

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA METROPOLITANA

UNIDAD IZTAPALAPA

DIVISIÓN DE CIENCIAS SOCIALES Y

HUMANIDADES

TÉSIS DE MAESTRIA EN HISTORIA:

EFFECTOS DE LOS BOMBARDEOS DE LOS

ALIADOS SOBRE LA POBLACIÓN CIVIL

ALEMANA (1942-1945)

GUILLERMO MIGUEL CHÁVEZ RODRÍGUEZ

MEXICO, D.F. 2008

ASESOR: FEDERICO LÁZARÍN MIRANDA

COMITÉ DE TESIS

MARÍA ESTELA BÁEZ VILLASEÑOR

JORGE CASTAÑEDA ZAVALA

MARÍA ESTELA BÁEZ VILLASEÑOR

JORGE CASTAÑEDA ZAVALA

AGRADECIMIENTOS

A la vida.

Por darme la oportunidad de llegar en mis estudios más lejos de lo que hubiera imaginado.

A mi mamá.

Por haberme dado la vida, ya que si no estuviera aquí no hubiera disfrutado de tantos bellos momentos como es la conclusión de mis estudios de maestría y porque siempre me ha apoyado en todos mis sueños y por haber sacrificado sus proyectos personales con la ilusión de verme realizado. Con todo mi amor esta Tesis es para ti.

A mi hermana Alma.

Por que gracias a su interés en la realización de todos mis proyectos se que estaremos unidos por siempre.

Al Doctor Federico Lazarín Miranda.

Por su apoyo a lo largo de toda mi carrera universitaria y por haber guiado mi formación académica.

A Mercedes Rodríguez Solache.

Por haberme ofrecido su amistad incondicional e infundirme alegría y esperanza para la realización de todas mis metas.

INDICE

INTRODUCCIÓN	1
CAPÍTULO I. ANTECEDENTES Y PRIMEROS AÑOS DE LA GUERRA	9
1. Situación general en Europa antes de la Segunda Guerra Mundial (1933-1939)	9
2. Situación de la sociedad alemana antes de la guerra	23
CAPÍTULO II. CONTRAOFENSIVA POR PARTE DE LOS ALIADOS (1942-1945) Y PRIMEROS ÉXITOS SOBRE TERRITORIO ALEMÁN	34
1. Estrategia militar aérea aliada en Europa (1939-1945)	34
2. Aplicación de la estrategia de bombardeo en Europa	50
3. Principales ciudades bombardeadas	70
CAPÍTULO III. EFECTOS SOBRE LA POBLACIÓN CIVIL ALEMANA	91
1. Destrucción material de las ciudades alemanas	91
2. Evacuación de damnificados	109
3. Problemas en el abastecimiento de artículos de primera necesidad	120
CONCLUSIONES	151
BIBLIOGRAFÍA	155

INTRODUCCIÓN

La Segunda Guerra Mundial fue uno de los acontecimientos más estudiados en las últimas décadas del siglo XX. Ha sido mucho lo que se ha escrito sobre ella y las tendencias historiográfica han ido cambiando con el paso del tiempo. En un principio los estudios se referían a las acciones militares remarcando el incontenible avance alemán y japonés sobre los territorios ocupados. Posteriormente y como consecuencia de lo anterior, se justificaron las acciones bélicas sobre Alemania y Japón resaltando las victorias de los aliados: Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia y la URSS en los campos de batalla haciendo énfasis en acciones heroicas, principalmente de estadounidenses, exageradas, en muchas ocasiones.

Naturalmente, otro tema que fue muy divulgado, como consecuencia del intento de Alemania por apoderarse del mundo fue el Holocausto que dejó al descubierto las atrocidades en los campos de concentración por parte de los nazis.

En los primeros años de la posguerra prácticamente no se consideró el punto de vista alemán ni japonés. A final de cuentas tanto Alemania como Japón perdieron la guerra y era importante justificar cualquier acción militar sobre ellos que reafirmara la situación internacional que en ese entonces se estaba dando, ya que la victoria de los aliados había dado pie a un nuevo orden mundial.

Finalizada la guerra, el tema del Holocausto fue el que acaparó la atención de todo el mundo. Alemania quedó estigmatizada como la causante del mayor genocidio en la historia de la humanidad y la iniciadora de la guerra, por lo que se pensó que hasta que concientizará esta responsabilidad, se podría hablar del sufrimiento alemán.

En pleno auge de la Guerra Fría¹ y en una campaña contra el comunismo se habló frecuentemente de los crímenes de la URSS contra su propio pueblo y contra los países de Europa Oriental. Incluso se mencionaron las violaciones a los derechos humanos por parte de los soviéticos contra los alemanes al final de la Segunda Guerra Mundial. De la misma manera se dio a conocer la expulsión de los alemanes del este de Prusia y de la región de los Sudetes. Sin embargo los estudios sobre la Guerra Fría excluyeron los ataques aéreos y las intenciones con las que se llevaron a cabo. En este trabajo analizare como se desarrolló la logística de ataque contra las ciudades alemanas, cuales fueron los blancos elegidos para destruir lo más rápidamente estas ciudades, así mismo se mencionaran los aviones usados para tal misión. El segundo objetivo será mostrar como actuó la población civil ante estos ataques de manera preventiva y ya ante las desavenencias que vivieron en el momento de los ataques.

Aunque los primeros escritos sobre los estragos de los bombardeos de los aliados se escribieron a principios de la década de los 50 del siglo XX, éstos no se divulgaron debido a la culpabilidad que pesaba sobre Alemania por ser el causante del inicio de la Segunda Guerra Mundial. Dichos estudios se basaron en testimonios de sobrevivientes de la guerra que narraron de forma dramática los horrores sufridos durante el conflicto. Hasta cierto punto se trataba de victimizar a la población alemana ante el ataque de los aliados. Los trabajos realizados hasta ese entonces no se basaron en una metodología de investigación histórica de tipo académico, si no más bien, fueron de tipo periodístico que explicaban cómo vivieron los afectados ese aspecto de la guerra.

¹ Enfrentamiento entre Estados Unidos y la URSS en los ámbitos político, económico, social y cultural, después de finalizada la Segunda Guerra Mundial hasta la caída del muro de Berlín. Grimberg, Carl, Historia Universal. Siglo XX, Ediciones Daimon, 1970, p. 366

Los estudios más importantes de este tema se dieron a conocer a principios de los años 90 entre los más importantes destacan las obras de Jörg Friedrich El Incendio, Alemania bajo los bombardeos 1940-1945², que en forma de narrativa describe de manera general las ciudades que fueron bombardeadas por los aliados, la de Armin D. Lehmann En el Búnker de Hitler³ se aprecia la escasez de alimentos y medicamentos en la población civil en Berlín durante los últimos días de la guerra y de Joachim Fest El Hundimiento⁴ que dio origen a la película “La Caída”. También se observan los contratiempos de la ciudadanía en Berlín. Estas obras tienen la particularidad de ofrecer datos hasta ahora desconocidos o que habían sido poco tratados como los bombardeos a las ciudades alemanas, la pérdida del patrimonio medieval alemán, la evacuación de damnificados, la escasez de medicinas y servicios médicos, el sobrecupo en los hospitales con heridos y aspectos de la vida en el búnker de Hitler en los últimos días de la guerra. Es importante aclarar que estas obras se basaron en entrevistas que se transcribieron de los mismos entrevistados, no hay un análisis de las mismas, ni se cuestiona el grado de veracidad, además los testimonios y la obra en si en el caso de El Hundimiento y En el Bunker de Hitler se narran en forma periodística y no histórica.

