

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA
METROPOLITANA
UNIDAD IZTAPALAPA

**El sindicato Ferrocarrilero en México: la influencia del
charrismo y la devaluación monetaria en el periodo de
1952-1958. a través de la prensa nacional.**

T E S I N A
PARA OBTENER EL TÍTULO DE:
LICENCIADO EN HISTORIA
PRESENTA:
DAISY BONILLA GONZÁLEZ.

ASESOR DE TESINA: FEDERICO LAZARIN MIRANDA

MÉXICO, DISTRITO FEDERAL 2004

I N D I C E

	Pag
INTRODUCCIÓN...	5
CAPITULO II. DEL MILAGRO ECONÓMICO AL DESARROLLO ESTABILIZADOR 1946-1958...	
2.1 De la Segunda Guerra Mundial a la Guerra Fría...	13
2.2 El gobierno de Miguel Alemán...	28
2.3 El gobierno de Ruiz Cortines...	33
CAPITULO III. EL SINDICATO FERROCARRILERO Y LA DEVALUACIÓN DE 1954....	
3.1 La devaluación monetaria de 1954...	39
3.2 El sindicato ferrocarrilero frente a la devaluación...	45
CAPITULO VI. LA LUCHA FERROCARRILERA DESPUÉS DE LA DEVALUACIÓN DE 1956...	
4.1 La devaluación monetaria de 1956...	60
4.2 El movimiento ferrocarrilero...	68
CONCLUSIÓN....	90
BIBLIOGRAFIA Y FUENTES PRIMARIAS...	93

INTRODUCCIÓN

Los ferrocarriles y los trabajadores del riel, son un tema muy interesante debido a su contenido histórico, en primer lugar, como medio de comunicación y en segundo lugar, por su lucha como sector social consciente de su posición ante el Estado, que se caracterizó por controlar a los trabajadores, a través de la imposición de dirigentes sindicales.

Los trabajos realizados que se han realizado sobre los ferrocarriles y los trabajadores del riel son extensos, cada autor ha hecho aportaciones muy importantes que nos permiten tener una visión global sobre tan importante medio de transporte de productos alimenticios, pasajeros, e ideas de cambio social.

El sindicalismo en México durante el siglo XIX no tuvo importancia; sin embargo existieron entre los ferrocarrileros "sociedades mutualistas." En 1888 se formó el Orden Supremo de Empleados del Ferrocarril Mexicano bajo la dirección de Nicasio Idar, esta sociedad como era de carácter mutualista resulto poco efectiva desintegrándose 3 años después. En 1897 se formo una segunda organización llamada Confederación de Sociedades Ferrocarrileras de la República Mexicana. En 1904 se integro la Gran Liga de Empleados de Ferrocarril, fincada sobre bases sindicalistas un poco más definidas; que tenía un tanto influencia de los hermanos Flores Magón que se dedicaban a difundir la doctrina anarquista para luchar contra el dictador Porfirio Díaz, esta mezcla de nuevas ideas sociales y oposición a Díaz eran común en todos los pensadores radicales de la época; la

influencia ideológica aunque solo había alcanzado a una pequeña parte de la clase obrera, sentó las bases del embrión sindical.

La primera acción después de la Revolución Mexicana de 1910, fue iniciar una lucha en contra de la discriminación entre empleados mexicanos y norteamericanos. Pedían que se "mexicanizaran" los ferrocarriles ya fuera mediante el despido de extranjeros empleados en las líneas nacionales, o la concesión a estos extranjeros para darles el mismo trato que se les daba a los obreros mexicanos y con el requisito de que el español fuera el idioma oficial en las vías en vez del inglés¹, esta problemática...

Sirvió de catalizador a la actitud conjunto en la identificación de intereses comunes, netamente clasista, al reivindicar la nivelación de las condiciones de trabajo para ambos grupos la creación de La Gran Liga de Ferrocarrileros Mexicanos en 1904, significó una de las primeras realizaciones concretas en la lucha del siglo XX, traduciendo el gran progreso alcanzado por este grupo en materia de coalición política de clase².

A la caída del régimen de Díaz y con el ascenso de un gobierno Liberal, que era apoyado por organizaciones obreras, llegó a la presidencia Francisco I. Madero; ante los cambios políticos, las agrupaciones ferrocarrileras vivieron cambios elementales en su estructura ante el surgimiento del Departamento del Trabajo, el cual obedece, sobre todo, a la necesidad de evitar o disminuir los altos costos políticos y económicos que el creciente enfrentamiento obrero patronal

¹ Clark, Marjorie Ruth. La Organización Obrera en México, Ed. Era, México, 1979, p. 141.

ocasionaba al régimen imperante. Este departamento realizó el papel de mediador entre los obreros y los patronos (lo que más tarde llevara a cabo Conciliación y Arbitraje).

A principios de 1921 el presidente Obregón creó la Organización Central de Ferrocarrileros conocida como Confederación de Sociedades Ferrocarrileras de la República Mexicana que unió a los diversos gremios de ferrocarrileros tanto locales como estatales y nacionales, manteniendo gran parte de su autonomía, sin embargo en 1926 Morones cambio su nombre por el de Confederación de Transportes y Comunicación.

En 1927 la CROM formó la Federación Nacional Ferrocarrilera reconocida de forma inmediata por el gobierno, los sindicatos incorporados recibieron aumento de sueldos y mejores condiciones de trabajo beneficiando sin duda a la desintegración de C.T.C.

Para 1933 se realizó el congreso anual de ferrocarrileros donde se asumió el nombre de Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros de la República Mexicana, dando como resultado la desintegración de la Confederación...

Esto llevo a que dos contingentes se unieran, la Federación Nacional Ferrocarrilera, afiliada a la Confederación Regional Obrera Mexicana (CROM) se incorporo el 19 de julio de 1938, al Sindicato de Trabajadores de la República Mexicana, constituyendo así una sola organización monolítica de más de 70 mil

² Cardoso, Ciro. México en el siglo XIX, 1821-1911, historia económica y de la estructura social, Ed. Nueva imagen, México, 1992, p. 495.

miembros convirtiéndose en uno de los organismos más fuertes del momento.³

Durante 1942 y 1943 los trabajadores del riel se caracterizaron por su independencia y combatividad frente al poder público, realizaron huelgas por aumento salarial del 10%, "además organizaron un mitin de masas en el que exigieron se pusiera fin al alto costo de la vida, se elevaran los salarios, se reorganizara la administración de los ferrocarriles y se destituyera a los Secretarios de Hacienda y Comunicaciones." ⁴

En 1947, el auge económico de años anteriores daba paso a una baja actividad económica, producida por factores externos, marcándose en bajos salarios y costos de la vida. Además " en ese año los ferrocarrileros se marcharon de la central obrera; paralelamente a la fragmentación de la CTM, se formaron nuevas centrales que en la mayoría de los casos se le oponían"⁵

Para 1948, el gobierno de Miguel Alemán, decidió imponer a Jesús Díaz de León, como Secretario General de la Organización; esta imposición fue fácil debido a que "la dirección sindical no era homogénea, coherente; era una representación emanada del acuerdo de las corrientes sindicales actuantes en el seno de la organización y que transitoriamente, habían diferido sus discrepancias, aunque, en muchas ocasiones, estas discrepancias afloraban, dichas corrientes eran dirigidas por Luis Gómez Z., Valentín Campa y Piña Soria." ⁶

³ Gill, Mario. **Los Ferrocarrileros**, Ed. extemporáneos, México, 1971, p. 125

⁴ S. I. Semionou. "**México durante el periodo de Avila Camacho**" en Ensayos de Historia de México, Ed. Quinto Sol, México, pp.129-130.

⁵ Aguilar, Javier y Quintanilla Obregón, Lourdes. **Estado y clase obrera en México 1938-1948**, México, 1977, p. 40-42.

⁶ Topete, Jesús. **Terror en el Riel**, Ed. Cosmonauta, México, 1961, p.15

9

Con esta situación de imposición la burguesía y el Estado buscaron nuevos métodos de control sindical, ello dio paso al denominado Charrismo como nuevo mecanismo de control obrero que demuestra, que el Estado se vio precisado a emplear métodos violentos contra el movimiento obrero. Por lo cual el líder charro es considerado al interior del sindicalismo ferrocarrilero, un traidor que sirve de instrumento al Estado burgués.

Sin duda el charrismo fue una política de control obrero; la situación en los ferrocarriles en 1948 era de lucha contra la imposición, apoyados en ideas comunistas que se represento en la figura de Valentín Campa.

Otro factor importante fue la modernización que llevó acabo en 1948 - 1949 el gobierno de Miguel Alemán, cambiando la locomotora de vapor por la de diesel, sin alcanzar a cubrir a todas las locomotoras del país.

A pesar de los cambios políticos, económicos y sociales que habían vivido los obreros mexicanos; entre 1952-1958 se desarrolló una conciencia más crítica sobre la situación que vivía el país y la política implementada por el gobierno ante las devaluaciones monetarias, esto llevo a una serie de movimientos sociales como el de los telegrafistas, el magisterial y ferrocarrilero. Estas movilizaciones eran el resultado de inconformidad ante la imposición "charra" en los diferentes niveles de la dirección sindical, además del problema de los bajos salarios que percibían los trabajadores.

El objetivo general de esta investigación, es reconstruir y analizar cómo afectaron las devaluaciones que vivió México en 1954 y 1956, al sindicato Ferrocarrilero, cómo repercutieron en las condiciones de trabajo, de vida, provocando la resistencia a través del movimiento en diversos departamentos del gremio.

La hipótesis que sustenta la investigación realizada es la siguiente...

El sindicato ferrocarrilero desde 1948 tuvo una presencia importante en el sector obrero manifestando su inconformidad ante la política desarrollada del denominado "charrismo" que provocó manifestaciones lideradas por Valentín Campa. El gobierno de Ruiz Cortines se enfrentó con problemas de la administración pasada donde el serio desequilibrio en las reservas monetarias del país precipitó la devaluación en 1954, la cual afectó seriamente la forma de vida de toda la sociedad principalmente la de los obreros, llevando al movimiento tortuguista por parte de los trabajadores, para contrarrestar la devaluación el gobierno puso en marcha la política de austeridad que restringió el gasto público.

En 1956 la exportación volvió a caer llevando a una inflación y carestía de la vida, los productos alimenticios subieron sin poder controlarlos y el sueldo quedó estático, esta nueva caída del peso; dio pauta para que se comenzaran a manifestar las organizaciones sindicales por un aumento de sueldo para contrarrestar la inflación.

El trabajo esta dividido en 3 capítulos.

El primer capítulo se enfoca en analizar como al concluir la Segunda Guerra Mundial inicia una lucha ideológica encabezada por Estados Unidos que abanderaba el capitalismo y la Unión Soviética el comunismo, para implantar un nuevo orden internacional de acuerdo a cada uno de sus intereses. Dichas corrientes toman gran importancia en América Latina, donde principalmente México inicia en la década de los 40 una industrialización que llegara hasta aproximadamente 1960; al mismo tiempo iniciaba un control sindical conocido como "charrismo" con lo cual quedaba sofocada la dirección independiente del movimiento obrero.

En el segundo capítulo, se analiza cómo la devaluación de 1954, fue el resultado de una incapacidad administrativa por parte del Presidente Adolfo Ruiz Cortines, en ese momento la clase obrera estaba controlada por líderes impuestos llamados "charros", sin embargo hubo manifestaciones localizadas por algunos sectores. Para contrarrestar la devaluación monetaria, el gobierno puso en marcha la política estabilizadora; en ese momento también el sindicato ferrocarrilero inicio un movimiento localizado en Guadalajara y Monterrey por parte de trenistas y patieros por un aumento de sueldo; esto llevo al movimiento tortuguista que no fue más que el uso correcto del Reglamento de Transporte y Seguridad.

En el tercer capítulo se analiza el auge económico que vivió México en 1955 a través de la agricultura, industria manufacturera, eléctrica, petrolera. Dicho auge se debió a el gasto gubernamental, la Guerra de Estados Unidos y la inversión privada. Pero en 1956 la economía mexicana vivió un cambio negativo, debido a que la economía mundial entro en depresión que afecto el equilibrio de la balanza de pagos, la política de estabilización de Ruiz Cortines siguió con el control de la clase trabajadora volviendose más complejo por la devaluación monetaria. La devaluación de 1956 llevo a un descontento en la clase trabajadora, iniciando así una reivindicación política salarial para una organización independiente. Entre 1957-1958 se gestaron movimientos en todos lo sectores de trabajo, pero los más importantes fueron el conflicto agrario, el movimiento magisterial y el movimiento ferrocarrilero; que pusieron a la luz pública las deficiencias del crecimiento económico.

2. DEL MILAGRO ECONÓMICO AL DESARROLLO ESTABILIZADOR 1946-1958.

2.1 DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL A LA GUERRA FRÍA.

A partir de los años 40 el mundo vivió cambios radicales que afectaron a todos los rincones del globo terráqueo. La Segunda Guerra Mundial comenzó en 1939 y finalizó en 1945, en ella se enfrentaron las potencias del Eje: Alemania, Italia, Japón y los Aliados: Gran Bretaña, Francia y Estados Unidos entre otros países; fue una guerra generalizada, ya que participaron potencias no europeas.

El acercamiento de la URSS a con de los aliados fue cuando Alemania violó el pacto de no - agresión, entre estas dos naciones, y con la Operación Barbarroja invadió la URSS. Estados Unidos que en un primer momento surtió de armamento y préstamos a los aliados, tratando de ser neutral, tuvo un ataque sorpresa por parte de Japón a Pearl Harbour; lo que provocó que declarara la guerra a el Japón, Alemania e Italia.

La política de los aliados durante la guerra fue diferente, "por un lado Gran Bretaña pretendía mantener su imperio colonial y su poder político, Estados Unidos intentaba continuar su política de aislacionismo, y la URSS construir su sistema socialista en contra de la amenaza fascista."⁷

Al concluir la guerra, los dirigentes de los países Aliados, Churchill, Roosevelt y Stalin comenzaron las conferencias de Yalta⁸ y Postdam⁹, en las que el objetivo principal era la paz justa y destrucción de la tiranía nazi. Una consecuencia de estos tratados fue la creación de dos grandes potencias, Estados Unidos y la URSS, que comenzaron a dominar los asuntos internacionales a costa de Gran Bretaña y, en general, de toda Europa que se encontraba sumergida en una enorme pobreza y a merced del mercado Estadounidense, debido a que los estados bélicos movilizaron grandes ejércitos, recursos económicos, conocimientos científicos y tecnológicos.

Las pérdidas de guerra para Europa fueron incalculables, en población, en infraestructura y, lo más importante, fue que se destruyó el equilibrio de poder internacional, que puso de manifiesto el declive europeo, cayendo en una dependencia con respecto a los dos gigantes: la Unión Soviética y Estados Unidos

⁷ Kissinger Henry, **La Diplomacia**, Ed. Fondo de Cultura Económica, México, 199, p. 379

⁸ LA CONFERENCIA DE YALTA. El 11 de febrero de 1945 se reunieron en esta conferencia Roosevelt, presidente de los Estados Unidos; Churchill, primer ministro británico, y Stalin, presidente de la Unión Soviética. Esta mundo, trato de definir y decidir cómo sería el mundo tras la derrota del Eje. Se decidieron los siguientes puntos:

* Alemania quedaría dividida en cuatro partes (en principio eran tres, pero se implicó en último término a Francia en el reparto). Esta decisión sobre el problema alemán se convertiría años más tarde en el corazón de la Guerra Fría, ya que los países occidentales decidieron unificar sus zonas asignadas, mientras la zona oriental quedó, hasta la caída del muro de Berlín y la reunificación alemana, bajo la influencia de la Unión Soviética.

*El tema polaco marco las diferencias entre los Estados Unidos y la Unión Soviética, ya que no lograron ponerse de acuerdo sobre dónde debía establecerse la frontera. Gran Bretaña, por otra parte, apoyó la creación de un estado independiente para los polacos.

⁹ LA CONFERENCIA DE POSTDAM. En agosto de 1945, Truman (nuevo presidente de Estados Unidos tras la muerte de Roosevelt, Churchill y Stalin, firmaron un acuerdo internacional donde las divergencias entre las potencias se manifestaron, ante los recelos de los países occidentales por la presencia del Ejército Rojo en Europa. esta conferencia se ratificaron los acuerdos sobre la división de Alemania y de Berlín y se discutieron las consecuencias del lanzamiento de las bombas atómicas.

de América. Estos países salieron fortalecidos del conflicto lo que les permitió, buscar la implantación de un nuevo orden internacional.

Estados Unidos vio crecer su economía industrial y la renta per cápita, la Unión Soviética, por su parte, adquirió prestigio por su enorme potencia militar y la ocupación de gran parte de Europa Oriental.

