron un corte definido: muy costosa la que realizó el PRI. Se calcula que pasó de los mil 500 millones de pesos. El candidato del PAN señala que gastó un poco más de mil millones de pesos. En los casos de Martha Maldonado y Sergio Quiroz sus campañas fueron muy modestas.

En el caso de la candidata del PRI, se notó que en la misma campaña fue madurando ante la ventaja que le había tomado el can-

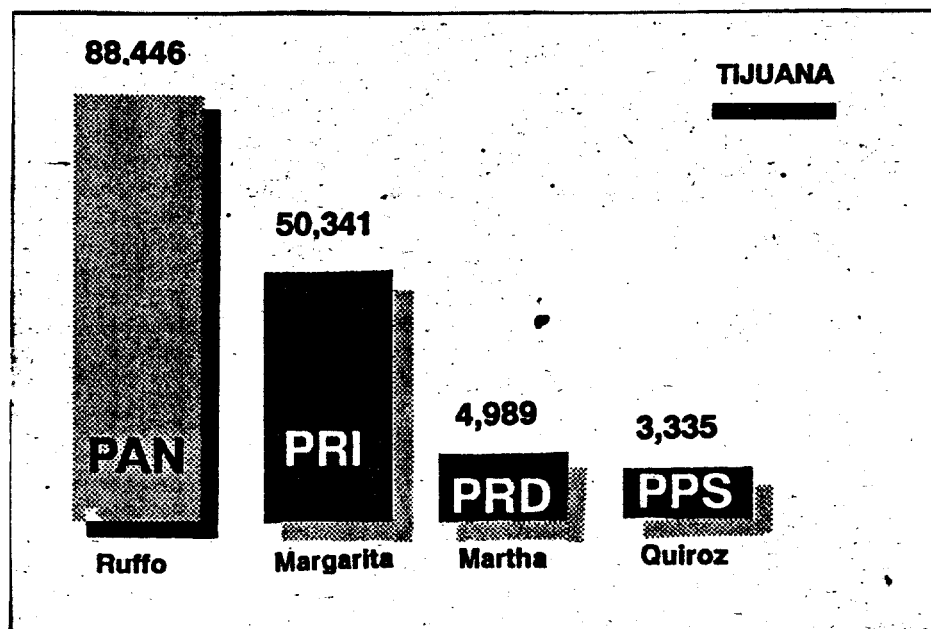
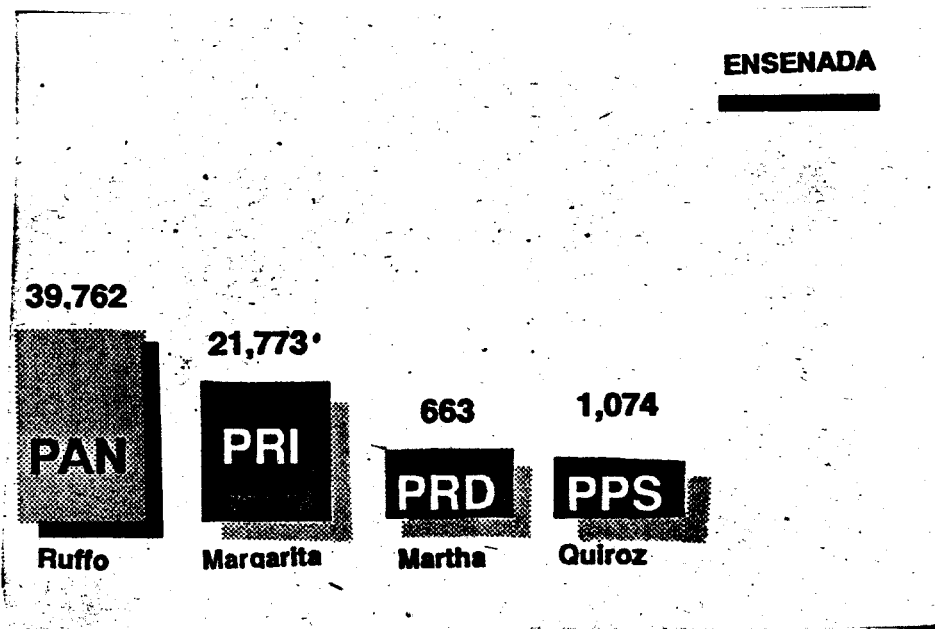
didato del PAN. El PRI decidió enviar a más de 30 delegados especiales a Baja California, aparte de enviar diseñadores de publicidad, articulistas y secretarias. El líder nacional del PRI visitó tres veces Baja California, una vez en marzo y dos en junio.