Vale la pena destacar que hasta ahora se ha considerado importante estudiar y ocuparse del sufrimiento de los civiles alemanes durante la guerra. Para ello debemos considerar las siguientes preguntas ¿Fue un tema tabú? ¿Quiénes están escribiendo sobre este aspecto de la guerra? ¿Por qué hasta ahora se está estudiando esta problemática y si la actual situación mundial ha influido para ello?

² Friedrich, Jörg, El incendio. Alemania bajo los bombardeos 1940-1945, México, Taurus, 2005

³ Lehmann, Armin D. En el bunker de Hitler, Buenos Aires, El Ateneo, 2005

⁴ Fest, Joachim, C. El hundimiento: Hitler y el final del Tercer Reich: un bosquejo histórico, México, D.F., Random Mondadori, 2005

Desde la caída del bloque socialista en 1989 algunos archivos tanto de Alemania como del resto de Europa Oriental han abierto sus puertas y varios historiadores alemanes han recopilado información sobre este capítulo de la historia, dando a conocer otro punto de vista de los hechos ocurridos durante el conflicto bélico tomando en cuenta a personajes olvidados por la historia. Por supuesto es importante tomar en cuenta que el punto de vista de los historiadores alemanes en algunos casos tiende a ser parcial y en ocasiones con tintes acusatorios hacia los ejércitos británicos y estadounidenses.

La mayoría de estos estudios, ha sido de divulgación, basados en testimonios orales y transcritos literalmente. Hasta hoy se han localizado pocos estudios académicos.⁵

Quizás estudiar los efectos de los bombardeos sobre la población civil alemana fue un tema que no se divulgó abiertamente durante mucho tiempo. Sin embargo con la caída del muro de Berlín y la unificación alemana se abrió una perspectiva para que el país germano actuará de manera más independiente en el presente y reconstruyera su herencia de los primeros años del antimilitarismo, pero también para repensar su pasado y sus relaciones con el resto del mundo. Además de que ya pasaron más de sesenta años y hay nuevas generaciones

Hoy en día los cambios políticos han orillado a los investigadores a abordar nuevas líneas de investigación para entrelazar diversos aspectos históricos que nos ayuden a comprender mejor el pasado.

⁵ Veanse los artículos de Childers, Thomas, The Allied Bombing of Germany and the issue of German Suffering en Central European History, no. 38, 2005; pp. 75-125, Gregor, Neil, A Shicksallsgemeinschaft? Allied Bombing Civilian Morale, and Social Dissolution in Nuremberg 1942-1945 en The Historical Journal, no. 43, 2000, pp. 1051-1070; Nolan, Mary, Germans as Victims During The Second World War, Air Wars en Central European History, no. 38, 2005 pp. 7-40

Además, el contexto de la Guerra Fría no sólo estructuró la política entre Estados Unidos y su contraparte soviética también redondeó cualitativamente las relaciones entre Washington y sus aliados europeos.

Podemos decir que en los últimos años la historia de la Segunda Guerra Mundial se ha enriquecido con nuevos planteamientos y líneas de investigación que han llevado a los historiadores a replantearse el contexto global acerca de esta conflagración mundial. Sin embargo, es importante subrayar los fines con los que se busca dar a conocer esta información. Es decir, si se quieren hacer aportaciones valiosas al estudio de la Segunda Guerra Mundial o se pretende victimizar a los civiles alemanes haciéndolos parecer mártires. Por otra parte se ha argumentado que es importante dar a conocer la voz de quienes estuvieron callados por tanto tiempo para escuchar su testimonio sobre el horror que sufrieron bajo las bombas.

Por supuesto, cualesquiera que sean los argumentos, la publicación de las obras más recientes se ha basado en fuentes orales, recopilación de archivos y textos que muchas veces han sido escritos en forma de narrativa. En pocas ocasiones ha habido una comparación de fuentes para cotejar el grado de veracidad de la información y análisis de los acontecimientos. En muchos de estos trabajos no se plantean hipótesis, ni se formulan preguntas que nos ayuden a explicar las razones tanto de tipo social, económico, estratégico o político que llevaron a los aliados a bombardear las ciudades alemanas. Como ya se ha dicho anteriormente pocos han sido los trabajos de investigación sobre este tema que se han hecho bajo el planteamiento de un problema.

En mi opinión, para realizar un mejor estudio, de acuerdo a los actuales debates sobre la guerra aérea⁶, es importante considerar en primer lugar, las contradictorias experiencias y reacciones que los alemanes han tenido en los últimos años sobre la guerra aérea y determinar cuál es el objetivo que ellos buscan al estudiar esta parte de su pasado. En segundo término, es esencial contextualizar este tema respecto a la cronología, causalidad y muy importante, en lo referente a la comparación de fuentes e información. En tercer lugar, es necesario plantear preguntas que nos lleven a indagar más sobre los efectos de los ataques aéreos contra los civiles alemanes. En cuarto lugar se debe estudiar históricamente que tan legítima fue la guerra aérea, considerando como legítimo que se daría prioridad a ataques a instalaciones militares, medios de comunicación y no a zonas habitacionales o donde se concentrará una alta densidad demográfica.

La situación que vivieron los alemanes de las ciudades durante la Segunda Guerra Mundial puede corresponder al término “La historia desde abajo” al incluir a los no considerados, es decir, a los civiles alemanes en, quienes no se había puesto atención respecto a cómo vivieron la guerra.