Pero el vacío político fue más notorio debido a que el equilibrio de poder estaba destruido y los dos gigantes perdieron su objetivo común: desarmar Alemania; llevando a constantes fricciones, lo cual dio paso al periodo de posguerra (1945-1947) que marcó una lucha ideológica y de desconfianza basada en la divergencia que existían entre las formas que cada bloque proponía para alcanzar el desarrollo y el bienestar de los pueblos; por un lado la Unión Soviética que abanderaba el Comunismo, y por otro lado Estados Unidos que abanderaba el Capitalismo.

La propuesta de desarrollo económico que impulsaba Estados Unidos, como cabeza de los países capitalistas, para ser establecida en las naciones bajo su influencia, contemplaba, en el ámbito económico, que las sociedades debían regirse por la competencia entre los individuos para hacerse de los mayores bienes posibles, los cuales debían ser propiedad privada del que los disfrutase. En lo político se proponía un sistema de gobierno de tipo republicano en donde los gobernantes fueran elegidos por el voto de los ciudadanos en igualdad de condiciones. Al tener los ciudadanos, se pensaba en el bloque capitalista, el

derecho de elegir a sus gobernantes mediante el voto, la sociedad se haría más democrática y justa.

Los dirigentes del bloque socialista justificaban, al igual que los gobernantes del bloque capitalista, el proyecto de expansión de su influencia política, argumentando que buscaban la igualdad y la justicia entre los hombres. Pero los socialistas o comunistas consideraban que la verdadera democracia no se alcanzaría sólo otorgándole al individuo la igualdad ante la ley o en la forma de elegir a los gobernantes; pensaban que la verdadera democracia debía empezar por eliminar la competencia entre los individuos que, afirmaban, se convertía en una guerra por la subsistencia y que debía ser sustituida por la cooperación entre los miembros de la sociedad. Los socialistas pensaban que la propiedad privada sobre las industrias y las fuentes de riqueza debía dejar de existir y pasar a ser propiedad colectiva, es decir, propiedad de todos controlada por el Estado socialista, así se eliminaría la desigualdad social provocada por la riqueza de pocos y la miseria de muchos. La rivalidad ideológica tomo forma de acción política, económica y militar a partir de junio de 1947.

El año de 1947 fue decisivo para la ruptura entre ambos bloques; debido a que Estados Unidos al darse cuenta de que se tenía que buscar un nuevo orden internacional, impulsó el desarrollo de la política de contención que se englobo en el plan Marshall y el programa de los cuatro puntos, el objetivo de su política era contener la expansión de la URSS por lo que el plan Marshall fue el arma más eficaz con que contó en su política de contención en Europa.

El plan Marshall, consistió en una política de ayuda económica, que contribuyó a la reconstrucción europea, fue un eficaz instrumento de defensa de los intereses norteamericanos tanto en el aspecto político, reduciendo la tendencia de los europeos hacia el comunismo, creando un gran mercado para Estados Unidos donde pudo extender su imperialismo económico.¹⁰

La Unión Soviética ante la política seguida por Estados Unidos, decidió hacer lo propio en los países de su área de influencia.

Creó en el mismo año el Kominform (oficina de Información Comunista) organismo encargado de coordinar y armonizar las políticas de los partidos comunistas europeos, además se llevo la transformación de los regímenes parlamentarios en democracias populares con instituciones políticas y económicas calcadas de la URSS.¹¹

Con el mundo dividido en dos bloques a través del sistema múltiple de alianzas, las sutilezas diplomáticas desaparecieron, llevando a que cada país propusiera medidas de seguridad. La Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN) se creó en 1949, a partir de un pacto militar entre Estados Unidos y algunos países de Europa Occidental, como Gran Bretaña, Francia, Holanda, Bélgica, Italia, que tenían gobierno de tradición liberal y con una larga historia dentro del capitalismo. La OTAN se puede calificar como el órgano militar del Plan Marshall. La Unión Soviética, como respuesta a esta alianza militar, creó su propia alianza en 1955 con el nombre de Pacto de Varsovia.

¹⁰ Kissinger. **Op.cit** p. 410.

¹¹ **Ibidem** .pp. 430-431.

Para este momento, la Guerra Fría se encontraba en su apogeo y llegó a manifestarse fuera de Europa, los dos bloques crecieron tanto que cualquier país que se anexara a sus intereses era muy importante, China después de vivir una guerra interna, toma el comunismo como forma de gobierno encabezada por Mao Zedong dando paso a que el bloque soviético tuviera más fuerza en Asia debido a que China era considerado el peligro Amarillo.

Ante la situación que se vivía, Corea y Vietnam tomaron gran importancia ante la vista de los dos gigantes (Estados Unidos y la URSS), ya que luchaban por preservar sus costumbres, su cultura y su autonomía política se convirtieron en un campo de batalla donde ambas potencias se enfrentaron, en una absurda demostración de poder militar. La lucha por la independencia de Corea y Vietnam empezó desde los primeros años del siglo XX. Primero como colonias y luego como zonas de influencia de las potencias, ambos países habían sido controlados por naciones extranjeras, que se apoyaban en las pequeñas élites gobernantes, anulando cualquier intento de los grupos nacionalistas por crear un régimen autónomo. Sin embargo, los proyectos de emancipación nacional fueron frustrados por los acuerdos entre las potencias, que acordaron dividir ambos países en norte y sur: "Corea se dividió de acuerdo al paralelo 38 y Vietnam con el paralelo 17"¹². La zona norte quedó controlada por la Unión Soviética y la zona sur por los Estados Unidos.

¹² Ibidem, p. 460

La situación que se vivía en Corea y Vietnam cada día era más tensa, en 1948, Estados Unidos impuso en Corea del Sur un gobierno de tipo "democrático" con lo que desconocía el gobierno de Corea del Norte, el resultado de dicha situación fueron levantamientos armados por rebeldes que desconocían el gobierno pro-estadounidense del sur de Corea. Estados Unidos intervino militarmente en el conflicto su pretexto de la defender el "legítimo" gobierno, y la Unión Soviética colaboró con el ejército del norte para repeler los ataques del ejército sudcoreano y colaborar con los rebeldes, China apoyó la zona norte con fuerzas militares, lo cual daba pauta para que el conflicto se internacionalizara, pero Estados Unidos negoció a través de la ONU. Finalmente Estados Unidos sufrió su primera derrota en 1950, cuando salen sus tropas definitivamente del terreno coreano y cae el gobierno que habían impuesto.

El caso de Vietnam presenta ciertas semejanzas. Establecida la división del territorio, se implantó un régimen socialista en el norte, presidido por Ho Chi Minh. En el sur, en cambio, se había establecido una democracia controlada por Estados Unidos cuyo eje era una pequeña minoría privilegiada que tenía como presidente a Ngo Dinh Diem.

Inconformes con este gobierno, se formó una reunión o coalición de varios grupos políticos vietnamitas: los demócratas, los comunistas y los budistas integraron el Frente de Liberación Nacional del sur en 1960. Estados Unidos reforzó militarmente al gobierno "democrático" del presidente Diem y se originaron enfrentamientos armados con base en guerrillas en todo el territorio del sur.¹³

¹³ Bianco, Lucien. Asia Contemporánea, Ed. XXI, México, 1976, p. 291

Este fue el origen de la terrible y cruel guerra de Vietnam, que finalizaría el 30 de abril de 1975 con la retirada de Estados Unidos, "cuya intervención provocó la destrucción del 70% de los poblados vietnamitas y cerca de 10 millones de hectáreas de tierras¹⁴". La resistencia vietnamita tuvo su ansiada liberación en julio de 1976, Vietnam se unificó en una república Socialista.

Entre 1953 - 1956 se dio un periodo de paz entre los dos bloques, el cambio de las relaciones internacionales lo motivó el movimiento de los dirigentes de la Unión Soviética y los Estados Unidos Malenkov, sucesor de Stalin, anunciaba el nuevo eje de la política internacional de su país: la negociación de todos los problemas, al interior de la URSS propuso el fomento de la industria de bienes de consumo y la desaceleración de la industria pesada, básica en la fabricación de material bélico, pero no todos estaban de acuerdo con él Nikita Jruschev, Secretario del PCUS, desde 1953, consideraba esta política industrial contraria al fomento del poder militar soviético, en plena carrera armamentista con Estados Unidos. El ejército apoyó la caída de Malenkov como presidente de gobierno.

En el XX Congreso del PCUS (1956), Kruschev reafirmó la orientación de la política internacional, en el principio de la coexistencia pacífica, basada "en la lucha política, económica e ideológica pero no militar", Esta línea de actuación explica la alternancia de momentos de tensión y coexistencia pacífica del período.

¹⁴ **El Nacional**, 23 de julio de 1975

Las elecciones de 1953 en Estados Unidos llevaron a Eisenhower a la presidencia. La administración norteamericana siguió en la década de los cincuenta con la política de contención, pero dentro de una nueva estrategia. Dulles formuló la política al borde del abismo, que conllevaba la doctrina de la represalia masiva.

El acercamiento al Bloque Soviético de los territorios descolonizados o en vías de hacerlo, preocupaban especialmente a Washington. "Por ello la presencia norteamericana en antiguas colonias se redobla como expresión de la Teoría del Dominó propuesta por Dulles"¹⁵. Estados Unidos ampararían no sólo a las democracias, sino a cualquier forma de gobierno autoritario o dictatorial contra el comunismo.

En 1949 la Unión Soviética contaba con la bomba atómica y cuatro años más tarde con la de hidrógeno¹⁶. La carrera nuclear quedaba abierta en un duelo de capacidad destructiva. En 1956 los soviéticos habían desarrollado la balística intercontinental y en 1957 lanzaron al espacio el primer satélite artificial Sputnik; era el inicio de otra carrera de poder técnico y de prestigio por el "dominio del espacio". El gobierno norteamericano replicó con la instalación de cohetes de medio alcance, dotados de cabezas nucleares, en Europa (Gran Bretaña, Italia, Turquía)¹⁷. El miedo mutuo a una guerra en la que no habría vencedores ni

¹⁵ Gaddis, John L. **Estrategias de la contención**, Ed. Gel, Buenos Aires, 1989, cap., II.

¹⁶ **Atlas de la Historia Universal**, Ed. Clarín, argentina, 1994.

¹⁷ Kissinger, Henry, **Op.cit.**, cap. XXI

vencidos. En Ginebra, 1955, las dos grandes potencias entablan conversaciones de desarme nuclear.

En 1959, muerto Foster Dulles, Jruschov se entrevistó en Camp David con Eisenhower: Desarme, negociación, diálogo fueron los términos que definieron el encuentro. En el que no se llegó a ningún avance práctico.¹⁸

En 1960 el derribo de un avión espía norteamericano sobre territorio soviético, dificultó aún más las relaciones y las conversaciones antinucleares fueron suspendidas.¹⁹ Lo que provocó que llegara la Guerra Fría a América Latina pues terminaba el gobierno del dictador Batista (1959), estableciendo acuerdos económicos y militares con la Unión Soviética en 1960. El 1 de Mayo de 1961, Fidel Castro proclamaba la República Socialista marxista. El Partido Unido, único en el país después de la eliminación de los grupos no comunistas, cambiaría su nombre a Partido Comunista en 1965.

El acercamiento de Castro, en un primer momento, a Estados Unidos hizo dudar sobre las intenciones reales de la revolución que encabezaba. En la actitud hostil de la administración americana hacia la Cuba castrista, que inició muy pronto las nacionalizaciones, se ha buscado el origen del acercamiento al bloque comunista.²⁰

Esta hostilidad se puso abiertamente de nuevo con el nuevo presidente americano John F. Kennedy (1961). Aunque no aprobó la invasión de la isla por el ejército, consintió operaciones preparadas por la CIA: un desembarco

¹⁸Gaddis, John L. **Op.cit** cap. IV

¹⁹ **enciclopedia, Aristides Quillet**, México, tomo I

²⁰ Paradiso, José. **La era de las superpotencias**. Ed. Foro sur SRL. Argentina. P. 84

anticastrista de exiliados cubanos en bahía Cochinos (abril-1961) que fue un completo fracaso.

En Octubre de 1962 se conoció en la Casa Blanca la existencia en Cuba de rampas de lanzamiento destinadas a cohetes de alcance medio, susceptibles de llevar cabezas nucleares.

Las alternativas que se barajaron fueron: el bombardeo de las bases, el desembarco o el bloqueo naval. Prevalció esta opción que se hizo efectiva el 22 de octubre. El 26, la Unión Soviética admitía la existencia de misiles nucleares en Cuba, matizando su carácter defensivo y su control directo. La situación fue tensa y el mundo temía el estallido inmediato de una guerra nuclear.

Los buques soviéticos que se acercaban al bloqueo, recibieron de Moscú órdenes de volver proa. El 28, las bases habían sido desmanteladas, el día siguiente se retiraron los navíos americanos²¹. Las decisiones de Kruschev habían contado con el pleno respaldo del Soviet Supremo. Kennedy trató de suavizar esta derrota soviética a los ojos del mundo, comprometiéndose a retirar el armamento nuclear de las bases de Turquía. En realidad la medida carecía de importancia estratégica pues el poder operativo nuclear -los cohetes Polaris- era transportado por los submarinos atómicos tipo Nautilus.

El Equilibrio del Terror ante la permanente amenaza de una guerra atómica cimentaba lo que denominaremos Paz Nuclear, una nueva fase, la última, dentro del contexto de la Guerra Fría, que habría pasado a la suspensión de experimentos nucleares en 1963, interpretada por Mao como traición ideológica de la Unión Soviética, un paso notable en el distanciamiento chino de Moscú.²²

²¹ Gaddis, John L. *Op.cit.* cap. VI

²² *ibidem*, cap. VIII

Los enfrentamientos constantes entre los dos bloques (capitalista - Comunista) concluyeron hasta 1991 cuando la Unión Soviética se desintegró.

2.2. DEL MILAGRO ECONÓMICO AL DESARROLLO ESTABILIZADOR.

Ante los cambios que se vivieron, en la escena internacional, durante la década de 1940 a 1960, México no podía tomar un rumbo diferente a el impuesto por los Estados Unidos debido a la cercanía geográfica.

Lázaro Cárdenas (1934-1940) sentó las bases de la industrialización para los posteriores gobiernos. La fórmula política de la revolución se asentó en dos instituciones: el Presidente de la República y el Partido Revolucionario Institucional (PRI) lo cual permitió al Estado marcar "las directrices de la política mexicana y la definición y centralización de las fuerzas revolucionarias, a la búsqueda del consenso social y a la organización general de las instituciones nacionales en función del proceso de industrialización."²³ Con dichos cambios el Estado había sido reestructurado.

Manuel Avila Camacho (1940-1946) empleó una política de Conciliación y de Unidad Nacional, la organización de las fuerzas políticas de México dentro del marco estatal quedó concluida a través de la corporativización, los sindicatos, las comunidades agrarias, las confederaciones de comercio y de industria, las asociaciones de banqueros, etc., quedaron representadas ante el gobierno pudiendo participar del poder dentro del marco institucional.

²³ Wilkie, James W. La Revolución Mexicana gasto federal y cambio social, Ed. Fondo de Cultura Económica, México, 1987, p. 23.

Dentro de la denominada etapa de Conciliación y Unidad Nacional se tomó el camino por el cual el país debía modernizarse económicamente. El primer paso fue reorientar el desarrollo industrial de la nación, así pues la idea de industrializar al país en función del campo; se cambió por la de modernizar la industria con independencia del campo; por ello, el gobierno de Avila Camacho concedió a los capitalistas mexicanos las mayores prestaciones para que invirtieran, tales como la supresión de impuestos y el otorgamiento de considerables créditos, las mismas prestaciones hizo para los empresarios de Estados Unidos.

En cuanto a la política agraria, se estableció una política de apoyo a la pequeña propiedad y sobre todo impulsó a las cooperativas con alto grado de productividad, se elaboró un código agrario en el cual se señalaron puntos importantes como la restitución de tierras, dotación, reconocimiento de bienes comunales. "La gran propiedad agrícola privada había sido afectada seriamente en 1940, pero en el futuro se vería que lo que ésta perdió en extensión lo ganó en capitalización."²⁴ la cual daba una grave contracción de la productividad agrícola, agravada por la expansión demográfica, mientras se desarrollaba la demanda interna como efecto de la política redistribucionista iniciada en la presidencia de Lázaro Cárdenas.

México participó en 1942 en la Segunda Guerra Mundial a favor de los países aliados, debido a que submarinos alemanes hundieron dos barcos

²⁴ Meyer, Lorenzo, Historia General de México vol.2, México, Ed. Colegio de México 1998, p. 1245

petroleros mexicanos; el Faja de Oro y el Potrero del Yano. Esto llevó a una economía de ahorro; se vendieron materias primas como plomo, zinc, a precios bajos, se redujeron las tarifas aduanales y se envió el Escuadrón 201 que luchó en dicha guerra.