La candidata del PRI realizó entre 5 y 7 viajes a la ciudad de México, algunos de ellos para ser recibida en audiencia privada por el Presidente y en dos ocasiones para acompañar a campesinos una vez y otra a empresarios a audiencias con el Presidente. Carlos Salinas de Gortari.

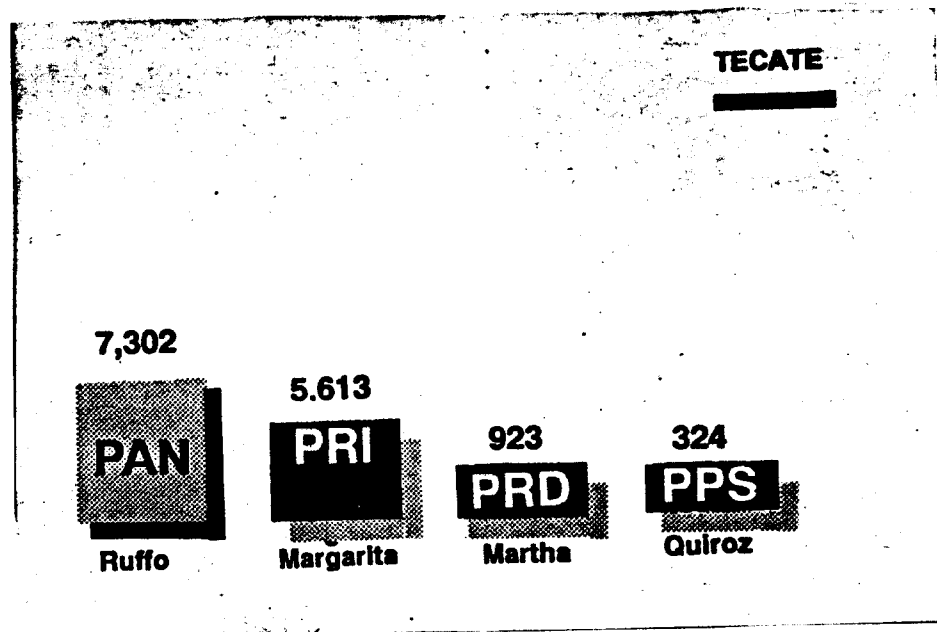
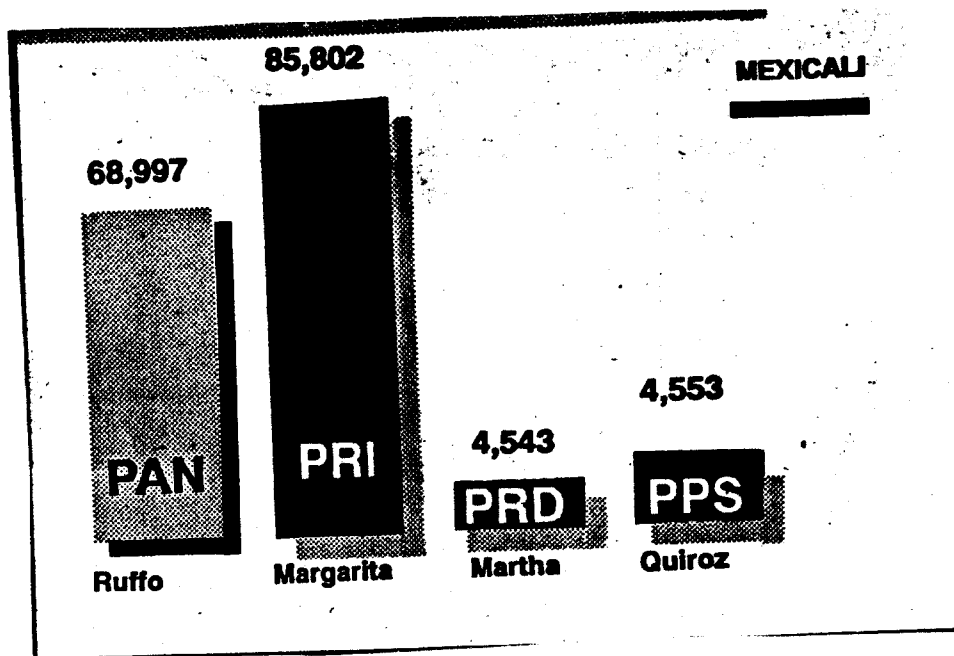
Por su parte el candidato del PAN aprovechó momentos claves para asistir a actos populares como el box.