⁶ Entiéndase por guerra, la actividad militar de amplia definición consistente en dos componentes: 1) campañas aéreas estratégicas, llevadas a cabo por aviones que bombardean, posiciones urbanas, centros industriales, sistemas de transporte, bases militares domésticas, centrales eléctricas e infraestructura en general, cuyo fin es debilitar la capacidad y voluntad del enemigo, cuya patria esta siendo destruida para continuar la guerra; y 2) campañas aéreas tácticas dirigidas a bases militares y a fuerzas aéreas, navales y terrestres envueltas en una campaña activa, estén donde estén. Lo que marca la diferencia entre las campañas aéreas estratégicas y las tácticas son los objetivos y los resultados que persiguen los ataques aéreos, no el tipo de aviones o de armamento usado. Tanto para la guerra aérea estratégica como la táctica pueden requerirse misiones de reconocimiento, combate aéreo contra aviones enemigos, y ataques sobre bases aéreas y sistemas de radar enemigos. Las operaciones aéreas tácticas ofensivas, no obstante, incluyen ataques sobre formaciones y provisiones enemigas ya implicadas en la batalla (inhabilitación) o ataques sobre fuerzas enemigas ya implicadas en la batalla (apoyo aéreo). La segunda guerra mundial fue la primera en la que el potencial aéreo influyó decisivamente en el resultado de la misma. Murray, Williamson y Allan R. Millet, Historia de la Segunda Guerra Mundial. La guerra que había que ganar; España, Critica, 2002, p. 647

Bajo la experiencia cotidiana de escritos sobre el liderazgo de Adolfo Hitler y el arrastre que este tenía sobre el pueblo alemán y que en algunos momentos puede parecer trivial, podemos entender las raíces de múltiples situaciones que envuelven un hecho histórico. En este caso, según algunos estudiosos, se puede apreciar la fidelidad, entendiéndose por fidelidad al Führer, el convencimiento de una parte de la población de que con Hitler a la cabeza del gobierno este iba a salir adelante y cumpliría sus expectativas de beneficio social para la mayoría de los alemanes, y cómo el impacto de las bombas sobre las metrópolis no quebró tan fácilmente la moral de la población en su firme convicción de que el Tercer Reich los llevaría a la prosperidad.

Independientemente de lo anterior, la capacidad moral de los alemanes para resistir las incursiones aéreas es uno de los aspectos más debatidos al respecto y como éste hay varios puntos que serán analizados en esta tesis para tener un mejor panorama que nos ayude a entender mejor cómo se vivió en las ciudades alemanas el efecto de los bombardeos de los aliados.

El objetivo de la tesis será demostrar si los ataques aéreos fueron determinantes en afectar la capacidad de resistencia de la población civil alemana y como está fue capaz sobrevivir a los embates de los constantes bombardeos, ya sea de manera preventiva o respondiendo a las necesidades de la población afectada.

La estructura de la tesis consiste en 3 capítulos, en el primero, con dos apartados se hablará de los antecedentes de la guerra en Europa a partir de 1933 cuando el nazismo alcanza el poder en Alemania y como veía la población alemana el inicio de la guerra. En el capítulo 2, con tres apartados se mencionará cuales fueron las principales ciudades elegidas para ser

atacadas y que blancos específicamente se seleccionaron para ir minando el poderío bélico nazi, además se ilustrarán los principales aviones usados en las incursiones aéreas sobre Alemania. El capítulo 3, con tres apartados, hablará sobre como actuaron los civiles alemanes para responder a las necesidades de la población que se vio en problemas al momento de los bombardeos después de estos y por último platicaré sobre algunos monumentos y edificios históricos que a final de cuentas son parte de los efectos de los bombardeos de los aliados sobre los civiles alemanes.

CAPÍTULO I. ANTECEDENTES Y PRIMEROS AÑOS DE LA GUERRA

1. Situación general de Alemania (1933-1939)

En la política interna alemana la República de Weimar de 1919 conservó algunas instituciones como el ejército y la marina que bajo el mando de Kurt Von Schleicher⁷ permanecieron vigentes y no fueron modificados hasta 1933. En ese año es nombrado Kurt Von Hammerstein⁸ ministro del Reichswehr y un año después fue reemplazado por Werner Von Fritsch⁹, siendo el jefe de Estado Mayor General, el general Ludwig Beck¹⁰. Ambos generales se manifestaron a favor de conservar los valores militares tradicionales pero adaptándolos a los nuevos tiempos, era evidente que intentaron mantener las tradiciones para salvaguardar una influencia minoritaria dentro de los militares y así no perder el poder que ya detentaban. Sin embargo, en sentido opuesto, el ministro de Werner Von Blomberg¹¹ y su jefe de gabinete Walter Von Reichenau¹² opinaron que debían quitarse

⁷ Kurt Von Schleicher (1882-1934). Funcionario del ejército y último canciller de la República de Weimar a los dieciocho años entró a la tercera guardia de infantería. Fue soldado durante la Primera Guerra Mundial y sirvió como funcionario del staff general y adjunto del general Wilhelm Groener. En 1932 se convirtió en canciller durante los últimos cincuenta y siete días de la República de Weimar. En 1933 se retiró de la vida pública y en junio de 1934 él y su esposa fueron brutalmente asesinados en su domicilio por los nazis. Wistrich, Robert, *Whos Who in Nazi Germany*, Londres, Edit. Routledge, 1995, pps. 223-224

⁸ Kurt Freiherr Von Hammerstein-Equord (1878-1943). Estuvo adherido al ejército en la Primera Guerra Mundial, fue un funcionario patriota de la vieja escuela, que en realidad tenía poco en común con Hitler y el movimiento nazi, a pesar de haber sido jefe del comando del ejército de 1930 a 1934. Sin embargo su esencia antinazi lo hizo renunciar de este cargo, posteriormente se pasó a la resistencia alemana contra el nazismo. Murió en Berlín antes de planear una conspiración contra Hitler. *Ibid.*, p. 96

⁹ Werner Fritsch (1880-1939). Entró a la academia militar en 1901, sirvió en la Primera Guerra Mundial, fue promovido a teniente coronel en 1922 y en 1926 encabezó un departamento en el Reichswehr, después en 1932 fue promovido a teniente general. Ocupó el cargo de Jefe del Alto Mando del ejército Alemán de 1934-1938. Sin embargo debido a que se opuso al programa militar de Adolfo Hitler y a la expansión de las funciones de la Schutztaffel (SS), se vio involucrado en intrigas que lo hicieron renunciar a ese cargo. *Ibid.*, pps. 66-67

¹⁰ Ludwig Beck (1880-1944). Fue general adjunto en el Reichswehr en 1933 y en 1935 asumió el cargo de jefe de las fuerzas armadas, pero debido a sus diferencias con Hitler fue removido de su puesto. Después se unió a la resistencia antinazi. Se suicidó el 20 de julio de 1944, después del atentado contra Hitler. *Ibid.*, p.10

¹¹ Werner Von Blomberg (1878-1946). Blomberg se unió al Reichswehr en 1919, después de haber participado en la Primera Guerra Mundial. En 1929 fue designado Jefe del Primer Distrito de Defensa de Prusia. Von Blomberg encabezó la delegación alemana en la conferencia de desarme en Génova,

privilegios a los altos mandos militares. Estas diferencias se manifestaron en cuanto a aspectos tácticos, de método y económicos. A final de cuentas estos dos puntos de vista divergentes se unieron cuando organizaciones nazis intentaron involucrarse en las esferas militares.

Como resultado de lo anterior según Wistrich los militares aceptaron trabajar con Hitler, pero con funciones específicas y decisiones que limitaban la autoridad de unos grupos sobre otros. Pero, a pesar de eso, Blomberg y Reichenau impusieron su influencia gracias a que eran más abiertos a las novedades técnicas que terminaron siendo del agrado de Adolfo Hitler, por su parte los tradicionalistas, fueron relegados. Ésta era la nueva tendencia que marcó el destino del rearme alemán.