A partir de estos parámetros la administración de Avila Camacho se caracterizó por el interés de impulsar el desarrollo económico, que sentó las bases para la industrialización del país, con la creación de numerosas empresas estatales, se intensificó el proceso de industrialización dirigido y organizado por el Estado. La capacidad de control del Estado se explica especialmente a través de su papel de mediador en los pactos de empresa entre trabajadores y las asociaciones empresariales.

2.3 El gobierno de Miguel Alemán.(1946 – 1952)

Miguel Alemán Valdés²⁵ inició su gobierno en 1946, lo cual representó para la historia de México, un cambio radical en todos los aspectos; político, económico, social. El “Cachorro de la Revolución” como se le denominó, inauguró una nueva etapa de gobierno llamada “civilismo”, debido a que los gobiernos anteriores habían sido militares.

Al iniciar su gobierno formó su gabinete con egresados universitarios en función de la administración y no de la política; no toleró las posiciones políticas extremistas; resaltó el nacionalismo. Esto fue debido a que pensaba que el país requería un crecimiento rápido, por lo que su meta fue el despegue hacia un desarrollo industrial. El gobierno utilizó cuanto incentivo fiscal tuvo a su alcance para fomentar la inversión privada, tanto nacional como extranjera.

México optó por crecer económicamente apoyado en un sistema político con rasgos autoritarios. Esta política produjo también una estructura distributiva en la que el salario iba perdiendo terreno frente al capital.

²⁵ MIGUEL ALEMAN VALDÉS. Nació en Sayula, Veracruz, el 29 de septiembre de 1905. Obtuvo la licenciatura en derecho en la UNAM en 1928. Fue consultor de la Secretaría de Agricultura y Magistrado del Tribunal Superior de Justicia y en 1935, resultó electo senador por el estado de Veracruz, y de 1936 a 1939 fue gobernador de este estado. Manuel Ávila Camacho lo nombro secretario de gobernación de 1940-1945. Fue designado candidato a la presidencia de la República por el Partido Nacional Revolucionario en 1945. El primero de diciembre de 1946 Alemán tomó protesta como Presidente en una ceremonia efectuada en el Palacio de Bellas Artes.

FUENTE. Musacchio, Humberto. Diccionario Enciclopédico de México, vol.1, Ed.Andrés León, México, 1995, p. 47.

En cuanto al sector agrario, Alemán buscó ampliar la pequeña propiedad, incluyendo los distritos de riego, modificando para esto el artículo 27 de la Constitución;

“Se creó la Secretaria de Recursos Hidráulicos, que se encargó de la construcción de obras de irrigación, por lo que se pusieron bajo riego 1,877,697 hectáreas, asimismo se promulgaron diferentes leyes, algunas de ellas fueron: la ley Federal de Colonización, la Ley General Forestal y la ley General de Pesca; ya que a finales del sexenio la producción agrícola, logró satisfacer la demanda nacional ya que en algunos cultivos se emplearon semillas mejoradas, como el maíz.”²⁶

En cuanto a la economía se enfocó hacia la necesidad de la modernización de la industria, intentando que México llegase a formar parte de los países de industria desarrollada a nivel mundial. Miguel Alemán consideraba que para poder llevar acabo dicho programa era necesario fortalecer al poder ejecutivo para evitar la dispersión de fuerzas políticas y lograr así, conservar la centralización del poder; dicho fortalecimiento fue llevado a cabo por Alemán a través del control de los sindicatos, con la finalidad de evitar movilizaciones que pudieran oponerse a los intereses del Estado; también se luchó por la consolidación del ejecutivo por medio de la vigilancia de los diferentes gobernantes de los estados.

En 1948 el peso se devaluó “ si antes con 4.85 pesos, se adquiría un dólar, hora con esa devaluación, se requería para poder adquirir ese mismo dólar 8.65”²⁷ durante esta etapa se hicieron grandes inversiones de capital tanto nacional como extranjero, desarrollando de esta manera algunos sectores industriales.

²⁶ Wilkie, James. Op.cit, p. 200-201

El crecimiento industrial permitió la generación de capitales nacionales como extranjeros lo cual permitió la construcción de carreteras para el país, como la Panamericana que atraviesa toda la república, desde la frontera con los Estados Unidos hasta la frontera con Guatemala, se construyó la autopista México - Cuernavaca entre otras. En total se construyeron durante su periodo, 9 716 km. de carreteras. Se abrieron nuevos puertos marítimos que permitieron el desarrollo del comercio internacional. Además durante su gobierno se construyeron nuevos tramos de vías férreas y se abrieron nuevas estaciones en todo el país.

La modernización que Miguel Alemán hizo en México no fue sólo industrializar la economía, sino creó importantes obras en el país, una de las más importantes fue "Ciudad Universitaria, la cual fue dirigida por el Arquitecto Carlos Lazo; resolvía el problema que ocasionaba el que los edificios de la Universidad estuvieran dispersos y no contaran con las condiciones necesarias de espacio para la demanda que exigía el país."²⁸ Además se crearon la Comisión Nacional de Turismo, Instituto Nacional Indigenista, la Comisión Nacional de Cinematografía, entre otras. Durante su gobierno el partido oficial cambio de nombre de llamarse Partido de la Revolución Mexicana (P.R.M.) cambió a Partido Revolucionario Institucional (P.R.I.)

²⁷ Blanco, José Joaquín y José Woldenberg, **México a fines de siglo vol. 11**, Ed. F.C.E. México, 1995, p.38

²⁸ **México siglo XX Miguel Alemán Valdés el presidente empresario**, por Enrique Krauze, la Jornada, 1998

Otras obras de mejoramiento para el país fueron: la construcción del conjunto de edificios que ocupa la Secretaría de la Defensa Nacional; unidades de casas - habitación, vías rápidas en la ciudad de México, como el viaducto; el edificio del Conservatorio Nacional de Música. Como se puede apreciar Miguel Alemán Valdés buscó desarrollar al país en todos los sectores, pero poniendo mayor énfasis al industrial.

Esta política proyectada hacia la industrialización reforzó la tendencia a englobar en el Estado a nuevos sectores económicos, sino que además inició una nueva tendencia política el *autoritarismo* que se expresó como una forma de control más vertical en la relación con las organizaciones obreras.

Alemán hizo una limpieza al interior de la Confederación de Trabajadores Mexicanos, mediante la expulsión de los comunistas y de Vicente Lombardo Toledano, líder histórico de los sindicatos. lo cual significó un duro golpe al sector izquierdista del movimiento obrero, dividiéndolo en dos grupos: los que apoyaban al Presidente y los que aspiraban a la independencia sindical, liderados por Vicente Lombardo Toledano.

Con la nueva política autoritaria, se destacó el uso de medidas represivas contra el sector obrero independiente, mismas que provocaron descontento social y fuerte oposición obrera. Esta situación no fue tolerada por el Presidente, quien empleó al ejército para reprimir los conflictos surgidos de los gremios de ferrocarrileros, petroleros y mineros. Fue así como en el alemanismo destacó la actuación de las fuerzas armadas como un elemento de coerción del Estado frente a

la inconformidad obrera.

El sector obrero era una fuerza social controlada por medio del ejército y de los líderes sindicales conocidos como "charros", aliados con el gobierno. Con el control sindical había quedado sofocada la dirección independiente del movimiento obrero, que ahora sería controlado por unos líderes manipulables. Con ello se mantenía una estrategia para el desarrollo del país que no tomaba en cuenta los intereses de los trabajadores ni de los campesinos.

2.2 El gobierno de Adolfo Ruiz Cortines (1952 - 1958)

Adolfo Ruiz Cortines²⁹ buscó que su gobierno fuera totalmente opuesto al gobierno anterior por lo que al iniciar su mandato presentó un programa de cambios administrativos del cual sobresalió la puesta en marcha de una campaña contra la inmoralidad de los funcionarios públicos, es decir, intento acabar con la corrupción administrativa, mediante la cual exigió que los funcionarios manifestaran sus bienes al iniciar sus funciones públicas, para que así quedara claro el origen de su fortuna, de esta forma quería evitar el enriquecimiento ilícito.

Otra medida fue el impulsó de una política económica anti-inflacionaria, es decir la crisis económica que había provocado el alza de los precios y por lo tanto el encarecimiento de la vida; llevo a la búsqueda de implementar una política a favor del abaratamiento de la vida; lo cual anunció en su toma de posesión "uno de los objetivos fundamentales del programa de gobierno a mi cargo es procurar por los medios legales adecuados evitar el alza del costo de la vida y el

²⁹ADOLFO RUIZ CORTINES. Nació el 30 de diciembre de 1890, en el puerto de Veracruz. En 1912 llegó a la capital de la República, participó en la jornada revolucionaria a la muerte del Presidente Madero. Al término de la lucha contra el huertismo fue auxiliar de la administración del Distrito Federal. Fue secretario particular del general Jacinto B. Treviño, ministro de Industria y Comercio.

Duró 14 años en un puesto de importancia en el Departamento de Estadística. En 1935 ocupó el cargo de oficial mayor del departamento del Distrito Federal. En 1937 conoció al licenciado Miguel Alemán, quien lo propuso como diputado por el distrito de Tuxpan. De 1939 a 1945 fue secretario de Gobierno. En 1944 fue electo gobernador del Estado de Veracruz.

El Presidente Miguel Alemán en 1948, lo nombró secretario de Gobernación, cargo que tuvo hasta el 14 de octubre de 1951, cuando fue postulado para la Presidencia de la República. Fue electo, y tomó posesión el primero de diciembre de 1952. Sus propósitos durante su mandato eran la unidad nacional, un gobierno honesto y la disminución del costo de la vida. FUENTE. Musacchio, Humberto. Op.cit. p.1790

abaratamiento de los artículos de consumo necesario"³⁰ esta medida formó parte de la política de austeridad por parte del Estado. Reformo el artículo 34º constitucional, en que consideraba a la mujer en igualdad de condiciones que el hombre, con derecho a votar. Continuó con la entrega de tierras estableciendo precios de garantía en la compra de cosechas y el seguro agrícola.

En el *movimiento obrero* había tres grandes organizaciones: la Confederación Regional Obrera Mexicana (CROM), la Confederación General de Trabajadores (CGT) y la Confederación de Trabajadores de México (CTM); uno de los pocos obstáculos a la estabilidad política que enfrentó el gobierno de Adolfo Ruiz Cortines fue el control del movimiento obrero. Las principales organizaciones obreras del país estaban cobijadas por el gobierno, sin embargo, existían grupos que trataban de organizarse independientemente para mejorar las condiciones de los trabajadores.

Sin embargo, alrededor de estas confederaciones había otras pequeñas organizaciones que fueron unificadas en 1952 cuando se creó la Confederación Revolucionaria de Obreros y Campesinos (CROC), que se oponía a la CTM.

En 1955 se constituyó formalmente BUO (Bloque de Unidad Obrera), que tenía como objetivos: unificar a la clase obrera en su conjunto, hacer valer los derechos del trabajador siguiendo lo establecido por la ley, elevar las condiciones económicas, sociales y culturales de los trabajadores, aumentar la producción agrícola e industrial.

Este Bloque se constituyó como respuesta a la crisis inflacionaria que había ocasionado el aumento de precios y que como consecuencia, había provocado el deterioro de las condiciones económicas de los trabajadores

La política económica consistió en el "abaratamiento de la vida", pero a pesar de esta medida, no se pudo evitar la devaluación de la moneda en 1954, antes de la devaluación el dólar costaba, \$8.65 pesos mexicanos y a partir de esa fecha, por \$12.50 pesos mexicanos se obtenía un dólar; afectando en gran medida la economía nacional los precios se elevaron debido a que la maquinaria utilizada en la industria era importada. Una medida proteccionista de la economía nacional que se destacó durante este gobierno fue la reforma al artículo 28º constitucional en donde se establecía que: " en los Estados Unidos Mexicanos no habrá monopolios ni estancos de ninguna clase, ni excepción de impuestos ni prohibiciones a título de protección a la industria..." debido a las devaluaciones monetarias se tuvieron que disponer de medidas tendientes a solucionar dichos problemas.

Cuando en 1954 se hizo necesaria la devaluación del peso mexicano respecto al dólar, surgieron nuevos conflictos laborales y amenazas de huelgas generales si no se concedía un aumento sustancial a los salarios. Finalmente hubo un acuerdo: el Secretario del Trabajo, Adolfo López Mateos, acordó subir los sueldos para dar respuesta a la demanda obreras. Como el gobierno trataba de mejorar la situación

³⁰ Ruiz Cortines. **El Nacional**, 28 de diciembre de 1952

económica de México, la solución al problema de los trabajadores coincidía con la búsqueda de soluciones generales.

Es necesario aclarar que, la mayor parte de la población de México no había participado de las ventajas de la industrialización. Para 1956 había 8 grandes federaciones obreras y varios sindicatos industriales independientes, casi todos controlados por el gobierno.

En 1958, al finalizar el sexenio, surgieron algunos problemas: uno fue la invasión de tierras en Sinaloa, Sonora y la Comarca Lagunera; otro fue el de los maestros opositores al Sindicato Nacional de Trabajadores de la Educación (SNTE) y otro más con los ferrocarrileros, encabezados por Demetrio Vallejo, los cuales, finalmente, fueron sometidos.

3. EL SINDICATO FERROCARRILERO Y LA DEVALUACIÓN DE 1954...

3.1. LA DEVALUACIÓN MONETARIA DE 1954

La vida política, social y económica de México vivió grandes dificultades, producto de una sociedad diversificada, sin embargo los dirigentes de las principales centrales obreras junto con los principales políticos se pusieron a disposición del gobierno. Ruiz Cortines buscó estabilizar la economía en México, por lo cual "en 1953 inicio el "desarrollo estabilizador": que significo prudencia en el gasto público, bajos salarios, búsqueda de créditos exteriores, apertura a las inversiones estadounidenses de precios y de la paridad del peso,"³¹ en un primer momento esta política logró controlar los precios de la canasta básica, estabilizar el comercio con el exterior y la economía en general, sin embargo esto duro muy poco pues para finales de año se tuvo que cambiar la política de estabilización y se adoptó el apoyo a la producción de artículos en general.

El nuevo giro en la política económica se debió a que...

La producción se había reducido, las inversiones públicas y privadas se habían contraído, la capacidad de la economía para generar empleos disminuyó y los ingresos del gobierno se habían estancado limitando las posibilidades de prestar los servicios públicos más necesarios³².

³¹Agustín, José. **La tragicomedia mexicana vol. 1**, Ed. Planeta, México, 1990, p.126.

³² Pellicer de Brody, Olga. **Historia de la revolución mexicana 1952-1960**. Ed. COLMEX, México, 1980, p.120.

Esto llevó a que la economía en México viviera dos procesos aunados, por un lado la inflación³³ que afectó la forma de vida de todos los sectores sociales principalmente el obrero (reflejado en el precio de la canasta básica) y el crecimiento que se notó en las principales ciudades industriales del país; teniendo como consecuencia que la economía mexicana se enfrentara al problema de la devaluación monetaria³⁴ de 1954 manifestando así la incapacidad administrativa de poder controlar la salida de capitales a corto plazo sin tener que establecer un control de cambios, llevando al grave problema de la pérdida de divisas por el movimiento de capitales; por lo cual la fuga de capitales en los primeros meses

³³ INFLACIÓN. Implica un encadenamiento de alzas de precios, no en la misma proporción para cada precio, pero que abarca toda la economía. Sobre las causas de la inflación hay polémicas constantes, lo mismo respecto a la forma de contenerla. En cada proceso inflacionario se encontrarán causas, estímulos y remedios particulares. Cuando hay exceso de dinero en relación con la cantidad de artículos ofertados en el mercado se empuja los precios al alza, esta presión inflacionaria puede repercutir en su elevación generalizada. Es frecuente que la emisión desmedida de moneda para cubrir gastos de Estado, así como la creación en demasía de dinero bancario para acelerar la actividad económica, provoquen un desajuste en el mercado y asimismo la presión inflacionaria. La inflación puede manifestarse libre y abiertamente, o puede reprimirse mediante una congelación o control de precios, en este caso surge el riesgo de que las mercancías sean ocultadas y reaparezcan en circuitos paralelos de venta o mercado negro pero a precios más elevados. Para la estabilización de precios se aplican medidas de austeridad, se reducen el consumo, el gasto gubernamental y la actividad económica; se retira dinero de circuitos, los precios se congelan, se establecen controles para los cambios de divisas. Fuente. **Biblioteca práctica de consulta del nuevo milenio**, Colombia, Ed. Zamora, 2000, p. 28.