Las campañas de Martha Maldonado y Sergio Quiroz reflejaron ausencia de recursos y organización. Hubo ocasiones en que definitivamente la actividad fue mínima. Pero es indudable que Martha Maldonado captó más atención que el candidato del PPS.

En las elecciones de 1989 no hubo abstencionismo; el pueblo acudió a las urnas y estos fueron los resultados en los cuatro municipios para Gobernador:



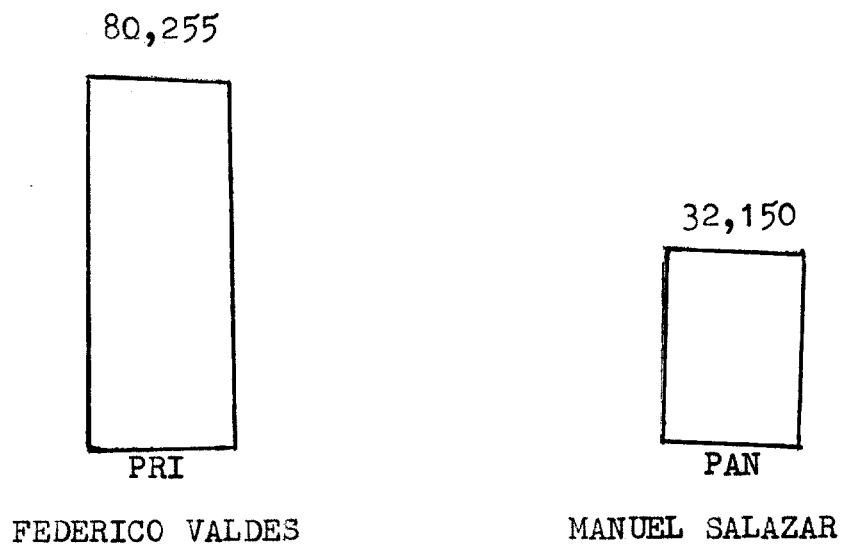
FUENTE: COMITES DISTRITALES ELECTORALES



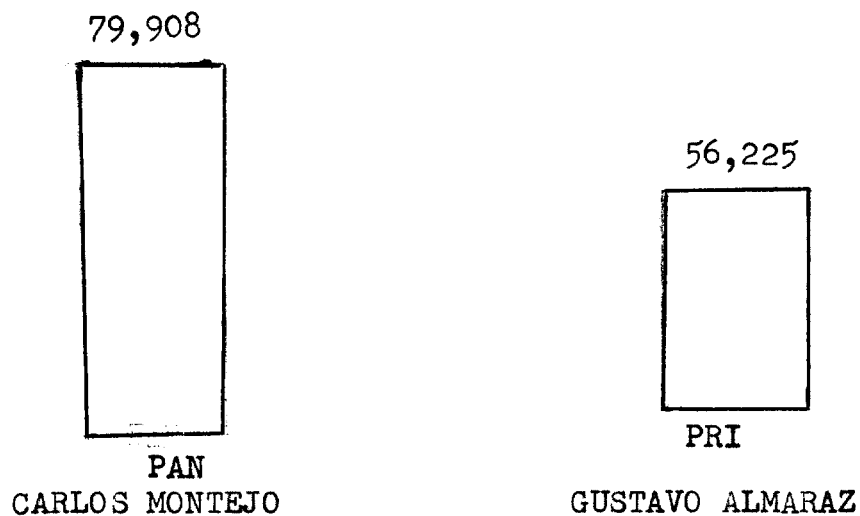
FUENTE: COMITES DISTRITALES ELECTORALES

Los resultados de la votación para Presidente Municipal en Tijuana, fueron los siguientes:

1986



1989



FUENTE: COMITES MUNICIPALES ELECTORALES

Federico Valdes acumulo 80 mil 225 votos en 1986, cifra que ahora no supero el candidato Gustavo Almaraz: 56 mil 255. En cambio el panista vencedor Carlos Montejo Favela, con 79 mil 908 rebaso la votación que en 1986 tuvo su compañero - de partido Juan Manuel Salazar: 32 mil 150.

Los resultados en lo referente a las diputaciones locales fueron las siguientes:

I DISTRITO.- Cabecera Mexicali:

Martina Montenegro Espinoza (PRI)	15,330
Juan Manuel Molina Rodríguez (PAN)	12,341

II DISTRITO.- Cabecera Mexicali:

Bernardo Borbón Vilches (PAN)	13,431
Ramón Aguilera Reyes (PRI)	13,293

III DISTRITO.- Cabecera Mexicali:

José María Félix Soto (PRI)	14,394
Dolores de Méndez (PAN)	14,019