En 1935 surgieron el “Comando Supremo del Ejército” (OKH), “El Comando Supremo de la Marina de Guerra” (OKM), y “El Comando Supremo de la Aeronáutica” (OKL). Principales dependencias militares del gobierno que se encargarían de desarrollar el rearme alemán.

Entre los principales nombramientos militares figura el del Jefe de Marina. El almirante Erich Raeder,¹³ quien siempre vio como una idea atractiva buscar una alianza con Inglaterra

posteriormente fue Ministro de Defensa y obtuvo el grado de General de Infantería en 1933. De 1935 a 1938 fue Ministro de Guerra y en 1936 fue designado el Primer Mariscal de campo de la Wehrmacht, es decir, del ejército nazi de Alemania, este nombre lo recibió a partir de 1935. Ibid., pps. 14-15

¹² Walter Von Reichenau (1884-1942). Entró al ejército en 1903. Participó en la Primera Guerra Mundial, y después ocupó varios cargos, entre ellos, comandante del ejército, jefe de apoyo de la oficina del ejército y jefe de la cancillería de la Wehrmacht, en 1938 fue jefe del IV ejército y poco tiempo después jefe del décimo ejército. Durante la invasión a la URSS comandó a los ejércitos del sur. Ibid., p. 197-198

¹³ Erich Raeder (1876-1960). Se unió a la marina en 1894 y tres años más tarde se convirtió en oficial. Durante la Primera Guerra Mundial fue piloto en pequeñas misiones atacando blancos en las costas británicas. Fue designado Vicealmirante en 1925, en 1928 fue promovido a Almirante y Jefe de Marina, puesto que ocupó hasta 1935, debido a que inmediatamente fue nombrado Jefe de la Marina Alemana. En 1943 fue sustituido de su cargo por el almirante Doenitz debido a diferencias estratégicas militares que tuvo

construyendo una flota naval a la altura de ésta para que juntas hicieran contrapeso a la flota naval estadounidense.

La fuerza aérea estuvo a cargo de Herman Goering¹⁴ y su secretario Erich Milch¹⁵. Entre ambos lograron incrementar la capacidad de la Luftwaffe tanto cualitativa como cuantitativamente. Posteriormente vinieron otros nombramientos y la modificación de la política en el ámbito militar. Una de ellas, fundamental, fue la cantidad de presupuesto destinado para las diferentes ramas de las fuerzas armadas, en donde la fuerza aérea llegó a absorber el mayor monto, por encima de la marina.

Con base en lo anterior quizás el rearme no tuvo su punto débil en la capacidad de la industria por generar una enorme producción de armas, ni por la cantidad de dinero inyectada a esta rama de la economía. Considero que no hubo un crecimiento coordinado de las diferentes dependencias de la Wehrmacht, pues no hubo un programa unificado. Es decir cada dependencia creció por su cuenta sin un vínculo específico. Las decisiones de cada circunscripción militar eran tomadas con el fin de satisfacer las necesidades propias y actuaron de manera aislada, lo que fomentó rivalidad y competencia y no la unión¹⁶.

con Hitler. En 1946 fue sentenciado a cadena perpetua por un tribunal militar en Núremberg, pero finalmente fue puesto en libertad en 1955. Ibid., p. 196

¹⁴ Herman Goering (1893-1946). Fue el número dos del partido nazi. No fue un antisemita comprometido. Durante la Primera Guerra Mundial fue excelente piloto de caza. Se unió al partido nazi en 1922 y a partir de ese año fue ascendiendo posiciones rápidamente. En 1928 fue elegido como representante de su partido en el Parlamento y en 1933 ocupó un cargo ministerial. En 1934 fue designado comandante de la Fuerza Aérea, y en 1936 fue un pilar importante para el Plan Cuatrienal que preparó a Alemania para una economía de guerra. Fue sentenciado a muerte en los juicios de Núremberg, pero antes de morir se suicidó mordiendo una capsula de cianuro. Ibid., p. 81-83

¹⁵ Erich Milch (1892-1972). En 1920 estuvo al frente de un comando aéreo en el este de Prusia y hasta 1926 estuvo ligado a varias líneas aéreas comerciales, ese mismo año trabajó en Lufthansa hasta ocupar un puesto directivo por siete años. En 1933 se incorporó al Partido Nacional Socialista y también en ese año fue nombrado Secretario de Estado en el Tercer Reich del Ministerio del Aire. En 1938 fue elevado al rango de general. En 1940 fue nombrado Mariscal de Campo y también recibió la Cruz de Caballero. Ibid., p. 171

¹⁶ Aldcroft, Derek H, Historia de la economía europea 1914-1980, Barcelona, Critica, 1989, p.47

También considero que el crecimiento vertiginoso de la industria militar se expandió a diestra y siniestra sin que nadie intentara detenerla, ni considerara la realidad y los recursos que Alemania disponía en ese momento. Prueba de ello es que cuando inició la Segunda Guerra Mundial los alemanes, por increíble que parezca, todavía no estaban listos para la guerra, ya que su armamento era insuficiente para solventar una guerra que durara mucho tiempo y sobre todo para campañas de larga duración como la invasión a la URSS.

En febrero de 1938 Hitler asumió el puesto de jefe de la Wehrmacht tras la dimisión de Blomberg, con lo cual el Führer, era quien sin ninguna oposición dictaba las órdenes al ejército, la marina y la fuerza aérea. Sus dos colaboradores más cercanos fueron Wilhelm Keitel¹⁷ jefe del Estado Mayor del Alto Mando de la OKW, quien siempre demostró docilidad y oposición a contradecir a sus superiores y Alfred Jodl¹⁸, jefe de Operaciones del Alto Mando de la OKW, quien fue un admirador de Hitler.

Esta nueva reorganización de altos mandos militares se completó con la designación de Walter Von Brauchitsch¹⁹, un hombre que obedeció con gran fidelidad al Tercer Reich,

¹⁷ Wilhelm Keitel (1882-1946). En 1901 ya era cadete aspirante a oficial. En 1914 tras el estallido de la Primera Guerra Mundial fue nombrado oficial adjunto, en esta guerra recibió heridas leves que pronto sanaron. Después de la guerra ingresó voluntariamente al ejército, para 1929 Jefe de una División en el Ministerio de Guerra, en 1935 ocupó el cargo de mayor general, en Jefe del Departamento de la Wehrmacht del Ministerio de Guerra, en 1939 recibió el grado de General de Infantería y la Cruz de Hierro misma que también recibió en 1940. Fue sentenciado a morir en la horca en los juicios de Núremberg en 1946. Ibid., p. 134