³⁴ DEVALUACIÓN MONETARIA. Reducción del valor de la moneda nacional en términos de las monedas extranjeras. El efecto de la devaluación representa un abaratamiento de las exportaciones del país que devalúa con respecto a los otros países; esto normalmente debe conducir a un aumento de la demanda de estas exportaciones y aun aumento de los precios de las importaciones para el país devaluante en términos de su propia moneda, cosa que a su vez debería cambiar la demanda de importaciones hacia sustitutos de producción nacional. Para que una devaluación origine una mejora en la balanza comercial, debe existir una flexibilidad en la economía del país devaluante que haga posible un aumento de la oferta de bienes para la exportación y unos sustitutos para las importaciones.

Cuando un país se encuentra a un alto nivel de empleo, la devaluación suele producir unas fuertes presiones inflacionistas no sólo en el lado de la demanda, sino también en el lado de los costes. Fuente. Seldon Arthur y F.G. Pennance, **Diccionario de Economía**, México, Ed. Alhambra Mexicana, 1981, p. 196.

del año llevo a que el gobierno diera las facilidades necesarias a la iniciativa privada para que se invirtiera en empresas productivas y de interés nacional, pero esto no fue suficiente, lo que dio paso a que el gobierno tomara como única salida al problema, una nueva devaluación.

La devaluación del peso frente al dólar fue el único medio para contener el equilibrio con el exterior sin necesidad de entorpecer el crecimiento económico. El dólar costaba, \$8.65 pesos mexicanos, pero con la devaluación en los primeros meses de 1954 subió a \$12.50 pesos mexicanos.

Se pensaba primero que "devaluando la moneda se abaratarían las exportaciones nacionales y tendrían mayores oportunidades en los mercados internacionales y segundo se pondría un alto a la salida de capitales, que se habían acentuado a inicios de año."³⁵

Aunque se dio la devaluación en 1954 la economía no dejó de crecer³⁶ y el gobierno lo reflejó al dar las facilidades y el clima de confianza y de buena voluntad que imperó entre los gobernantes y gobernados, dando por resultado que un grupo de prominentes financieros anunciase la inversión de 400 millones de pesos en 1954 en diversas empresas³⁷

³⁵ Pellicer de Brody, Olga. **Op. cit.** p.167.

³⁶ Cárdenas, Enrique. **La política económica en México, 1950-1994.** Ed. COLMEX - F.C.E., México, 1996, p.24

³⁷ **El Nacional**, 1 de enero de 1954.

La política tomada por el gobierno como lo define Pellicer de Brody, fue una política de aliento a la producción que tuvo un arma de dos filos: desde el punto de vista del crecimiento del PIB había sido un éxito indudable; pero se habían sacrificado en cambio el equilibrio presupuestal, la estabilidad de precios, la firmeza del peso y el bienestar de las clases más necesitadas de la población.³⁸

Como el gobierno ya había marcado la dirección a seguir, los dirigentes de las principales centrales obreras mostraron un apoyo incondicional y dijeron que...

Ninguna razón tenían los comerciantes en víveres para elevar los precios de los artículos que expanden nos dijeron ayer en la Federación de Trabajadores del Distrito Federal (CTM)³⁹

A pesar de la inflación y el desabasto de productos alimenticios los trabajadores fueron manipulados por sus dirigentes para que no provocaran conflictos el primero de mayo. Como una medida de apoyo hacia los obreros que fueron los más afectados en la devaluación del peso, el gobierno ofreció un 10% de aumento a burócratas y pidió que los empresarios aumentaran el sueldo en esa misma proporción. Esta medida provoco nuevamente que...

La CTM recibiera quejas de varias de las agrupaciones que la formaban de que el solo anuncio del aumento de sueldos a los burócratas y el nuevo salario mínimo, bastaba para que se iniciaran los abusos de los especuladores.⁴⁰

³⁸ Pellicer de Brody, Olga. *Op.cit.* p.133

³⁹ *El Nacional*, 10 de enero de 1954.

El aumento del 10% de sueldo para la clase trabajadora fue aceptado por sus dirigentes los cuales no se vieron tan afectados con la devaluación pues la mayoría de ellos vieron en sus bolsillos un crecimiento, sin embargo los trabajadores que resintieron la devaluación en su poder de adquisición en la canasta básica, no estuvieron conformes con dicho aumento, iniciando reiterados conflictos laborales y nuevas amenazas de huelga general, en caso de que no se proporcionara un aumento mayor al 10% que había ofrecido el gobierno, rápidamente los dirigentes "charros"⁴¹ sofocaron los movimientos y los salarios solo vieron el aumento del 10% que sirvió para contener las demandas obreras y estabilizar los precios de la canasta básica.

La urgencia de sofocar la crisis laboral estaba en concordancia con la necesidad de mejorar la situación económica del país. Al moderar el animo de los conflictos en el sector obrero, comenzó a gestarse para la segunda mitad de 1954, una actividad económica que permitió sentar las bases para un reestructurado modelo de desarrollo.

Ruiz Cortines reinició los gastos de gobierno, pero estos se manejaron en forma moderada para no desatar los aumentos de precios. Los gastos por ningún motivo debían desequilibrar el presupuesto⁴² a fin de conciliar la estabilidad con

⁴⁰ **El Nacional**, 10 de enero de 1954.

⁴¹ **CHARRISMO**. Sindicalmente, traidor que sirve de instrumento a los enemigos de los trabajadores para imponer direcciones espurias en los sindicatos asiéndolos dóciles a los propósitos de la burguesía. Fuente. Cuadernos obreros, **el "charrismo" sindical y la insurgencia de los ferroviarios**, México, Ed. Unidad Obrera. 1958.

⁴² **PRESUPUESTO GUBERNAMENTAL**. Estimación formal del ingreso y gastos para un período; tanto en los negocios como en el gobierno, el presupuesto contiene normalmente, también, una indicación de la política a seguir para lograr los objetivos

el crecimiento. También se buscó la moderación en la política monetaria y se hicieron laberínticas operaciones bancarias para utilizar mejor los excedentes y para que no aumentara el circulante, se acuñaron monedas de plata para los ahorradores que al comprarlas y guardarlas ayudaban a disminuir el dinero que circulaba. Todo esto permitió que la nueva paridad del peso no sufriera demasiados embates que se mantuviera fijo en los \$12.50 a lo largo del sexenio.⁴³

Donde la política estabilizadora que reinició el gobierno tenía como meta romper con el ciclo inflación - devaluación que afectaba la economía interna del país y creaba un falso equilibrio con la economía mundial, que llevaba constantemente a una nueva devaluación.

Por lo cual se puede afirmar que la inversión, especialmente la privada, tuvo un comportamiento muy dinámico durante los años cincuenta, lo que elevó la productividad de la mano de obra empleada, y ello a su vez incrementó la tasa de crecimiento de la economía.

A ello se agregó la acumulación de capital social generada por el Estado en los decenios anteriores y a lo largo de la mayor parte de los años cincuenta, lo que repercutió en aumentos en la productividad.

fijados. El presupuesto nacional, es una relación de las actividades pasadas y futuras del gobierno expresadas en términos financieros. En la declaración anual sobre el presupuesto que hace el Ministro de Hacienda a la Cámara de los comunes, señala el ingreso y el gasto gubernamental del ejercicio anterior, hace una predicción para el año siguiente e introduce los cambios tributarios necesarios para llegar a los resultados esperados y cooperar en el logro de la política gubernamental. El presupuesto proporciona dos principales indicadores de la política gubernamental: el lado de los gastos refleja la política de defensa, los servicios sociales, los subsidios, las industrias nacionalizadas, etc.; el lado de los ingresos refleja la tributación y la distribución de la renta. El presupuesto, en conjunto, representa un buen resumen de la política fiscal y, cuando se considera frente al marco de la política económica general, refleja en cierto modo el enfoque del gobierno frente a los problemas económicos en general. Fuente. Seldon Arthur y F.G. Pennance, *Op. cit.*, p. 441-442.

3.2 EL SINDICATO FERROCARRILERO FRENTE A LA DEVALUACIÓN.

Con la industrialización se llevó a cabo la migración campo - ciudad, donde los individuos buscaban una mejoría de vida engrosando así la clase obrera. La modernización estableció una nueva forma de relación estado - clases sociales. El objetivo de industrializar aliándose a los empresarios, requiriendo de un nuevo trato político hacia los obreros, dio como resultado un mayor control estatal de las organizaciones sindicales para disminuir su peso político e ideológico así como sus demandas.

Las medidas empleadas de control obrero fueron el "charrismo sindical" que tenía como meta disminuir el número de huelgas que afectaban el crecimiento industrial, los líderes charros impuestos lograron desunir los gremios como en el caso de PEMEX y Ferrocarriles Nacionales, donde los trabajadores por tradición se habían distinguido por su combatividad sindical.

El control obrero se convirtió en una de las líneas maestras para respaldar la estrategia de industrialización en al menos tres aspectos:

a) La estabilidad política y el apoyo al movimiento obrero organizado al Estado en sus conflictos con otros grupos sociales.

b) La posibilidad de una caída drástica del salario real que mejoró las condiciones de rentabilidad del capital privado sin que simultáneamente creciera la inestabilidad social.

⁴³ Agustín, José. Op.cit. p.152.

c) La convergencia de los dos puntos anteriores favorecieron notablemente la configuración de un ambiente propicio para el desarrollo del sector privado.⁴⁴

Para 1950, el país vivía una modernización industrial, la cual se reflejaba en el sector paraestatal con la creación de nuevas carreteras que unían las principales ciudades del país y hacían más barato la transportación de productos, dejando así rezagados hasta cierto punto a Ferrocarriles Nacionales como transporte de carga dentro de la inversión total de los organismos descentralizados.

La red ferrocarrilera que en el porfiriato y la revolución habían sido vitales como medio de comunicación, para la década de los 50, pasaban a segundo término pues era más remunerante invertir en carreteras que en la modernización de máquinas de vapor a diesel. Esta situación se reflejó en 1954 cuando la extensión de vías férreas solo aumento en 300 km., lo que significó una tasa de crecimiento inferior a 1% anual, el número de pasajeros sólo subió en 2,657,000, que representó también un crecimiento promedio anual menor al 1%; el número de toneladas transportadas se elevó en 8,693.000, con un crecimiento de 3.3% anual.⁴⁵

Estas cifras indican la substitución del transporte ferroviario por el motor y el uso intensivo de los ferrocarriles como medio de carga, probablemente a causa de sus bajos costos.

⁴⁴ Ayala Espino, José. **ESTADO Y DESARROLLO. La formación de la economía mixta mexicana (1920-1982)** Ed. F.C.E. - SEMIP, México, 1988, p. 263

⁴⁵ **Ibidem.** P. 282

En 1954, a raíz de la devaluación económica se gestaron importantes movimientos en contra del aumento del 10% al sueldo mínimo lo cual era de esperarse debido a que no permitía una mayor adquisición de productos alimenticios. Esta situación llevo a que los obreros se manifestaran en contra de dicho aumento pero de inmediato fueron controlados por los dirigentes sindicales; impuestos como medio de control violento, inaugurado por Miguel Alemán quien puso de moda encarcelar a líderes rebeldes que buscaban una mejoría de sueldo y bienestar laboral. Esto llevo a que se mostraran los problemas reales por los que pasaban miles de trabajadores al tener un sueldo bajo a comparación de los precios de canasta básica.

Los problemas de sueldo en el interior del sindicato desde 1952 eran fuertes debido a que pedían un sueldo más digno por su trabajo, llevando a que se formara un comité que luchaba por "movilizar a trabajadores en demanda de un aumento de salarios de 150 pesos mensuales para cada ferrocarrilero".⁴⁶

El comité ferrocarrilero de unificación y lucha sindical representaba el descontento de los trabajadores lo cual se manifestó en la carta que entregaron al presidente Adolfo Ruiz Cortines en su VII convención:

Declaró el comité: los dirigentes del sindicato maniobrado, para hacer frente al descontento creciente de los ferrocarriles, se han decidido a plantear abiertamente la necesidad de un aumento general de salarios, la exigencia acordada por la mayoría de las secciones en asambleas generales desde hace más de un año, pero reprimidas siempre por la empresa y hasta por los propios dirigentes sindicales, los altos aportados por la convención relativos a las pérdidas que han sufrido los ferrocarriles por las bajas tarifas de fletes y minerales y por la renta de carros extranjeros, demuestran que si se ponen fin a esa sangría, se puede

⁴⁶ El Popular, 22 de agosto de 1952.

satisfacer ampliamente la demanda de 150 pesos mensuales de aumento que serían la forma más equitativa de elaborar el ajuste inmediato del salario real denegando el salario nominal contratado para que los ferrocarriles vuelvan a disfrutar de la misma cantidad de satisfactores, bienes y servicios que podrían adquirir.⁴⁷

Como se puede apreciar en esta carta, la complejidad en que se encontraba sumergido el sindicato, ya que el problema principal que vivían los trabajadores al interior del gremio era la división de intereses, debido a que los dirigentes tenían un gran control pues al "efectuarse asambleas en las secciones y delegaciones para hacer efectiva su libertad sindical, los trabajadores no hacían uso de sus derechos por temor a la represión y persecución política"⁴⁸

Para ese momento los trabajadores del riel no obtuvieron un aumento de 150 pesos, debido a que Vargas Bravo que en ese momento era Secretario General del Sindicato Ferrocarrilero, solo negoció un aumento de salario de 61 pesos mensuales, lo que provocó que "la mayoría de los ferrocarrileros, que eran los que tenían los más bajos salarios en el sindicato, expresaran su inconformidad ante el ridículo aumento de 61 pesos mensuales que acababa de conceder la empresa"⁴⁹

Aunque para ese año solo obtuvieron un aumento de 61 pesos, pero lograron que otros sindicatos como la UGOCM⁵⁰ hiciera un llamado a todos los trabajadores del país para que dieran su apoyo a los trabajadores del riel y manifestaron públicamente lo siguiente:

⁴⁷ ARCHIVO GENERAL DE LA NACIÓN, grupo documental Adolfo Ruiz Cortines, vol. 432, exp.78. agosto de 1952.

⁴⁸ **El Popular**, 27 de agosto de 1952.

⁴⁹ **El Popular**, 27 de octubre de 1952

La Gerencia de los Ferrocarriles tiene que aumentar los salarios por dos razones fundamentales para obtener el aumento de salarios y pensiones a los antiguos y nuevos jubilados, siendo ellos, por una parte la política antiobrera de congelación de los salarios impuesta por el gobierno desde 1948, y por la otra, la constante y accidente carestía de la vida sobre todo si se agrega que los salarios de los trabajadores ferrocarrileros fueron elevados desde 1946 en 52.50 pesos mensuales por trabajador, desde esa fecha los comestibles han subido de precio hasta 3 y 4 veces, por ejemplo si en 1946 un huevo valía 14 centavos y hoy vale 55centavos, demostrando la elevación de precios en cada una de las mercancías alimenticias...⁵¹

En 1953 la situación tuvo un gran cambio pues con el "desarrollo estabilizador" que puso en marcha el gobierno, se asigno en el presupuesto general para ferrocarriles nacionales "la suma de 822 millones de pesos superior a el año pasado que fue de 138 millones, el dinero tenía como fin el pago de sueldos regulares, compra de durmientes, combustibles y otros materiales, sostenimiento de hospitales y reparación de locomotoras y carros."⁵²

Ante dicho presupuesto David Vargas Bravo, Secretario General del Sindicato Ferrocarrilero, dio a conocer que la nivelación de salarios se daría cuando entraran en vigor las tarifas del Ferrocarril Mexicano, hecho que se dio por lo que automáticamente los salarios de trabajadores al servicio de la empresa aumentaron, "para lo cual se emplearon 2 millones de pesos del presupuesto."⁵³

⁵⁰ UGOCM. Unión General Obrera de Campesinos de México.

⁵¹ **El Popular**, 4 de noviembre de 1952.

⁵² **El Nacional**, 25 de marzo de 1953.

⁵³ A.G.N. **op.cit.** vol. . 432, exp. 123.

La economía vivió dos procesos aunados: inflación - crecimiento. Primero se experimentó un crecimiento de 6.2% el cual no fue estable⁵⁴ debido a que en los primeros meses de 1954 se tuvo que hacer la devaluación del peso frente al dólar para poder controlar el desajuste al exterior por el movimiento de capitales por exceso de importaciones.

Y segundo, cómo en 1954 se hizo necesaria la devaluación, surgieron nuevos conflictos laborales y amenazas de huelgas generales sino se concedía un aumento sustancial a los salarios. Pero el sindicato Ferrocarrilero en su interior arrastraba la lucha contra el denominado "charrismo" que había logrado una profunda división entre los trabajadores...