IV DISTRITO.- Cabecera Estación Victoria:

Rosendo Montoya Lugo (PRI)	10,884
Francisco Ayón Valenzuela (PAN)	6,109

V DISTRITO.- Cabecera ciudad Morelos:

Gregorio Lara Guereña (PRI)	10,413
Raúl Castañeda Carrillo (PAN)	4,033

VI DISTRITO.- Cabecera kilómetro 57:

Marcelino Camacho Alvarez (PRI)	12,527
Juan Jesús Algravez (PAN)	4,980
VII DISTRITO.- Cabecera Tecate:	
Victor Amaya Márquez (PRI)	6,352
Jaime Chávez Jiménez (PAN)	6,152
VIII DISTRITO.- Cabecera Tijuana:	
Javier Moctezuma Coronado (PAN)	12,648
Juan Padilla Cortéz (PRI)	7,512
IX DISTRITO .- Cabecera Tijuana:	
Guauhtémoc Cardona (PAN)	15,984
Rafael García Vázquez (PRI)	10,006
X DISTRITO.- Cabecera Tijuana:	
Rodrigo Robledo Silva (PAN)	12,831
Consuelo Delgadillo de Casas (PRI)	7,950
XI DISTRITO.- Cabecera Tijuana:	
Héctor Guillermo Osuna (PAN)	16,600
Joaquín Octavio Parada Ruíz (PRI)	8,576
XII DISTRITO.- Cabecera Tijuana:	
Nicolás del Real Monte (PAN)	12,537
Oscar Sanabria Pintado (PRI)	8,468
XIII DISTRITO.- Cabecera Tijuana:	

Guillermo Salomón Miranda (PAN)	10,763
Eligio Valencia Roque (PRI)	8,669

XIV DISTRITO.- Cabecera Ensenada:

René Eugenio Núñez (PAN)	18,805
Clemente Zavala Domínguez (PRI)	10,887

XV DISTRITO.- Cabecera Ensenada:

Rogelio Appel Chacón (PRI)	6,993
Pedro Castaneda Jiménez (PAN)	3,492

**FUENTE: COMITES DISTRITALES ELECTORALES**

De los 15 distritos electorales 8 ganó el PAN y 7 el PRI.