¹⁸ Alfred Jodl (1890-1946). Fue oficial durante la Primera Guerra Mundial. En 1919 fue ascendido a capitán. Se unió al Partido Nacional Socialista Obrero Alemán en 1923 y mantuvo una estrecha cercanía con Hitler, para desarrollar las fuerzas militares terrestres, en 1939 fue designado Jefe de Operaciones del Alto Mando de la Wehrmacht entre 1939 y 1945. Fue declarado culpable de crímenes contra la humanidad, crímenes de guerra, crímenes contra la paz y conjura en los juicios de Núremberg y sentenciado a muerte, posteriormente en 1953 un tribunal lo liberó de los cargos de los que había sido declarado culpable siete años antes. Ibid., pps. 130-131

¹⁹ Walter Von Brauchitsch (1881-1948). Sirvió como capitán de artillería en el frente occidental durante la Primera Guerra Mundial, por lo que fue condecorado con la Cruz de Hierro de primera clase. Después de ocupar diversos cargos entre 1919 y 1928, Von Brauchitsch fue promovido a Teniente General e Inspector de Artillería en 1931 y dos años más tarde fue Jefe de la Primera División en Königsberg. En 1935 fue

debido a que fondos de la Cancillería lo sacaron de apuros económicos, es decir le debía favores al Alto Mando Alemán.

La estructura interna del ejército fue un proceso lento en la designación de los altos mandos que iban a estar al frente de ella, pues constantemente hubo cambio de dirigentes militares y fue progresivo porque el desarrollo militar nunca se detuvo en los seis años previos a la guerra (1933-1939). Fueron eliminados muchos elementos que obstaculizaron o contradijeron las ideas del líder nazi y muchos otros fueron perdiendo presencia, como algunos militares que lucharon en la Primera Guerra Mundial.

En la primera parte de este apartado traté los antecedentes de Alemania a nivel local, en el ámbito internacional, diremos que al arribo del Partido Nacional Socialista al poder en 1933, inició una nueva política militar y exterior caracterizadas por el desconocimiento del Tratado de Versalles, el discurso contra la derrota de la Primera Guerra Mundial y la proclamación de la superioridad de la raza aria.

En 1935 se dió el desconocimiento total del Tratado de Versalles al restablecerse en Alemania el servicio militar obligatorio por dos años. Lo anterior provocó un pacto de ayuda mutua entre Francia y URSS. Además, otros países se vieron en la imperiosa necesidad de establecer relaciones entre ellos para proteger sus fronteras de un probable ataque alemán. Tal fue el caso de Checoslovaquia que firmó un pacto de asistencia con la URSS. Por su parte Inglaterra tomó el asunto con cierta resignación. Desde luego Alemania también empezó a realizar acuerdos con sus vecinos europeos tratando de obtener las

designado General del primer Cuerpo del Ejército, un año después, General de Infantería, en 1937 Jefe del IV Grupo de ejércitos, en 1938 fue promovido a general, al mismo tiempo que sucedió a Werner Von Fritsch como Comandante en Jefe de la Wehrmacht hasta 1941. Después de la guerra sería juzgado por una corte militar británica en 1949. Sin embargo ya ciego y enfermo murió en un hospital militar de Hamburgo bajo la custodia de los ingleses en 1948. Ibid., pps. 21-22

mayores ventajas, como lo fue, el favorable convenio firmado con Inglaterra que permitió al primero construir navíos de guerra hasta alcanzar el 35% del tonelaje de la Marina Real Británica. De este modo el Tratado de Versalles estaba totalmente liquidado.

Ante la incertidumbre que se cernía sobre Europa, Hitler aprovechó los titubeos que mostraban las potencias europeas en política exterior respecto a la decisión de Mussolini de invadir Etiopía, pues nadie trató de detener al Duce en tierras africanas. Así pues Mussolini atacó Abisinia (Etiopía) y Hitler penetró en Renania en 1936 sin la oposición francesa.

Otro de los países que Hitler anexó a Alemania a través de un plebiscito fue Austria, nación que por ser de lengua alemana y el lugar de nacimiento del Führer debía ser parte de Alemania. De esta manera la anexión austriaca daría un paso enorme para otras conquistas germanas. Las ventajas de esta anexión eran principalmente el incremento de un mayor número de soldados austriacos para las diferentes divisiones alemanas, y la obtención de minerales como materias primas y, como ya se mencionó, un puente estratégico para el inicio de otras conquistas en 1938.

Para entender la anexión austriaca es importante destacar sucesos previos como el asesinato del canciller Engelbert Dollfuss, el 25 de julio de 1934 a manos de nazis austriacos y la firma de un pacto entre Alemania y Austria en que la primera reconocía la total independencia de la segunda y la hermandad de raza. Ambos gobiernos se comprometían a respetar sus derechos mutuamente sin inmiscuirse en los asuntos internos del otro. Sin embargo, las cláusulas dejaron entrever que se prestarían a las más diversas interpretaciones. Cláusulas como ésta sirvieron para facilitar las actividades clandestinas de nazis austriacos que obstaculizaron la política gubernamental mediante ataques constantes a

judíos y comunistas, así como la corrupción de altos niveles del gobierno: tales como tráfico de influencias, sobornos, traiciones, lucha de intereses de grupos políticos etc. Esto originó una sociedad dividida que, ante la pasividad e ineptitud del canciller Kurt Schuschnigg por detener la avalancha alemana que ya se veía venir, intentó convocar a un plebiscito en el que se preguntó ¿Vota a favor de una Austria federal, libre, independiente, alemana y cristiana?²⁰ Era de esperarse que la mayoría de la población votara con un “sí”, el cual fue suspendido ante un ultimátum que llegó desde Berlín. Luego llegó otro en el que se le informaba que debía entregar el poder a Arthur Seyss-Inquart²¹ y así sucedió. El 12 de marzo de 1938 durante la noche, tropas alemanas entraban a territorio austriaco sin mayor oposición y se concretó el “Anschluss” (la unión con Alemania). Algunas semanas después se celebró en Austria un plebiscito en el que el 99% de los votantes aprobaron la adhesión a Alemania.

Durante la crisis austriaca Hitler intentó de persuadir a otros países de que respetaría sus fronteras. Sin embargo, con la ocupación de Austria, Checoslovaquia quedaba a merced de los germanos. Era cuestión de tiempo para que territorio checo fuera ocupado. Y en efecto ni las advertencias de Londres a Berlín, ni la disposición de Francia por ofrecer ayuda a Checoslovaquia, ni la decisión de la URSS para facilitar 300 aviones que el gobierno checo y menos aun la oposición de los checos para formular concesiones para la eventual ocupación, aminoraron la ambición de Hitler por hacerse de más territorios. Es importante destacar que los políticos de otros países como el ministro británico Neville Chamberlain

²⁰ Grimberg, op. cit., p. 246

²¹ Arthur Seyss Inquart (1892-1946). Durante la Primera Guerra Mundial fue seriamente herido. Después de la guerra y estudio Derecho. En 1931 se unió al partido Nazi, apoyó la anexión de Austria al Tercer Reich y cuando esta formó parte de Alemania fue designado gobernador de ese territorio y permaneció en ese puesto hasta abril de 1939. De 1940 a 1945 fue designado Comisionado de los Territorios Ocupados en los Países Bajos. Fue condenado a muerte en los juicios de Núremberg en 1946. Wistrich, op. cit., pps. 233-234

titubearon sobre a la política a seguir respecto al caso de los Sudetes pues hasta cierto punto consideraron validos los argumentos de Berlín acerca del derecho de los pueblos a su autodeterminación y aprobaban en cierto modo la unión de regiones de lengua alemana al territorio teutón, situación que aprovecharon los alemanes para argumentar que esa sería su última reivindicación en Europa²² afirmación que con el paso del tiempo naturalmente no fue cierta.