A causa de la confusión y el descontento de los trabajadores, como consecuencia de la absoluta falta de unidad, debido a que había grupos y grupitos que se multiplicaban por docenas, solo en el Distrito Federal hay 14 grupos de líderes que disputan los cargos sindicales, como no hay unidad en la acción tampoco hay unidad en la organización..⁵⁵

Lo que provocó que las luchas de los ferrocarrileros por mejorar sus condiciones de vida y de trabajo, no hallan tenido éxito, además David Vargas Bravo utilizó el comité ejecutivo para intereses particulares de algunos políticos y no luchó por intereses económicos y sociales de los trabajadores, logrando que este comité lo denominaran "mafia del 14 de octubre".

⁵⁴ Cárdenas, Enrique, *op. cit.* p. 26.

⁵⁵ El Popular, 6 de enero de 1954.

El Comité ferrocarrilero que representó la lucha sindical fue dirigido por Ignacio Guzmán Ruisamos Salinas, Demetrio Morales, Máximo Correa, Alejandro Pérez, Luciano Cedillo quienes afirmaban que...

Vargas Bravo, Navarrete y Ricardo Velázquez eran manejados por los gerentes, mientras la carestía de la vida se reajustaba de forma brutal al salario real de los ferroviarios y los contratos de trabajo eran mutilados en contra de los trabajadores y en contraste los exportadores y grandes capitalistas aumentaban sus ganancias.⁵⁶

El conflicto que se vivió entre los trabajadores del riel y los dirigentes del sindicato fue entendible por los numerosos abusos que cometieron los dirigentes a favor de las empresas, provocando manifestaciones no bien organizadas con torpezas pero que reflejaron el sentir de los trabajadores, por otra parte las elecciones de los dirigentes se hacían antes de la imposición del "charrismo" por voto directo, sin embargo con la reforma antidemocrática quedó establecido que en la elección del comité ejecutivo general lo harían los secretarios de las secciones.

Surgiendo un gran problema ya que cada sección variaba en integrantes, y solo algunos decidían quienes eran los próximos dirigentes del sindicato ferrocarrilero lo que permitió un mayor control por parte de los líderes charros. Entre las injusticias cometidas se encuentran las de los contratos de trabajo por ejemplo:

Los telegrafistas ferrocarrileros apoyados por su contrato, demandaron a la empresa de los ferrocarriles nacionales, un aumento de sus salarios que ya se había concedido a la rama de despachadores de 70 pesos mensuales, la demanda duro en la junta de conciliación 5 largos años; sin embargo el fallo resulto adverso

⁵⁶ El Nacional, 11 de enero de 1954.

a los telegrafistas evidentemente ello se debió a un acuerdo entre los líderes y empresas⁵⁷

Ante los conflictos que se vivían en el interior del sindicato, el gobierno tuvo que intervenir en el asunto pues la situación de conflicto ya no era controlada, por lo que Adolfo López Mateos Secretario del Trabajo...

Manifestó: que el gobierno no reconocería ningún comité sindical; espurio nacido de la violencia ni elevado a través de atracos; pues con ello ha venido a reafirmar el respeto que las instituciones públicas tienen hacia los sindicatos y el reconocimiento y apoyo decidido a los dirigentes legítimos de los trabajadores.⁵⁸

Esta declaración llevó a que los dirigentes del sindicato ferrocarrilero representados por Velázquez Vázquez manifestaron que en el interior del sindicato no había conflictos de trabajo, "solo alguno alborotadores henriquistas que provocaban escándalos para manchar la imagen honorable del sindicato."⁵⁹ Pero los acontecimientos que se vivían al interior del sindicato decían lo contrario.

No conformes con las irregularidades laborales en el contrato de trabajo; los trabajadores del riel cargaban con la amenaza de ser encarcelados, principalmente los trenistas de camino y los patieros en particular, ya que la llamada "ley Portes Gil" ⁶⁰ culpaba a los trabajadores de los accidentes y

⁵⁷ **El Popular**, 14 de enero de 1954.

⁵⁸ **El Nacional**, 14 de enero de 1954.

⁵⁹ **El Nacional**, 10 de febrero de 1954.

⁶⁰ **Ley Portes Gil**. Conviene aclarar que no existe una ley que se llame así, sino que se trata de la parte relativa del código Federal Penal que fue reformado en la época en que fue presidente Emilio Portes Gil, para castigar los llamados delitos "por imprudencia".

deficiencias en el servicio sin considerar que estos tenían su origen en el ruinoso estado en que se hallaba el equipo ferroviario y en la pésima administración de la empresa.⁶¹

La Ciudad de México, en septiembre de 1954, fue sede de la reunión nacional del Sindicato de Trabajadores y de la Gerencia de Ferrocarriles, la cual fue aprovechada por los trenistas y patieros para manifestar su inconformidad ante la ley de delitos imprudenciales; dando a la gerencia una serie de peticiones, las cuales fueron entregadas por escrito al terminar la reunión nacional, al dirigente Ricardo Velázquez secretario General, para que fueran presentadas a la empresa, sin embargo se negó a mostrarlas para no ofender a sus amos⁶²

Dicha actitud por parte de los dirigentes llevo a que la sección 19 ubicada en Monterrey, propusiera una reunión de representantes de todas las secciones para tomar acuerdos en relación a la "ley Portes Gil" que afectaba seriamente a los trenistas y patieros cuando había algún accidente de trabajo, que por lo regular eran muy comunes como lo narra Luciano Cedillo:

La empresa de los ferrocarriles ha tenido siempre gran parte de la culpa en los accidentes, pues aparte de que se hace de la vista gorda cuando los patieros y trenistas violan, en beneficio de la misma empresa los reglamentos y contratos para hacer rendir más el tiempo, sin embargo cuando hay accidentes los trabajadores tiene la culpa.⁶³

⁶¹ Cedillo Vázquez, Luciano, j vaaamonos!, Ed. Cultura popular, México. 1979, p. 41-43.

⁶² El Popular, 4 de septiembre de 1954

⁶³ Cedillo Vázquez, Luciano, op.cit p. 56

Los accidentes de trabajo por un lado y la reglamentación del uso de la fuerza diesel, que desplazaba personal; provocó inconformidad, llevando a una insurgencia ferrocarrilera que de inmediato tuvo la intervención de las fuerzas armadas que ocuparon los locales sindicales para impedir las reuniones de rieleros.

Ante la situación, los trabajadores decidieron aplicar en el trabajo las disposiciones del Reglamento de Transporte y Seguridad, los boletines y Contratos de trabajo en vigor.

A las 12 horas del 10 de septiembre de 1954 se inició el llamado "tortuguismo" en las líneas nacionales, que llevo a apearse a lo dispuesto por el Reglamento de Transporte y Seguridad en el que se establecían las siguientes normas:

✓ Al parar los trenes cualquiera que sea el motivo, los garroteros de los extremos deberán proteger a distancias convenientes y ser llamados con el silbato a reanudar la marcha.

✓ La regla número 396 disponía que "ningún tren salga de las terminales si no está provisto de los elementos de protección, tales como petardos, luces, etc.⁶⁴

La aplicación estricta de las normas de seguridad provocó el congestionamiento de carga en las estaciones, particularmente en la Ciudad de Monterrey, foco del movimiento.

La reacción por parte del Lic. Roberto Amorós no se hizo esperar, ya que la administración estaba acostumbrada a que los patieros corrieran hasta veinte

kilómetros y más, por ello el rendimiento de trabajo, disminuyó y se acusó a los trabajadores de "tortuguismo"

Entonces la obediencia a los reglamentos y contratos se convirtió en un delito y los patieros y trenistas fueron reprimidos, al grado de encarcelar a los dirigentes de la lucha, por: ataques a las vías generales de comunicación, asociación delictuosa, etc.⁶⁵

Ferrocarriles Nacionales de México, por medio de la fuerza armada ocupó los locales sindicales para impedir las reuniones de los rieleros para que de inmediato se normalizara el trabajo⁶⁶. Sin embargo los trabajadores siguieron con el cumplimiento exacto del reglamento de transporte y el contrato de trabajo. Lo que llevó a que el Lic. Roberto Amoros gerente general de Ferrocarriles Nacionales de México, informara al público sobre los problemas que se afrontaban, con motivo de la actitud asumida por trabajadores ferroviarios activos de las divisiones de Monterrey y Guadalajara que habían sido casi paralizadas al tráfico carguero en el norte del país⁶⁷.

Después de informar los estragos que se vivían en las divisiones donde se estaba llevando el cumplimiento exacto del reglamento de transporte y el contrato de trabajo, el denominado "tortuguismo", afectaba los intereses de la

⁶⁴ el Popular, 10 de septiembre de 1954.

⁶⁵ Cuadernos obreros, el Charrismo sindical y la insurgencia de los ferroviarios, Ed. Confederación Mexicana de Electricistas, México, 1958, p. 35

⁶⁶ véase, Mario Gill, los ferrocarrileros, Ed. Extemporáneos, México, 1971.

⁶⁷ El Nacional, 21 de septiembre de 1954.

empresa; se prosiguió a la separación de 38 trabajadores con apoyo de lo dispuesto en la cláusula 82-83-98 de las prevenciones del contrato colectivo de trabajo y que integran las mencionadas guías disciplinarias⁶⁸. Las medidas adoptadas por la gerencia operaron de forma independiente a las que había dictado el sindicato ferroviario con el mismo propósito de mantener la disciplina que era necesaria para la marcha del servicio.

Después de encarcelar a los dirigentes, el servicio se estableció de forma normal...

los trenistas y patieros no dejaron de insistir en que un gran porcentaje de los accidentes en el ferrocarril ocurrían por deficiencia de equipo, mal estado de las vías y hasta por exigencias de los jefes para que los trabajadores violaran, a sabiendas, los reglamentos y contratos de trabajo⁶⁹.

Lo que ocurría en ferrocarriles era lo mismo que sucedía en la mayoría de los sindicatos, los cuales habían perdido por completo la característica que quiso darles la constitución, o sea servir de instrumento de lucha y defensa de los trabajadores, para nivelar las fuerzas ante el patrón.

El aumento salarial que pidió el presidente Adolfo Ruiz Cortines para el sector obrero con motivo de la devaluación que afectó el poder adquisitivo, fue del 10%. En el gremio ferrocarrilero dicho aumento no fue igual para todas las secciones, como lo confirma el periódico: el nacional, al explicar que en la sección

⁶⁸ **El Popular**, 22 de septiembre de 1954.

⁶⁹ Cuadernos obreros, **Op. cit.**, p.45

14 del sindicato, la cláusula dos del convenio el ferrocarril mexicano del pacifico concedió a sus trabajadores un aumento del 13% sobre los salarios tabulador que contienen el contrato colectivo del trabajo sin tope alguno, el aumento tuvo efecto retroactivo a partir de junio último, para los gastos de conflicto en la empresa se comprometió a entregar a los representantes sindicales la suma de 2 mil pesos.⁷⁰

El movimiento "tortuguista" encabezado por trenistas y patieros, tuvo fuerza solo en Guadalajara y Monterrey, pero provocó pérdidas económicas en toda la empresa de Ferrocarriles Nacionales de México, logrando que los trabajadores conocieran su fuerza como sector obrero, aunque fueron reprimidos y sus dirigentes encarcelados. Demostraron su capacidad de organización, e iniciaron la gestación del movimiento de 1958 que logró englobar a todas las secciones del país.

⁷⁰ El Nacional, 13 septiembre de 1954.

4. LA LUCHA FERROCARRILERA DESPUÉS DE LA DEVALUACIÓN DE 1956...

4.1. LA DEVALUACIÓN MONETARIA DE 1956

La sociedad mexicana después de superar la devaluación de 1954, se dio cuenta que el "modelo de desarrollo estabilizador", que había puesto como medida de control el gobierno, no era perfecto, pues el país enfrentaba problemas en su política monetaria, fiscal y crediticia debido a los embates de la economía internacional. La economía mexicana experimento un fuerte crecimiento " aunque hubo fluctuaciones externas que afectaron la balanza de pagos y el peso se devaluó en 1954, pero el PIB no dejo de crecer y se incremento en 3% per capita"⁷¹ basando el crecimiento en dos factores: interno y externo.

En el ámbito interno el gobierno fomento la inversión en infraestructura, carreteras, puentes, moderando el gasto público, el equilibrio del presupuesto apoyándose del crédito externo, permitiendo así un rápido crecimiento de la economía en su conjunto. Esto llevo a que el gobierno jugara un doble papel; por un lado centraba sus esfuerzos en invertir en infraestructura y por el otro, compensaba las fluctuaciones externas que afectaron la economía.

⁷¹ **El Nacional**, 9 julio de 1955

El auge económico de 1956 estuvo integrado por varios sectores: la agricultura, industria manufacturera, eléctrica, y petrolera, las cuales crecieron por arriba del PIB de 1954 es decir "crecieron un 8.2% en promedio cada año y finalmente un estancamiento relativo entre 1958 y 1962"⁷², los factores que permitieron el auge económico, fueron el gasto gubernamental, la guerra de los Estados Unidos y la baja en insumos intermedios, además la inversión privada tuvo un comportamiento dinámico, elevando la productividad y la economía en su conjunto.

El crecimiento industrial se financio por las exportaciones agrícolas, mineras y el turismo. A nivel interno los productos agrícolas mantuvieron precios bajos junto con la mano de obra, facilitando así la capitalización de la industria.

Las exportaciones de diferentes productos como: plomo, zinc, algodón, permitieron una recuperación económica, logrando poner fin a la cadena inflacionaria que llevó a que México entrara en la etapa del "desarrollo estabilizador" o milagro mexicano"⁷³ que asombro a muchos y lleno también de envidia a otros países latinoamericanos que luchaban en vano contra la inflación.⁷⁴

⁷² Cárdenas, Enrique. **Op.cit** p. 27

⁷³ Milagro económico. El PIB creció más del 6% anual y sin inflación en un movimiento de menos de 20 años llamado milagro mexicano, al terminar el periodo el PIB ascendió 35.3%, el sector de servicios no sufrió cambios pero el agropecuario descendió en 1941 era el 20.2% del PIB y en el 54 era el 18.7%, para el 73 solo el 10.2%. en fin un desequilibrio estructural en los principales sectores económicos que condujeron a una severa crisis. Fuente. Lusting, Nora. **Economía mexicana**. Ed. CIDE, México, 1993. p. 15

⁷⁴ Pellicer de Brody, Olga. **Op.cit.** p. 176.

La política gubernamental logro la participación de los dos sectores; público y privado...

sin embargo la inversión especialmente la privada, tuvo un comportamiento muy dinámico durante los años cincuenta, lo que elevó la productividad de la mano de obra empleada, y ello a su vez incremento la tasa de crecimiento de la economía. Agregando la acumulación de capital social generado por el Estado en los decenios anteriores y a lo largo de la mayor parte de los años cincuenta, lo que repercutió en aumentos en la productividad.⁷⁵ Llevando a la recuperación económica.

La economía vivía un crecimiento que se apoyaba en la recuperación económica que vivían los países más desarrollados permitiendo con ello aumentar las demandas del exterior de productos mexicanos de tipo agrícola e industrial, esto impulso a producir mayores cantidades de mercancía logrando aumentar la balanza de pagos.

Las autoridades podían incluir o excluir una industria de los beneficios fiscales de acuerdo con la interpretación que dieran a los anteriores conceptos. Se abría así formalmente una puerta más para que el Estado interviniera en la actividad industrial orientándola de manera racional y acorde con objetivos generales de desarrollo.⁷⁶

Sin embargo aunque la industria no dependía excesivamente de sus ventas en el mercado mundial, eran muy vulnerable en sus importaciones. Esto se reflejo claramente cuando se estancaron los precios del algodón y del café, que llevaron a que la agricultura sufriera en 1956 un estancamiento. La situación económica empezó a cambiar a finales de año de una forma negativa, debido a que el flujo de

⁷⁵ Cárdenas, Enrique. *Op.cit.*, p. 35

⁷⁶ Pellicer de Brody, Olga. *Op.cit.*, p. 195

capitales extranjeros al interior del país habían acentuado una dependencia, hacia economía mundial que entro en una depresión que afecto el equilibrio de la balanza de pagos.

Esto se debió a que hubo un auge externo efímero, cayendo este por la colocación de los sobrantes de algodón de los Estados Unidos, en el mercado internacional lo que deprimió los precios en 1956 y llevo a la reducción en la tasa de crecimiento de la economía norteamericana, cayendo al mismo tiempo los productos de exportación como; café, plomo, zinc.

El poder de compra de las de las exportaciones creció 25 % en promedio anual durante la recuperación de 1954-1956,⁷⁷ pero en 1957 se estanco reduciendo el volumen exportado.