Los resultados obtenidos en las votaciones de julio de 1989 en Baja California, son la respuesta de un pueblo que pedía y - quería un cambio.

Al haber permitido que las elecciones en Baja California - fueran limpias permitió también que el gobierno se legitimara ante el resto del país.



#### CONSIDERACIONES FINALES:

Los problemas que aquejan hoy día en la ciudad son complejos, ya que requieren de una inversión económica muy fuerte y - una buena administración, así como de la concientización de las autoridades y la ciudadanía para atenderlos.

Aparte de atender los problemas ya generados, sugiero que se debe buscar darle fuerza a sectores de la economía que no funcionan; por ejemplo el sector primario que por lo menos en Tijuana es nulo.

Por otra parte es necesario atacar a la corrupción oficial existente, ya que afecta a casi todas las dependencias.

Este problema de corrupción, se va a poder atacar primero, - pagando los sueldos justos a los empleados, por ejemplo tenemos el caso de los policías, de los empleados aduanales, que sus son muy bajos apenas arriba del mínimo. El otro paso para atacar la corrupción va ser dando la información necesaria a la población, para que pueda cumplir con sus obligaciones y no se preste a corruptelas.

En cuanto al cambio del poder político en Baja California es importante señalar, que el tiempo que lleva la nueva administración al frente (4 meses) no ha demostrado poder responder a - las expectativas de la población, sus actividades se han limitado a ubicarse en sus puestos y a convencer a ciertos distinguidos panistas a dejar de ser oposición dentro de la oposición.

Respecto a Tijuana, la situación aún es más delicada, ya que

Carlos Montejo (Presidente Municipal) no ha tenido la contundencia política requerida, ni el respaldo total de su cabildo. - Montejo se ha quedado al margen de los problemas, sin embargo el tiempo que tiene en el poder es corto y hacen falta más elementos para poder hacer un análisis objetivo del trabajo de esta administración.

B I B L I O G R A F I A

- 1.- Acevedo Cárdenas, Conrado, Francisco Bazan Cruz,  
HISTORIA DE TIJUANA 1985, Tijuana B.C., 338 p.
- 2.- Bustamante, Jorge, LA CONCEPTUALIZACION Y PROGRAMACION DE LA ZONA FRONTERIZA NORTE DE MEXICO, 1980, -  
Tijuana B.C. , 35 P.
- 3.- Carrillo Huerta Mario, "La Política cambiaria mexicana y la respuesta de la economía fronteriza del norte de México", en Estudios Fronterizos, num. 1 agosto de 1983, 45 P.
- 4.- Guevara, Manuel, ESTADISTICAS Y GRAFICAS DE TIJUANA,  
1980, Tijuana B.C. , 196 P.
- 5.- Marroqui, Martha, LOS INDOCUMENTADOS , 1983, México -  
D.F. , 61 P.
- 6.- Ramírez Acosta, Jesús, COMPORTAMIENTO DEL ESPACIO FINANCIERO DE LA FRONTERA NORTE DE MEXICO EN EL CONTEXTO DE LA CRISIS ECONOMICA; EN TIJUANA B.C. 1988, Mexicali, 127 P.

7.- Rendón Parra, Josefina, APUNTES HISTORICOS DE TI-  
JUANA, 1978, Tijuana B.C., 130 P.

8.- Torres Blanca, HISTORIA DE LA REVOLUCION MEXICANA,  
Tomo XIX, México, D.F. , Colegio de México, 1979,  
380 P.