Con el pacto de Munich de septiembre de 1938 Checoslovaquia debía ceder a Alemania las regiones donde predominaba la mayoría de población de lengua alemana de 700,000 habitantes, con ello crecía aun más el imperio teutón.

Como era de esperarse, Hitler trató de negociar a su conveniencia. Al día siguiente de la firma del tormentoso Pacto de Munich, Chamberlain platicó con él sobre la situación de la Guerra Civil Española que en realidad servía para distraer a Francia e Inglaterra mientras el líder alemán maniobraba la política en el resto de Europa.

De hecho, el motivo principal de la reunión entre el canciller inglés y el Führer era establecer un convenio para mejorar las relaciones anglo-germanas y conseguir así una mayor estabilidad europea²³. Sin embargo, esta reunión entre ambos también sirvió para que Hitler se percatara de la debilidad de las potencias occidentales²⁴. El pacto, a final de cuentas, no tuvo mayores problemas en firmarse.

En reuniones previas con otros mandatarios, Hitler había obtenido ventajas en esas negociaciones, por lo que se dio cuenta que podía violar cualquier acuerdo con impunidad.

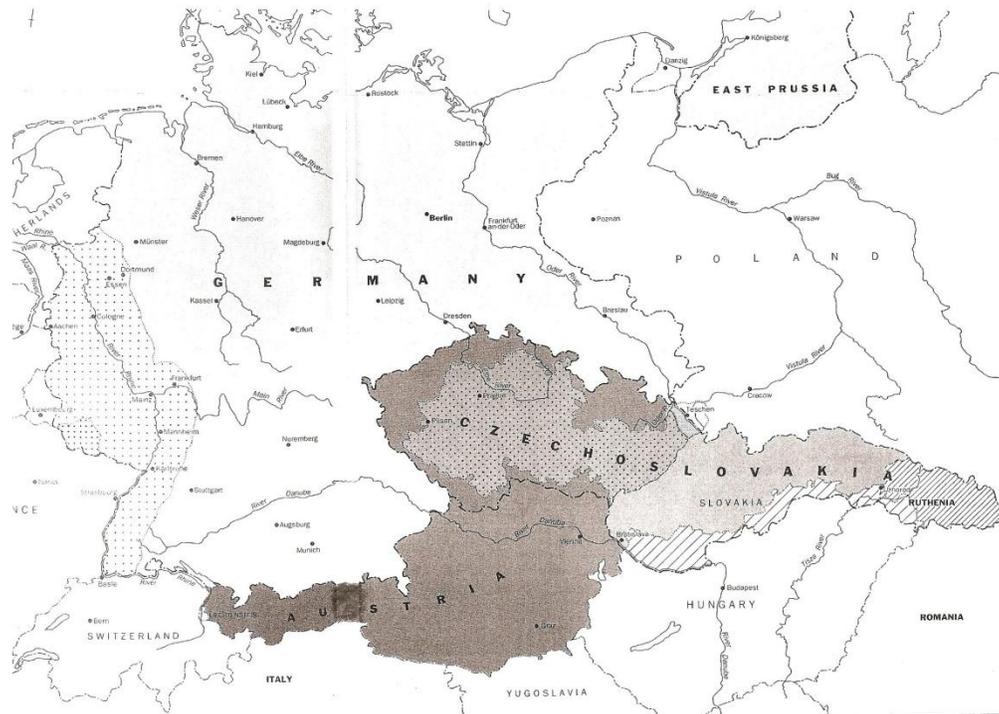
²² Grimberg, *op. cit.*, p. 251

²³ *Ibid*, p. 253

²⁴ *Ibid*, p. 256

Así, el ejército alemán entró sin mayor dificultad a Eslovaquia, Bohemia y Moravia. Meses después Lituania cedería al Tercer Reich la región de Memel. En este último caso, se argumentó que la mayor parte de la población de este territorio era de origen ario y partidario del nacionalsocialismo. Todos los territorios que Hitler había prometido respetar formaban ya parte de una gran Alemania, como se puede apreciar en el mapa 1.

MAPA 1. Territorios anexados por Alemania antes de la guerra.



Fuente: Dear I.C.B., *The Oxford Companion to the Second World War*, Oxford, Oxford University Press 1995, pps.1308-1309

-  Rhineland, remilitarized 1936
-  International boundary, 1937
-  Province boundary, 1937
-  Austria, unified with Germany, March 1938
-  Sudetenland, annexed by Germany, September 1938
-  Czech part of Teschen annexed by Poland, October 1938
-  To Hungary, November 1938
-  Bohemia and Moravia, annexed to Germany, March 1939
-  Memelland, annexed by Germany, March 1939
-  Ruthenia, autonomous from September 1938, annexed by Hungary, March/April 1939
-  Slovakia, as a client state of Nazi Germany, nominally independent from September 1938

En cuanto a las anexiones, en otras regiones de Europa éstas igualmente se daban por parte de los italianos que se apoderaron de Albania el 6 de abril de 1939.

En Inglaterra se veía con gran hermetismo y preocupación que las concesiones y la benévola estrategia llevada a cabo por Chamberlain lo único que hacían, era alimentar cada vez más la voracidad imperialista de los germanos. Por ello la orientación de la política británica cambió radicalmente. Se negoció con Turquía, Polonia, Grecia y Rumania, para de esta forma salvaguardar su seguridad ante el dominio alemán, en síntesis ¡Era hora de prepararse para la guerra! Unos para defenderse del inminente ataque alemán y por parte de los teutones para iniciar la conquista de Europa. Por ello a fines de abril de ese año se restableció el servicio militar obligatorio en tiempos de paz.

En vista de que la política hacia Alemania por parte de ingleses y franceses no seguía una línea común, también se firmó el Acuerdo franco-germánico, un documento que hablaba sobre el mantenimiento de la paz en general en Europa, pero que Hitler no tomaría en serio y haría caso omiso de él. El tratado que más controversia causaría sería el pacto germano-ruso.