Entre 1954 y 1956 se autorizó un endeudamiento externo para el sector público por 183.8 millones de dólares, de los cuales 111 millones habían sido autorizados como líneas de crédito en 1954 por el Fondo Monetario Internacional y por el Banco Interamericano de Reconstrucción y Fomento, para hacer frente a las demandas excedentes de dólares como consecuencia de la devaluación.⁷⁸

De nueva cuanta la economía comenzaba a sufrir un debilitamiento, por lo que "las autoridades federales se encontraron a fines de 1956 ante una situación

⁷⁷ Cárdenas, Enrique, **Op.cit.** p. 48

⁷⁸ **Ibidem**, p. 49

interna y externa adversa que hacia peligrar el rápido crecimiento económico del país”⁷⁹ poniendo 3 objetivos prioritarios:

✓ El objetivo principal era mantener la irrestricta libertad de cambios, aunque esa decisión provocara movimientos de capitales del exterior o hacia el exterior muy difíciles de controlar, y que por lo mismo hacían muy inestable el equilibrio financiero del país con el resto del mundo.⁸⁰

✓ Segundo objetivo de la política económica oficial que habría de mantenerse inflexiblemente, incluso en los momentos más difíciles, era el relativo al tipo de cambio. Después de la devaluación de 1954, las autoridades habían tomado la firme determinación de no volver a modificar la relación del peso con respecto a las otras monedas, sobre todo el dólar, mucho más apreciado que el oro.⁸¹

✓ El tercer objetivo evidente de la política económica gubernamental para el bienio siguiente a como diera lugar, preocupación que llegó a convertirse en una verdadera preocupación que llegó a convertirse en una verdadera obsesión de la administración ruizcortinista durante sus dos últimos años.⁸²

Ante estos objetivos el gobierno modifico y subordino lo planeado anteriormente, incluso el crecimiento económico quedó condicionado a que no hubiera desajustes serios con el exterior, ni presiones inflacionarias internas. La política de fomento a la producción también tuvo un retroceso pues se limito para invertir, para no exceder el gasto público y solo impulso exportaciones.

Con estas medidas la política de estabilización solamente trataba de asegurar el mantenimiento de los mercados internacionales para los productos mexicanos.

⁷⁹ **Ibidem** p. 50.

⁸⁰ Pellicer de Brody, Olga. **Op.cit.** p.210.

⁸¹ **Ibidem**, p.211

⁸² **Ibidem**, p. 212.

A partir de 1957-1958 el gobierno no intervino en la economía de manera que la política de estabilización acabó por imponerse sobre la de crecimiento. Las inversiones que el gobierno canalizó al sector productivo, a pesar de lo insuficientes que resultaron, se orientaron en especial hacia los sectores industrial, de comercio y transporte; en cambio el sector agrícola no se benefició con la inversión estatal, llevando a la producción en recesión, provocando presiones inflacionarias y elevando el costo de la vida.

Es importante hacer énfasis en que la economía nacional se deterioró durante 1957-1958, pero se establecieron los lineamientos de una política económica que, mientras surgieran condiciones favorables internas y externas, serían decisivas para el desarrollo capital de México en la década siguiente.

El crecimiento acelerado de la economía, producto de la industrialización, no logró para ese momento distribuirse de modo homogéneo, obligando al gobierno desarrollar una nueva estrategia económica, social y administrativa que disminuyera los desequilibrios nacionales.

La política de estabilización de Ruiz Cortines no rompió con todo lo implantado en sexenios anteriores ya que siguió el control de la clase trabajadora, pero se volvió más compleja, debido a la difícil situación que vivía México en el mercado externo y la devaluación de la moneda mexicana frente al dólar, llevo de forma directa a las manifestaciones de descontento de la clase trabajadora, iniciando una reivindicación política salarial y principalmente para dar vida a una organización sindical más democrática e independiente.

Las manifestaciones de descontento fueron hechas por: estudiantes, profesores, ferrocarrileros, campesinos y otros gremios que protagonizaron huelgas, plantones y marchas que terminaron en muchas ocasiones con el uso de la fuerza policiaca.

El conflicto agrario, fue el primero que se origino como consecuencia de la invasiones de tierra que afectaban al norte del país, desde la repartición que hizo Miguel Alemán a Terratenientes amparándolos con certificados de predios donde se fijaba el límite de la pequeña propiedad en cien hectáreas⁸³. Los jornaleros pedían tierras para poder sembrar los principales productos alimenticios como son: maíz, frijol, y los campesinos pedían mejores créditos para el campo, este movimiento constituyo un llamado de atención para las autoridades, para mejorar los créditos del campo.

Ruiz Cortines hizo una expropiación de latifundios procediendo al reparto de tierras de forma inmediata, con lo cual el movimiento campesino fue detenido.⁸⁴

El movimiento magisterial fue totalmente opuesto al agrario, ya que obedeció a varios factores, ideológicos, políticos y económicos, que coincidieron para propiciar la actividad política de un grupo de maestros, "muchos de los cuales habían pertenecido a la escuela socialista de Cárdenas y se oponían al

⁸³ México siglo XX. Miguel Alemán Valdés, el presidente empresario por Enrique Krauze, la Jornada, 1998.

rumbo tomado por la organización sindical"⁸⁵ estructurando un movimiento al margen del SNTE⁸⁶, recurrieron a la huelga como medio de presión para obtener aumento salarial. Sus representantes fueron Enrique W. Sanchez, Othon Salazar que fueron encarcelados al mismo tiempo que el movimiento se desintegro por la fuerza militar y policiaca. La represión fue cuestionada por los medios de comunicación por lo cual el gobierno concilio con las autoridades e hizo concesión de las mejoras salariales solicitadas.⁸⁷

Como podemos apreciar el sindicalismo en México, vivió la imposición de "líderes charros" entrando en una etapa de corrupción, la cual fue contrarrestada por corrientes ideológicas basadas en la democracia. Donde la dirección de los sindicatos se llevo bajo la premisa de "unidad, justicia social y ambos interés se conjugaban y se complementaban formando un todo único e indivisible"⁸⁸ esta corriente es representada por Central Nacional de Trabajadores (CNT), busca la sustitución del "charrismo" corrompido y establecer en su lugar una dirección sindical "honesta"; pero sin afectar los intereses del gobierno y del capitalismo.

Esta corriente "democratizante" se encuentra en el movimiento ferrocarrilero de 1958-1959.

⁸⁴ **México siglo XX. Adolfo Ruiz Cortines, el apogeo del sistema**, por Enrique Krauze, la jornada, 1998.

⁸⁵ Larroyo, Francisco. **La ciencia de la educación**, primera parte. 13Ed. Editorial Porrúa. México, 1973, pag. 95

⁸⁶ SNTE. Sindicato Nacional de Trabajadores de la Educación.

⁸⁷ Musacchio, Humberto **op.cit.** p. 1313-1315.

4.2. EL MOVIMIENTO FERROCARRILERO.

Después de las devaluaciones económicas que vivió México en 1954 y 1956, se gestaron importantes movimientos en la clase obrera, producto de una inconformidad socioeconómica y en algunos casos ideológica. Los movimientos de protesta sacaron a la luz pública, los graves efectos del llamado crecimiento económico poniendo en entredicho el llamado "milagro económico".

Los trabajadores del riel, después de iniciar su lucha contra el sindicalismo impuesto denominado "charrismo", vivieron al interior del sindicato una enorme fractura, pues el control gubernamental no les permitió una organización global para manifestarse ante la situación económica que se vivía en el país. Antes de llegar al movimiento que se vivió en 1958 encabezado por Demetrio Vallejo, se tuvo que unificar el ideal de lucha, el primer intento fue en 1954 con el llamado movimiento "tortuguista" donde se mostró al estado y principalmente a los trabajadores la fuerza de lucha, que se tenía como clase obrera, sin embargo no fue una lucha general, pues solo tuvo fuerza en Guadalajara y Monterrey; pero la devaluación de 1956, puso las condiciones propicias para que se unieran los intereses económicos de todos los trabajadores del riel y el espíritu ideológico de lucha que habían tenido desde la revolución mexicana, estos dos elementos se

⁸⁸ Iglesias, Severo. Sindicalismo y socialismo en México, Ed. Grijalbo, S.A., México, 1970, p. 136.

lograron mezclar, por lo cual, la lucha de 1958 tuvo éxito a comparación de otros movimientos que surgieron en el mismo año.

El salario de los trabajadores del riel a comparación de otros obreros, estaba por abajo del nivel marcado por la ley de acuerdo a cada región, por ejemplo ellos ganaban 19 pesos al día y el salario estipulado era de 23 pesos⁸⁹ en Sonora.

El problema de salario llevó a que en el mes de febrero de 1958, la sección 15 ubicada en la capital, pidiera un aumento general de salarios a Ferrocarriles Nacionales de México, logrando que la sección 13 de Matías Romero, Oaxaca, y sus 4 delegaciones, acordaran en sus respectivas asambleas, apoyarlos e informar a las demás secciones del Sindicato que designaran delegados para que éstos en unión del Comité Ejecutivo General, hicieran un estudio económico para fijar el monto del aumento a solicitar, logrando reunir a todas las secciones el 2 de mayo del mismo año, "inaugurandose así los trabajos en el salón del Sindicato con la anuencia del secretario general Samuel Ortega Hernández, quien convino que la Tesorería General de la organización pagaría los sueldos y gastos de todos los delegados de acuerdo con las estipulaciones del estatuto sindical"⁹⁰ después del debate se formó la "Gran Comisión Pro Aumento General de Salarios" que haría un estudio económico para fijar la cantidad de aumento salarial. Samuel Ortega Hernández, al darse cuenta que los trabajadores cada día tomaban más fuerza como gremio mandó a llamar a los representantes de la "Gran Comisión Pro

⁸⁹ AGN, **Fondo presidentes. Adolfo Ruiz Cortines**, vol. 38, exp.432, fj 228.

⁹⁰ **El Nacional**, 3 de mayo de 1958.

"Aumento General de Salarios" para que le mostraran los resultados del estudio en medio de un enorme operativo...

montó un aparato policiaco dentro del salón de actos del Sindicato y en la calle se apostaron varios carros con agentes secretos y granaderos; y en el ambiente de intimidación, principió a hablar durante cuatro horas para decir que el estudio económico y el aumento de \$350.00 mensuales a cada trabajador que se proponía era exagerado debido a que la empresa no estaba en condiciones económicas de concederlo, y para informar que la Gran Comisión Pro Aumento de Salarios quedaba disuelta en virtud de que los secretarios locales iban a iniciar sus labores y que el Comité Ejecutivo General sólo acataría los acuerdos que éstos tomaran⁹¹

La actitud de Samuel Ortega provocó un gran descontento e intimidación en los trabajadores. Se reunió con los secretarios locales y decidieron pedir un aumento de 200 pesos mensuales para cada trabajador, al ser comunicado a Amoros gerente general de ferrocarriles solicitó un plazo de 60 días para resolver.

Ante la situación que se vivía, los trabajadores regresaron a sus lugares de origen para comunicar lo sucedido, la inconformidad de los trabajadores del riel no se hizo esperar y acordaron:

* Rechazar los \$200.00 propuestos por los secretarios locales y el plazo de 60 días concedido a la empresa.

*Aprobar el aumento de \$350.00 acordado por la Gran Comisión Pro Aumento General de Salarios.

*Deponer al comité ejecutivo local y al comité local de vigilancia y fiscalización y elegir a los substitutos.

*Emplazar al comité ejecutivo general del Sindicato para el reconocimiento de los nuevos dirigentes y exigir el aumento de \$350.00 a la empresa.

*Designar una comisión para unificar a las secciones del Sureste alrededor de estos acuerdos ⁹²

⁹¹ Vallejo, Demetrio. **Las Luchas Ferrocarrileras que Conmovieron a México**, Ed. El movimiento de Liberación Nacional, México, 1967, p.6

⁹² **Ibidem**, p. 9

El 11 de junio de mismo año, los secretarios locales convocaron a una asamblea extraordinaria, para resolver los dos problemas que se tenían; el primero, era que se reconocieran los nuevos representantes por el Comité Ejecutivo y el segundo problema era exigir a la empresa el aumento de sueldo, pero esto no era fácil debido a que el Comité Ejecutivo General no ponía atención a las peticiones solicitadas, lo que llevo a que se diera un plazo de 10 días para la resolución, es decir del 16 al 25 de junio debían de resolver el problema sino los trabajadores del riel iniciarían paros de labores de dos horas cada día hasta llegar al paro total. A pesar de la amenaza de huelga la empresa no resolvió nada, por lo que el 24 de junio de 1958 se efectuó una junta, en la que se acordó se emplazaría a la empresa y se entrevistaría al secretario general del Sindicato para informarle que los trabajadores habían determinado que se solicitara su intervención en el conflicto planteado y, para el efecto, se integro una comisión ejecutiva de la manera siguiente:

Demetrio Vallejo, por la sección 13.
 Jesús Velázquez, por la sección 15.
 Pedro González, por la sección 22.
 Francisco Sánchez, por la sección 16.
 J. Antonio Meza, por la sección 26.
 Jorge Murillo, por la sección 17.
 Agustín Hinostrosa, por la sección 25.
 Servando Haaz, por la sección 28.⁹³

Esta comisión buscaba resolver el problema, sin embargo ni Ferrocarriles Nacionales ni el secretario del Sindicato se prestaron para negociar. Dando paso a que el día 25 de junio se iniciaran las huelgas, la primera sección en no trabajar

fue el Distrito Federal. Ante dicha actitud en los trabajadores los empresarios recurrieron a la Secretaria del Trabajo y Previsión Social para que hubiera una constancia oficial de los daños que se causaran al sistema ferroviario...

“por la intransigencia del grupo dirigido por Demetrio Vallejo el cual pretendía que a toda costa y pasando por encima de todas las formulas que aconsejan la razón y la practica sindical se le extienda reconocimiento como comité ejecutivo del sindicato de ferrocarrileros recurriendo amparos para presionar a las autoridades”⁹⁴

A pesar de las acusaciones de intransigencia por parte de los empresarios, los trabajadores del riel iniciaron los paros, de acuerdo al “plan Sureste” la demanda debería apoyarse con una serie de paros de duración progresiva hasta llegar, de ser necesario a un paro total, los vallejistas decidieron realizar el primer paro el 26 de junio de 1958 con duración de dos horas; el día 27 el paro fue por cuatro horas y el 28 de seis horas y así sucesivamente hasta que se resolviera el problema. La reacción no se hizo esperar y el gobierno empleo la violencia para reprimir a los trabajadores y al público en general que acompañaba en las marchas, mítines al mismo tiempo que ingresaba la fuerza policiaca a los edificios de las secciones donde fueron golpeados los trabajadores; a pesar de la represión hecha por el gobierno las huelgas no dejaron de realizarse, lo que hizo que Amoros recibiera al grupo dirigido por Vallejo proponiéndoles un “aumento de 215 pesos mensuales pero a condición de que se diera por revisado el

⁹³ **El Nacional**, 25 de junio de 1958.

⁹⁴ **El Popular**, 26 de junio de 1958

contrato"⁹⁵ lo cual no fue aceptado por la comisión y el gobierno tuvo que intervenir debido a las grandes pérdidas económicas registrada para el país, se reunió con la comisión de trabajadores a la cual le hizo la misma oferta que Amoros había hecho "un aumento de 215 pesos mensuales" el cual fue aceptado y concluyeron los paros.

La intervención del gobierno en el conflicto, permitió que se visualizara la fuerza que tenían los trabajadores mostrando un triunfo no solo económico sino político pues ya exigían la destitución de Jesús Ortega y nuevas elecciones para elegir un nuevo comité ejecutivo.

El 12 de julio de 1958 se llevo a cabo la VI Convención General Sindical Extraordinaria que tenía como finalidad elegir un Comité Ejecutivo General provisional, reducir las cuotas sindicales, modificar los estatutos y estudiar la conveniencia o inconveniencia de cancelar el funcionamiento de la Cooperativa de Consumo.⁹⁶

Después de un gran debate se llegó a designar el 14 de julio al nuevo Comité Ejecutivo General:

- ✓ Demetrio Vallejo Martínez, Secretario General.
- ✓ Gilberto Rojo Robles, Secretario de Organización y Educación.
- ✓ Juan Antonio Meza Antúnez, Secretario General Tesorero.
- ✓ José Trinidad Estrada, Secretario General de Ajuste por Trenes.
- ✓ Guillermo Haaz Rodríguez, Secretario General de Ajuste por Oficinas.
- ✓ Antonio Sánchez Rodríguez, Secretario General de Ajuste por Talleres.
- ✓ José Mata Márquez, Secretario General de Ajustes por Vía.
- ✓ Roberto Gómez González, Presidente del Comité General de Vigilancia y Fiscalización.
- ✓ Arsenio Villarreal, Vocal por trenes.
- ✓ Francisco Delgado, Vocal por Oficinas.
- ✓ Tito Mejorada, Vocal por talleres.

⁹⁵ Gill, Mario. *Op.cit.*, p. 166

⁹⁶ Demetrio Vallejo, *op.cit.* p. 21

✓ Francisco Contreras, Vocal por Vía.⁹⁷

Después de tomar protesta, se tuvo que notificar a la Secretaria del Trabajo, a la empresa y a la dirección charra del Sindicato, dándole un plazo para entregar el edificio, enseres, documentos y fondos sindicales.⁹⁸

La VI Convención, acordó reducir los salarios de los dirigentes sindicales "a fin de que puedan observar austeridad en su vida pública y privada y no ostentaciones de enriquecimiento ilícito", reducir las cuotas sindicales y liquidar la Cooperativa Unica de Trabajadores.⁹⁹ La lucha entre los ferrocarrileros persistía, pues tanto Salvador Quezada Cortés como Demetrio Vallejo se proclamaron dirigentes auténticos, ante dicha situación la gerencia reconocía a Quezada Cortés, provocando un descontento general entre los trabajadores del riel llevando a un emplazamiento a huelga, para presionar a la empresa en el reconocimiento del nuevo Comité Ejecutivo General.

Acatando los acuerdos de las asambleas seccionales, el día 23 de julio emplazó a la empresa y le comunico que a las diez horas del día 26 del mismo mes y días subsiguientes, los ferrocarrileros suspenderían sus labores en todo el sistema, si antes de esa hora no se reconocía al Comité Ejecutivo General y Comités Ejecutivos Locales electos por los trabajadores.¹⁰⁰

El primer paro tuvo una duración de dos horas, pero se suspendieron cuando la Secretaria del Trabajo llamó a los dirigentes del comité vallejista a discutir el problema; ante esto Vallejo insistió en que "el conflicto no era con Amorós ni contra Ruiz Cortines, sino sólo para que la Secretaria del Trabajo se

⁹⁷ **El Nacional**, 15 de julio de 1958.

⁹⁸ Demetrio Vallejo, **op.cit.**, p.22

⁹⁹ **Excélsior**, 18 de julio de 1958.

diera cuenta de que la totalidad de los trabajadores repudiaban al actual comité por seguir la política de Ortega Hernández.”¹⁰¹ El conflicto que se vivía entre los trabajadores y la empresa, no tuvo solución inmediata pues aunque se iniciaron pláticas de reconciliación, no se cumplieron las siguientes peticiones:

- reconocimiento inmediato oficial de la VI convención y de la elección que esta hizo.
- Desconocimiento del comité y organismos de Quezada Cortés.
- Congelación de cuotas sindicales sin que se las entregue a Quezada.
- Que las Secretarías de Gobernación y Trabajo ausculten entre los ferrocarrileros para ver si la mayoría está con Vallejo.¹⁰²

Llevando a que el grupo encabezado por Demetrio Vallejo iniciara paros de labores, el día 31 de julio con dos horas, y cada día que transcurría aumentara dos horas “solo se suspenderían de resolverse el problema o si el ejecutivo sindical así lo señalaba; además en caso de realizarse represalias en contra de los ferrocarrileros, se aumentaría una hora más de paro hasta que estas cesaran”¹⁰³

Los paros se iniciaron como estaban programados, la reacción de la empresa de los FF.CC.NN. fue solicitar inspectores del Trabajo para que dieran constancia oficial de los daños que se causaban al sistema ferroviario con los

¹⁰⁰ **El Popular**, 23 de julio de 1958

¹⁰¹ Alonso, Antonio. **El movimiento ferrocarrilero en México, 1958-1959**. Ed. Era, México, 1979, p. 121.

¹⁰² **Excélsior**, 27 de julio de 1958.

¹⁰³ Alonso, Antonio. **Op.cit.** p. 122

paros. El día 1 de agosto se inició por la tarde la represión de los trabajadores del riel, "ya que agentes de la policía, granaderos y soldados irrumpieron en el edificio, golpeando y sacando a los delegados del interior para darles posesión nuevamente a los dirigentes charros"¹⁰⁴

La agresión de inmediato fue contestada con el paro total indefinido de actividades, quedando demostrado por la forma unánime en que se respondieron al paro los trabajadores, su unidad como clase trabajadora y su protesta por la intromisión de la policía y las tropas del ejército en sus asuntos internos.

Para este momento la lucha ya no era por un beneficio económico, sino por una cuestión de principios y en defensa de un derecho: el de elegir y deponer a sus dirigentes.¹⁰⁵

La Gerencia de los FF. CC. Ante la situación de paro total, fijó un plazo de 24 horas a partir de las 19:00 del 2 de agosto para que los trabajadores levantaran el paro, dándose a conocer las medidas que adoptarían en caso contrario, las cuales eran... "desde la solicitud a la Secretaría del Trabajo para que diera fe de los actos ilegales y consiguieran los nombres de los presuntos responsables, hasta la aplicación inmediata de la guía disciplinaria incluyendo la separación definitiva de los trabajadores que no reanudaran su labor"¹⁰⁶.

¹⁰⁴ Vallejo, Demetrio. **Op.cit.** p.26

¹⁰⁵ **Ibidem**, p.27

¹⁰⁶ **El Popular**, 3 de agosto de 1958.

Las reacciones a favor y en contra del paro total de actividades, se hicieron públicas, el conflicto que se vivía con los trabajadores del riel, despertó la conciencia social de la clase obrera.

Roberto Amoros calificó de antipatriótica la actitud de quienes habían suspendido sus labores, "llamo injusto para los intereses nacionales asegurando que la empresa acusaría penalmente a los responsables, a parte de la acción que ejercería de oficio las autoridades competentes"¹⁰⁷

La actitud de Amoros hasta cierto punto era comprensible pues debía de cuidar la imagen del gobierno de Ruiz Cortines como principio de Autoridad y que Demetrio Vallejo no fuera el Secretario General del Sindicato... "se decía que era una exigencia del agregado de Prensa de la embajada de Estados Unidos en México, Mr Abe Kramer, que desde un principio estuvo interviniendo en el conflicto a través del secretario de Gobernación, Lic. Carbajal, para que se eliminaran a Comunistas."¹⁰⁸

Angel Olivo Solís, secretario general de operación de Trabajadores del Distrito Federal (S.R.T.), tenía una opinión totalmente diferente con respecto a la represión que hizo el gobierno a los trabajadores del riel...

La lucha de los ferrocarrileros esta por encima de cualquier mal, obra de represión y de las actividades que le han ordenado, han puesto en juego intereses fundamentales de la nación por defender y sostener a personas deshonestas incapaces y repudiadas por las masas ciertamente que la situación del país es grave pero afirmo que no es justificable el hecho de complicar más la situación interna del país por defender y sostener una camarilla débil como es la que representa el B.U.O. (...) no creo que los problemas se resuelvan con represiones y

¹⁰⁷ Gill, Mario. **Op.cit.** p.169

¹⁰⁸ Gill, Mario. **Op.cit.** p.169.

extremismos y que mas vale tomarlos en cuenta para buscar sin cansancio ni enfados soluciones efectivas y no complicaciones, finalmente el patriotismo y actitud del Sr. Presidente de la República resolverá el problema en bien de la patria y de los trabajadores.¹⁰⁹

Guillermo Velasco, Secretario General del Bloque Unidad Obrera afirmaba el apoyo incondicional de millón y medio de trabajadores mexicanos que integran B.U.O. por la posición que el régimen había mantenido entorno al problema ferrocarrilero ante lo cual Velasco mando un boletín a la prensa donde decía lo siguiente:

El B.U.O. tomo el acuerdo de apoyar al comité ejecutivo general que legalmente preside el compañero Salvador Quezada Cortes, apoyan las medidas tomadas por el gobierno puesto que estas solo llevan como fin, la protección de los intereses nacionales contra los intereses basados en un grupo "Vallejo y socios" denominados ferrocarrileros.¹¹⁰

Por otro lado, los sindicatos independientes se manifestaron contra la represión hecha a los trabajadores del riel. Los telegrafistas declararon un paro de una hora por solidaridad, pero, ante la detención de sus dirigentes Ismael Villavicencio y Ruth Rodríguez, fueron al paro total. Los maestros de la sección IX del sindicato de maestros, bajo la dirección de Othon Salazar, se solidarizaron con los ferrocarrileros." En esos momento había en México 80 mil ferrocarrileros, 15

¹⁰⁹ **El Popular**, 3 de agosto de 1958.

¹¹⁰ **El Nacional**, 4 de agosto de 1958.

mil maestros y 7 mil telegrafistas en paro total. Era el movimiento huelguístico más importante registrado en México en toda la historia de sus luchas sociales"¹¹¹.

Los efectos en la economía eran de pérdida, pues el paro estaba dejando de mover 63 mil 145 toneladas de mercancías diarias con una pérdida para la empresa de FAL de ingreso de \$2,200,000 diarios, por lo que se refería a pasajeros se dejan de transportar 75,000 mil personas diarias, lo que representa una pérdida de 260 toneladas al día con una pérdida de \$150,000,000 diarios se dejaron de mover 1500 carros comerciales diarios¹¹².

Ante las pérdidas que presentaba la economía, se presentó una denuncia penal ante la Procuraduría General de la República en contra de los detenidos Francisco G. Enrique Mesa Antunes, Guillermo Servando Rodríguez, todos ellos integrantes de la comisión de Demetrio Vallejo por los delitos a las vías de comunicación por la economía nacional y consumo público.

El gobierno mando a la fuerza federal, para recibir a el personal que trabajaría en los talleres de instalación del Valle de México, " desalojando al mismo tiempo a los trabajadores que apoyaban el paro a los que de inmediato se suspendió el salario, iniciándose en su contra las investigaciones correspondientes para que se les aplicara la sanción definitiva de acuerdo con la ley disciplinaria."¹¹³

Como era de esperarse, Amoros manifestó que la reanudación del servicio se llevaría acabo a pesar del conflicto que se vivía con los trabajadores además dijo

¹¹¹ Gill, Mario. **Op.cit.** p.170

¹¹² **Excélsior**, 5 de agosto de 1958.

¹¹³ **El Popular**, 5 de agosto de 1958.

que "grupos importantes se mostraron dispuestos a laborar, ya que comenzaron a aplicarse las primeras sanciones contenidas en el instructivo de la gerencia, como: suspensión del pago a los paristas, iniciándose las investigaciones correspondientes"¹¹⁴

Ante los hechos que se vivían en el sindicato ferrocarrilero la Confederación Mexicana de Electricistas mando un comunicado al Sr. Presidente y a la clase obrera.

[...] una cuestión de democracia sindical, resulta a nuestro ver y en su decencia y a favor de los trabajadores que eligieron el comité de Demetrio Vallejo se transforma en un problema puramente político por parte las autoridades del trabajo con la exigencia de que una elección regular que vendría a ser un verdadero referéndum ratifique o niegue la confianza a este comité de la otra parte, el comité nació de sexta Convención Nacional Extraordinaria que se niega a cumplir formalidades que le señalan las autoridades del trabajo y demanda el reconocimiento oficial sin más tramite, demanda esta que se implemente con la represión derivada de los Ferrocarrileros, es decir, por un asunto formal de cumplimiento de ciertas normas procesales el movimiento sindical triunfante se hecha la responsabilidad de un choque violento con el gobierno de la República y pone en crisis su propia victoria arriesgando además todo el desarrollo del gran movimiento de Renovación y depuración sindical que esta en marcha, la solidaridad de la Confederación Mexicana de Electricistas es indiscrepante, continua y verídica, pero siempre que se utilice con propósitos determinados por un examen certero de las condiciones tanto objetivas como subjetivas que prevalezca en un momento dado y en cuyo examen participaremos los electricistas juzgamos en la actitud depuradora de nuestros compañeros ferroviarios que apoyan al comité de Vallejo siendo licita, autentica y democrática, esta al borde de sufrir una gravísima desviación por rehusarse a cumplir una formalidad electoral que en todo caso servirá para reponer la legalidad en el sindicato ferroviario que esta rota desde que el charrismo con un golpe de fuerza comenzó la etapa de los gobiernos sindicales espurios, se ha llegado hasta limites que imponen urgentemente a nuestros compañeros ferroviarios en la necesidad de hacer una revisión en sus tácticas de lucha; bien sabemos que los

¹¹⁴ **El Nacional**, 6 de agosto de 1958

obstáculos que se imponen en el camino de la democracia sindical, muchas veces llevan a la desesperación, a los trabajadores por que se han visto sujetos durante muchos años a situaciones deprimentes y humillantes, pero también es cierto que a veces se incurre en aberraciones de elementos que coinciden en la lucha, pero difieren en los métodos y en los objetivos, los trabajadores deseamos un nuevo estado más sano y firme así como mejorar las condiciones sociales y económicas devolver la autenticidad a las investiduras sindicales y clasificar las relaciones obrero-patronales, los objetivos de la clase obrera están ligados al progreso de México y sus necesidades inmediatas, no pueden ser otras más que las de prevalecer la democracia sindical en todo el Movimiento obrero [...] ¹¹⁵

Confederación Mexicana de Electricistas

Por la Unidad Obrera

Atte. El Comité Central.

Secretario Gral. Agustín Sánchez
 Secretario del trabajo. Rafael Galvan
 Secretario de relaciones obreras. Teófilo González
 Secretario de organización. Luis Salvador Tello
 Tesorero. Mario Martínez
 Asuntos Técnicos. José Aseves Pozos
 Propaganda. Gonzalo Zaragoza

Con dicha carta se nota claramente con el problema ferrocarrilero, no solo era de interés interno sino que se hizo de interés general de la clase obrera, debido a que el charrismo se tenía en los sindicatos más grandes e importantes de país.

Con el paro total se habían causado grandes perdidas para el país y desgaste para los trabajadores. La administración de los Ferrocarriles Nacionales de México inicio para solucionar el conflicto un plan de auscultación que buscaba saber;

¹¹⁵ El Popular, 5 de agosto de 1958.

como pensaban los trabajadores en general, a que aspiraban y cuales eran sus necesidades vitales, el senador Amoros afirmo que se realizaba dicha labor sin criterio faccional sin manifestación de simpatías, afirmando que los Ferrocarriles Nacionales estaban en la situación de terceros perjudicados.

El gerente afirmo que es su deber buscar la verdad que hay en el fondo de este problema para ello siempre ha estado en contacto con los trabajadores, expreso así mismo el funcionario el deseo de la empresa, el sentido de que a la brevedad posible se llegue a una solución justa y satisfactoria a las autoridades encargadas del caso y de acuerdo con los trabajadores, ya que es deseo de ellos dar servicio en un plazo lo más breve posible.¹¹⁶

Aunque Amoros como gerente de los Ferrocarriles manifestaba su buena voluntad por resolver el conflicto con los trabajadores, "el ejercito seguía resguardando los bienes de la nación representados por las instituciones ferroviarias en todo el país"¹¹⁷ a modo de que ningún trabajador partidario de Demetrio Vallejo hiciera un descarrilamiento de algún tren de carga.

La Confederación Revolucionaria de Obreros y Campesinos (CROC) ante el conflicto sin aparente solución mandaron un comunicado a los trabajadores del riel....

[...] en torno al conflicto ferrocarrilero, el comité nacional de la CROC hace un llamado de cordura y de seriedad a todos los trabajadores ferrocarrileros a fin de que abandonen cualquier póstura [...] se unan en un elevado propósito de elegir prácticamente un nuevo comité ejecutivo integrado por elementos que por la comisión revolucionaria y patriotismo constituyan una verdadera garantía de representarios suficientemente el mismo Comité Nacional opina que deben terminar los paros innecesarios

¹¹⁶ **El Nacional**, 6 de agosto de 1958.

¹¹⁷ **El Popular**, 6 de agosto de 1958.

para que cesen los actos de represión policiaca que se están llevando acabo, la CROC en ocasión de este grave conflicto sostiene una vez más su solidaridad con el régimen de gobierno ofrecida al Sr. Adolfo Ruiz Cortines.

La CROC considera que es de su responsabilidad como autentica representativa de un importante sector de trabajadores mexicanos al expresar su opinión y su postura a una denuncia para México y para la clase obrera y por ello asume la posición que aquí queda expresada...

Como las pérdidas económicas para el país y los sectores industriales que ocupaban Ferrocarriles de México para transportar sus materias primas, eran cuantiosas por lo que la Secretaria del Trabajo decidió ponerle fin al conflicto ferrocarrilero. El subsecretario del trabajo encargado del despacho del Lic. Salomon González Blanco, comunico a Salvador Quezada y Demetrio Vallejo.

El audo arbitral dictado por el ejecutivo federal para resolver el conflicto ferroviario después de aquellos solicitaron que el gobierno actuara como arbitro en el caso, el texto del comunicado es el siguiente:

México D.F. Agosto - 6 - 1958 -

Sr. Salvador Quezada Cortes Secretario General del Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros de la República Mexicana. Sr. Demetrio Vallejo Martínez Secretario General no reconocido del Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros de la República Mexicana, hago referencia a las atentas comunicaciones de ustedes fechadas el día de ayer con las que piden que el ejecutivo federal acepte fungir como arbitro para solucionar la anormal situación en el gremio ferrocarrilero existente comprometiéndose a sujetarse desde luego a su acuerdo para manifestarles:

1. El gobierno federal a concedido como norma a la voluntad de los trabajadores expresada, seguir sus estatutos y demás disposiciones legales que norman su vida sindical.