El propósito de este Acuerdo era dividir a los adversarios del Tercer Reich para posteriormente eliminarlos uno por uno, por la sencilla razón de que si Alemania firmaba un acuerdo con la Unión Soviética. Ésta se mantendría apartada de Francia e Inglaterra. Además, siendo soviéticos y alemanes aliados podrían contener más fácilmente cualquier ataque contra los países adversarios. Esta alianza permitía a Alemania, junto con la URSS como aliado, vencer por separado y con más recursos a los países enemigos. El 23 de agosto de 1939, dos ideologías opuestas, el nazismo y el comunismo se unían para iniciar

ocho días después la más devastadora guerra que el mundo hubiera conocido jamás. Sin embargo, era evidente que, a pesar de todo, tanto alemanes como soviéticos tarde o temprano se enfrentarían también entre sí.

Por otra parte, para demostrar que la paz estaba garantizada, las democracias intentaban estrechar lazos de amistad más fuertes entre ellas, en los que desde luego siempre se presentaron ciertas diferencias como el caso de Italia e Inglaterra quienes forcejeaban en hacer concesiones sobre la paz en el Mediterráneo, pues los británicos deseaban tener presencia naval en las costas de la península itálica para persuadir a Mussolini de alejarse de Hitler. En el fondo de todo este asunto, más que consolidar la paz, el objetivo era evidentemente buscar a los socios correctos para enfrentar una guerra que a estas alturas era inminente.

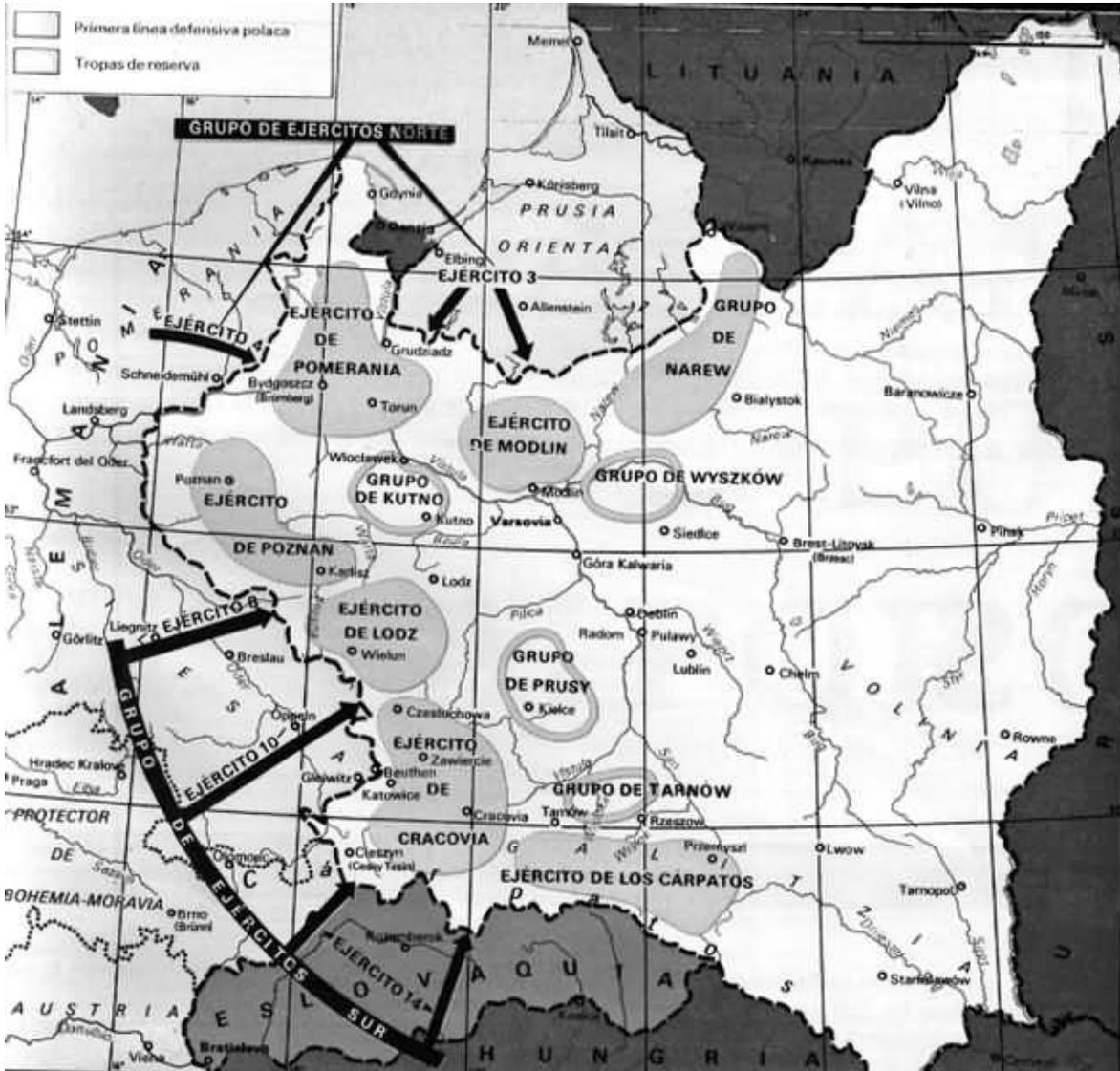
Por su parte, Polonia tenía problemas fronterizos y poblacionales con Alemania, como Danzig que se convirtió en Estado Libre bajo la protección de la Sociedad de las Naciones y que al igual que la Alta Silesia tenían una buena porción de población de lengua alemana. Además, representaba el paso en la expansión alemana hacia el este. Estas condiciones hacían que Polonia fijara sus ojos en la ayuda de los ingleses, que respondieron afirmativamente al auxilio polaco, a Stalin se le ofrecía la oportunidad de provocar un enfrentamiento entre Alemania y Occidente, pero con ventajas importantes para Hitler, pues con el Pacto Ribbentrop-Molotov, también se arrastraba a la URSS a una guerra con Inglaterra, pero a Stalin se le cedería Finlandia, los Estados Bálticos y grandes extensiones de Rumania y Polonia mientras que los países aliados no tenían nada que ofrecer al dictador soviético. El 1o de septiembre de 1939 Alemania desplegaba 54 divisiones, entre ellas seis panzer, cuatro ligeras y cuatro de infantería motorizada. El resto eran divisiones de

infantería similares a las de la Primera Guerra Mundial que marchaban al campo de batalla a pie y cuya artillería era arrastrada por caballos²⁵. Los ejércitos del Norte consistían en 630,000 soldados y los ejércitos del sur en 886,000²⁶. Así pues se iniciaba la Segunda Guerra Mundial.

²⁵ Murray, Williamson y Allan R. Millet, Historia de la Segunda Guerra Mundial. La guerra que había que ganar, España, Editorial Critica, 2002, p. 64

²⁶ Idem.