2. Hay varios precedentes de que cuando los estatutos y funciones complementarias no proporcionan los elementos suficientes para resolver dentro de ellos una gran situación que amerita solución rápida, el gobierno federal a dado su sanción a procedimientos excepcionales de solución siempre sobre la misma base de respeto a la voluntad de los trabajadores y la solicitud de ellos y sus organismos sindicales.
3. Como es del dominio público sea creado dentro del gremio ferrocarrilero una difícil situación interna que afecta también gravemente a la colectividad por lo que se requiere que cuanto antes se restablezca el orden y la concordia entre el gremio así como los servicios públicos ferrocarrileros ve a la normalidad por lo expuesto se resuelve:

- ✓ Que debe de hacerse la reanudación inmediata de la operación normal de los FF.CC. y de las compañías terminal de Veracruz y Pullman.
- ✓ La realización de elecciones de efectivos de comités y ejecutivos locales y comités locales de vigilancia, fiscalización y secretarios locales y generales de ajustes dentro de un plazo que comenzara el día 7 y terminara el día 22 del presente mes de agosto.
- ✓ Estas elecciones serán elegidas y supervisadas por una comisión electoral compuesta de dos personas del comité ejecutivo general presidido por el Sr. Salvador Quezada Cortes, dos personas del comité ejecutivo no reconocido presidido por el Sr. Demetrio Vallejo Martínez y por un representante de la Secretaria del Trabajo y previsión social a su vez la comisión electoral, asignara subcomisiones de ejecución y supervisión integradas en la misma forma para que recojan la votación de los trabajadores correspondientes a cada sección.
- ✓ La elección de los funcionarios que integraran los diversos organismos sindicales a que se refiere el punto dos, se ara en un mismo acto y a la emisión del voto se llevara acabo en el centro de trabajo de cada trabajador en forma secreta y usando para ello boletas a manera de que los trabajadores puedan votar en todo caso separadamente para funcionarios locales y generales.
- ✓ El plazo de 15 días, los 5 primeros emplearan en el registro de planillas que serán propuestas bajo firma a lo menos de 100 trabajadores ferrocarrileros.
- ✓ Efectuada la elección previo computo de las comisiones y actas relativas de las cuales se entregara una copia a cada uno de los miembros de la subcomisión la documentación correspondiente será entregada a la comisión electoral la que ara el computo total de votos en la Ciudad de México dentro de las 72 horas siguientes a la

- aspiración del plazo de 15 días, así como la declaratoria de las planillas ganadoras tanto para funcionarios locales como generales.
- ✓ Para efectos de las elecciones las listas de raya de la quincena próxima anterior serán como padrón electoral.
 - ✓ No habrá hora ni después represalias de ningún genero entre los grupos en pugna a cuyo efecto el gobierno de la República vigilara el exacto cumplimiento de esta cláusula.
 - ✓ Los funcionarios electos tomaran posesión el día 27 del corriente mes a las 12:00 a.m. De los locales sindicales respectivos y duraran en sus cargos hasta el 1 de febrero de 1960.¹¹⁸

Atte. Sufragio efectivo no reelección.

El Sr. Secretario del Trabajo y previsión social encargado del despacho
- Lic. Salomon González Blanco -

Ante la propuesta de solucionar el conflicto ferrocarrilero, se dejaron en libertad los detenidos que se encontraban en la Procuraduría del Distrito Federal, "eran 56 trabajadores del riel todos estos detenidos se encontraban en la sexta delegación, los cuales pagaron la cantidad de \$25 pesos, pues los delitos cometidos por ellos fueron calificados como de orden común de los delitos tipificados se encontraban de perturbación de orden público"¹¹⁹.

Ante la intervención de la Secretaria del Trabajo y la elección de nuevos dirigentes del Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros de la República Mexicana (S.T.F.R.M.), los trabajadores recorrieron las oficinas de Bolivar, Balderas, la estación del Ferrocarril Mexicano Buena vista, Pantaco, terminal del Valle de México, Nonoalco, etc. "siempre acompañados de un alegre mariachi que constantemente estuvo ejecutando la rielera con una letra dedicada a Demetrio

Vallejo y una vieja canción un chivo tiro un reparo que eran creados por los trabajadores sobre todo la última cuando se trataba de molestar a los oídos de los elementos adictos a Salvador Quezada."¹²⁰

Las elecciones se realizaron con júbilo por parte de los trabajadores del riel, "la planilla de los charros que encabezaba José María Lara, obtuvo nueve votos contra cincuenta y nueve mil que obtuvo la planilla de Demetrio Vallejo"¹²¹. Es considerada la elección más democrática y aplastante que registro la historia sindical de nuestro país.

El día 27 de agosto de 1958, el Comité Ejecutivo General tomo posesión, cabe mencionar que fue el mismo que se designo en la VI Convención General Sindical Extraordinaria.

El Comité Ejecutivo General, se encontró con una serie de problemas abandonados totalmente por la dirección charra del Sindicato¹²². Iniciándose un arduo trabajo por mejorar las condiciones del contrato de trabajo, de prestaciones, de sueldo, de vida; pero el trabajo constantemente encontraba fuertes trabas impuestas tanto por el gobierno como por los ex - líderes charros.

Ante el cambio de gobierno, Adolfo López Mateos buscó a toda costa controlar a la clase trabajadora, pues no solo eran los trabajadores del riel, sino electricistas, petroleros, telegrafistas, que se manifestaban en contra del charrismo.

¹¹⁸ **El Popular**, 7 de agosto de 1958

¹¹⁹ **El Nacional**, 7 de agosto de 1958.

¹²⁰ **El Popular**, 8 de agosto de 1958

¹²¹ Vallejo, Demetrio. **Op.cit.** p. 32

¹²² **Ibidem**, p. 35

Demetrio Vallejo presento un estudio sobre las condiciones en Ferrocarriles Nacionales donde buscaba que se aumentaran las tarifas de transporte.

En enero de 1959 se llevo acabo la revisión del contrato colectivo, donde se pidió un aumento de 16.66% sobre 215 pesos, además fondo de ahorro y la construcción de viviendas o aumentar 10 pesos para la renta¹²³. De nueva cuenta estas peticiones llevarían aun aplazamiento a huelga, pues el gobierno ya no estaba dispuesto a permitir un triunfo más a Demetrio Vallejo, por lo que se inicio una campaña en contra del grupo Vallejista, lo que llevo aun aplazamiento a huelga para el día 25 de febrero, la reacción del gobierno fue de represión declarando su huelga por Conciliación y arbitraje como inexistentes, sin embargo se concedió el aumento del 16.66% pero no para todas las secciones, de nueva cuenta Vallejo emplazaba a huelga para el día 25 de marzo, la cual de nueva cuenta fue declarada inexistente pero cruelmente reprimida por el gobierno "se despidieron a 8 mil trabajadores del Ferrocarril del Pacifico y a 5 mil del Mexicano, contratando nuevo personal"¹²⁴.

De nueva cuenta los trabajadores del riel hicieron un paro total el día sábado de gloria como apoyo a los compañeros afectados e iniciaron las negociaciones entre Salomon González Blanco titular de la Secretaria del Trabajo y

¹²³ **Ibidem**, p. 45

¹²⁴ **El Popular**, 25 de marzo de 1959.

Demetrio Vallejo, los cuales no llegaron aun acuerdo y concluyeron los acuerdos con la aprehensión de el grupo Vallejista y una serie de despidos.

Con esto el gobierno cerraba un capitulo en la historia de lucha de la clase obrera.

CONCLUSIÓN.

Al concluir la Segunda Guerra Mundial e iniciar la posguerra, se buscaba establecer un Nuevo Orden de Poder Internacional, por el que luchaban el socialismo y capitalismo, el mundo comenzó a vivir cambios radicales, las ideas de cambio social comenzaron a escucharse entre los obreros, sin embargo la ignorancia, el rezago económico, fueron grandes murallas difíciles de romper; además el gobierno había decidido insertar a México en el desarrollo Industrial para poder aprovechar los beneficios que daba la posguerra por lo cual México daba un gran salto de ser un país rezagado en su economía basada en el campo, e iniciaba una industrialización a gran escala por el país donde el objetivo era un crecimiento industrial y un ambiente de paz en plena Guerra Mundial, estos cambios radicales se apoyaron en la Unidad Nacional.

Los trabajadores del riel, han sido pilares fundamentales en el movimiento obrero mexicano, ya que desde el porfirismo mostraron su unidad como gremio al luchar por tener igualdad con los trabajadores norteamericanos. Además su sindicato aunque a sido ocupado por líderes impuestos denominados "Charros", lo rescataron con el movimiento ferrocarrilero de 1958.

El movimiento en 1958, desde mi punto de vista es solo el reflejo de un gran problema nacional; en el aspecto económico, político y social, debido a que la industrialización solo beneficio a unos cuantos, ya que la mayoría de los

individuos, solo engrosaron las filas de las fabricas, cargados de ignorancia pues el 65% de la población no sabia leer ni escribir.

En este trabajo se cumplió el objetivo general: analizar cómo afectaron las devaluaciones que vivió México en 1954 y 1956, al sindicato Ferrocarrilero, cómo repercutieron en las condiciones de trabajo, de vida, provocando la resistencia a través del movimiento en diversos departamentos del gremio.

Es decir a partir de ello puedo concluir que la economía mexicana, con la industrialización de 1940, tuvo un crecimiento aunado a una inflación que provocó las devaluaciones por la incapacidad administrativa; dichas devaluaciones hicieron que los obreros tomaran conciencia de su posición ante el Estado, es decir su sueldo no les permitía cubrir todas sus necesidades primarias (casa, vestido y sustento). Lo que llevo a que iniciaran los desacuerdos por su sueldo, comenzando así movimientos un tanto controlados por los líderes impuestos que los utilizaban para presionar al gobierno y obtener beneficios particulares.

El charrismo se hizo más evidente en el Sindicato Ferrocarrilero, pues su enorme control, logró que se fragmentara y los obreros se volvieran pasivos ante los acontecimientos de su alrededor y no fue sino hasta 1954 que hicieron sentir su fuerza como gremio; con el movimiento tortuguista que puso en evidencia la situación que se vivía de bajo sueldo, maquinaria desgastada y sin mantenimiento. Esto hizo que el gobierno centrara su atención en ver las perdidas económicas que habían causado, primero fueron reprimidos y luego se les dio un aumento de

La economía se recuperó rápidamente por el petróleo, la agricultura, la industria manufacturera junto con la inversión privada que favoreció al desarrollo. Pero en 1956 la economía vuelve a sufrir depresión lo que llevó a que se iniciara un descontento general en la clase obrera, aunque el control se volvió más férreo, por parte del gobierno, no dudó en usar la fuerza policiaca para reprimir las manifestaciones de electricistas, telégrafos, maestros, doctores, que pedían un aumento de sueldo.

Sin embargo el movimiento ferrocarrilero tomó una dirección muy diferente, en un primer momento lucharon por su aumento de sueldo que se logró gracias a la unión como gremio; pero esto ya no fue suficiente para ellos e iniciaron una lucha por recuperar su autonomía en el sindicato y por liberarse de la imposición del líder charro que era puesto por el gobierno y no por sus méritos de trabajo. La lucha no fue fácil, pues sufrieron represiones policiacas, despidos, pero la unidad del gremio logró su objetivo fundamental tener un aumento de sueldo y líderes sindicales salidos de las filas obreras.

El movimiento ferrocarrilero de 1958- 1959, es sin duda el parte aguas en la historia del movimiento obrero mexicano, pues logró la atención del gobierno debido a que sus huelgas de trabajo afectaban seriamente al país, ya que paralizaba el transporte de mercancías, pasajeros, etc.

Su triunfo se debió a varios factores, el primero es que estaban concientes de su posición como trabajadores, organizados y no cedieron ante la represión policiaca y segundo es que se acercaba el cambio de gobierno por lo que ni Ruiz

Cortines podía reprimir ni López Mateos, ya que ninguno tenía totalmente el poder en ese momento; aunque después López Mateos se encargara de encarcelar a los principales líderes obreros para mantener la Unidad Nacional.

Lo logrado por el sindicato ferrocarrilero en la figura de Demetrio Vallejo fue en su momento la motivación para que otros sindicatos lucharan por quitarse la sombra de un charrismo ya perpetuado en el sindicalismo. Y que más tarde dará motivación a los movimientos de los 60s.

FUENTES Y BIBLIOGRAFIA

BIBLIOGRAFIA GENERAL.

- ✓ Alonso, Antonio. El movimiento ferrocarrilero en México 1958-1959 Ed. Era, México, 1979.
- ✓ Agustín, José. La tragicomedia mexicana 1, México, Ed. planeta 1990.
- ✓ Ayala Espino, José. Estado y Desarrollo. La formación de la economía mexicana (1920-1982), Ed. F.C.E.- SEMIP, México, 1988.
- ✓ Biblioteca practica de consulta nuevo milenio, Ed. Zamora, Colombia, 2000.
- ✓ Barrios, Elías. El Escuadrón de hierro, Ed. Cultura popular, México, 1978.
- ✓ Cardoso, Ciro, México en el siglo XIX, 1821-1911/ Historia Económica y de la Estructura Social. México, Ed. Nueva Imagen, 1992.
- ✓ Cárdenas, Enrique. La política económica en México, 1950-1994. Ed. COLMEX-F.C.E. México, 1996
- ✓ Gaddis, John L. Estrategias de la contención, Ed. Gel, Buenos Aires, 1989.
- ✓ Gill, Mario. Los Ferrocarrileros, Ed. Extemporáneos, México, 1971.
- ✓ Shabot, Esther, los orígenes del Sindicalismo ferrocarrilero, Ed. El Caballito, S.A. México, 1982.
- ✓ Kissinger, Henry. La Diplomacia, México, Ed. Fondo de Cultura Económica, 1995.
- ✓ Meyer, Lorenzo. Historia General de México Vol.2, México, Ed. Colegio de México, 1998.
- ✓ Medina, Luis. Historia de la Revolución mexicana 1940-1952, Ed. COLMEX, México, 1978.

FUENTES.

- ✓ Cuadernos Obreros. El Charrismo sindical y la insurgencia de los Ferroviarios, Ed. Confederación mexicana de electricistas, México, 1958.
- ✓ Archivo General de la Nación. Fondo documental Adolfo Ruiz Cortines.
- ✓ El Nacional, marzo 1953
- ✓ El Nacional, enero 1954
- ✓ El Nacional, febrero 1954
- ✓ El Popular, agosto 1952
- ✓ El Popular, octubre 1952
- ✓ El Popular, noviembre 1952
- ✓ El Popular, enero 1954
- ✓ El Popular, septiembre 1954
- ✓ El Nacional, mayo 1958
- ✓ El Nacional, junio 1958
- ✓ El Nacional, julio 1958
- ✓ El Nacional, agosto 1958
- ✓ El Popular, junio 1958
- ✓ El Popular, julio 1958
- ✓ El Popular, agosto 1958
- ✓ El Popular, marzo 1959

✓ Excelsior, julio 1958

✓ Excelsior, agosto 1958



Casa abierta al tiempo

UNIVERSIDAD AUTONOMA METROPOLITANA

FEDERICO LAZARIN MIRANDA
PROFESOR INVESTIGADOR

Abril 30, 2004.

Iztapalapa

DIVISION DE CIENCIAS SOCIALES Y HUMANIDADES
DEPARTAMENTO DE FILOSOFIA

Mtra. Norma Zubirán Escoto
Coordinadora de la Licenciatura en Historia.
PRESENTE

Estimada Norma:

Me permito informarte que he asesorado el trabajo final de nuestra Licenciatura denominado: ***El sindicato ferrocarrilero en México: la influencia del charrismo y la devaluación monetaria en el periodo 1952-1958. A través de la prensa nacional***, de la alumna **Daisy Bonilla González**.

El trabajo está bien estructurado, describe y analiza un tema original y poco estudiado en la historiografía mexicana, asimismo, está sustentado en una amplia historiografía y fuentes primarias, por lo que considero que cumple ampliamente con los requisitos para acreditar el Seminario de Investigación III, con calificación de MB (Muy bien).

Atentamente
"Casa abierta al tiempo"

UNIDAD IZTAPALAPA

Av. Michoacán y La Purísima s/n, Col. Vicentina, Iztapalapa, México, D.F. C.P. 09340,
Tel. 5804-4786 Fax: 5804-4778 e-mail: flm@xanum.uam.mx