MAPA 2. Distribución de las tropas alemanas durante la invasión a Polonia el 1 de septiembre de 1939



Fuente: www.panzertuppen.org/ww2/1939polonia.html

2. Situación de la sociedad alemana antes de la guerra.

Para entender como pensaba el pueblo alemán antes de la guerra es importante conocer algunos antecedentes de su cultura, sin ahondar profundamente en cuestiones ideológicas ni filosóficas. En este apartado trataremos de dar un bosquejo de algunos puntos que ayudaron a construir el nacionalismo alemán que llegaría a su máxima expresión cuando el nazismo alcanzó el poder en 1933 y posteriormente como veía la gente su situación personal antes de la guerra.

A partir de la segunda mitad del siglo XIX los pueblos europeos adquirieron conciencia de la necesidad de pertenecer a un espacio con fronteras delimitadas que les permitiera ejercer sus derechos y aplicar sus deberes como miembros de una sociedad con características sociales, políticas económicas y culturales en común, naturalmente los territorios europeos que se formaron en el siglo XIX tuvieron características diferentes y orígenes históricos diferentes. De hecho buscaban la consolidación de un Estado como la más importante institución de la que se disponía y que regulaba las normas de una sociedad determinada, tal como lo decía Mazzini “cada nación un Estado” y por otro lado “solo un Estado para la nación entera”²⁷.

Durante el siglo XIX hubo dos premisas que caracterizaron el desarrollo del concepto de nacionalismo en Europa. Ellas fueron, el aspecto lingüístico, que identificaba una misma lengua hablada por una población, y el otro fue, el aspecto cultural, es decir tradiciones y costumbres en común practicadas por los pueblos a lo largo de generaciones. A partir de estos dos puntos se desprenden tres innovaciones propias del nacionalismo europeo decimonónico:

²⁷ Hobswam, Erick, Naciones y nacionalismos desde 1780, Barcelona, Editorial Crítica, 1991, p. 111

- 1) Se reivindicó el derecho que tenía un Estado de ejercer su dominio sobre un territorio.
- 2) Debido a los numerosos grupos étnicos (entiéndase por este concepto, el origen territorial que había en Europa, y la lengua, me refiero a que una cierta población que hablaba un idioma y una religión en común, se convirtieron en algunos casos, como en Alemania, en aspectos que establecían la identidad de una nación.
- 3) Los movimientos nacionales no estatales, se inclinaron a grupos políticos de derecha para reivindicar derechos que los marginaban de ciertos sectores del resto de la población, estos movimientos nacionales no estatales eran grupos étnicos minoritarios que vivían en un cierto territorio dominado por grupos étnicos más numerosos como el caso del Imperio Austrohúngaro, en el cual la mayoría de su población la componían 8 millones de alemanes, pero que a su vez también habitaban allí eslovacos, magiares, serbios, montenegrinos croatas, checos, eslovenos y polacos²⁸.

Desde mi punto de vista, en el caso del nacionalismo alemán, éste tuvo las siguientes características muy particulares.

En primer lugar, debo mencionar que se formó un exacerbado nacionalismo del cual se derivaron varias características, pero una en particular me llama la atención: es el imperialismo.

En segundo lugar, el Estado, dentro de un marco liberal que ya se estaba dando en todo el mundo, tuvo una actitud conservadora hacia su población, la cual estuvo muy limitada en sus derechos y libertades a ejercer en los primeros años de la unificación, además lo

²⁸ Kennedy, Paul, Auge y caída de los grandes imperios, México, Plaza Janes, 1994, p. 270

considero un Estado muy autoritario pues antes de Bismarck y luego con él, los grupos políticos siempre trataron de someter a la clase obrera, aparentemente de una de una manera sutil, pero invariablemente obteniendo la mejor parte de las negociaciones. Tal vez aquí se podría decir que las ideas liberales emanadas de la Revolución Francesa fueron restringidas por un Estado que no permitía el desarrollo de sindicatos o uniones de trabajadores y en general nunca vio con buenos ojos la unión de asociaciones civiles que lucharan por un bien común.

El tercer elemento: el antisemitismo que consistió en un odio hacia el judío que gracias a la literatura y a las ideas religiosas (como el creer que los judíos eran los asesinos de Jesús) que ya se habían arraigado con los años encontraron una amplia difusión en Alemania. Bajo estas circunstancias la integración del judío a la sociedad alemana se hizo prácticamente imposible. Además el resentimiento tradicional y religioso paulatinamente se convirtió en un antisemitismo político-social, gracias a los escritos de un periodista llamado Wilhelm Marr.

El cuarto punto que considero importante, es el hecho de que el concepto “Nación” significaba “Todo”. Me refiero con ello, a la unidad de un pueblo que hablaba una misma lengua, en este caso el alemán, de aquí se deriva que al hablar una misma lengua se conservan las tradiciones y las raíces culturales en común. A pesar de haber estado conformado en 112²⁹ principados hasta el siglo XVIII y luego en 39 estados que formaron

²⁹ Ramos Oliveira, Antonio, Historia social y política de Alemania, México, FCE, 1995, p. 191

la Confederación Alemana, después del Congreso de Viena³⁰. La germana era, sin lugar a dudas, una identidad cultural.

Otro punto que me parece interesante es que, al leer algunas obras de varios autores alemanes, se puede entender como fue el nacionalismo alemán. Aquí quiero analizar a dos autores que me parecieron interesantes: Johan Gottlieb Fichte y Friedrich Ludwig Jahn, con esto no quiero decir que estas ideas filosóficas fueron en sí, el origen del nacionalismo germano. Solo considero que el analizar estas obras se puede conocer y entender mejor este aspecto. En la obra de Fichte Discursos a la nación, la tesis fundamental menciona que los alemanes tenían una misión especial al servicio de la humanidad que los diferenciaba del resto de otras nacionalidades, significaba que los alemanes poseían el don de la profundidad y la originalidad³¹, lo que fue conformando la idea de una raza superior tanto física como intelectualmente, simbolizados estos valores en el llamado espíritu alemán, por supuesto esto a su vez se convirtió en una competencia por determinar la superioridad germana sobre otros pueblos.

Por otra parte, Jahn incluía dentro de una sociedad a todos los ciudadanos que la conformaban y que el pueblo es la esencia del Estado, esto significa que el pueblo y la alemanidad estaban por encima de todo³². Además, es importante señalar que aunque sólo fuera por motivos religiosos y no antisemitas Jahn ya no incluía a los judíos como parte de

³⁰ El Congreso de Viena tuvo como fin tratar la reconstrucción política de Europa después de la derrota de Napoleón Bonaparte, se trataba de legitimar la victoria de los países europeos, la compensación hacia los vencedores y la hostilidad hacia Francia. Dentro de este Tratado se suscribieron acuerdos entre Austria y varios principados alemanes que habían sido aliados de Napoleón, también se anexó a este país, Baviera, Tirol, el Vorarlberg, Salzburgo, el Véneto, Lombardía, Dalmacia, el distrito de Inn y la mayor parte de Galitzia, sin embargo cedió Bélgica y demás territorios en Suabia, por su parte Prusia se quedó con Renania y Westfalia y Pomerania, de esta manera Prusia con menos territorios, militarmente estaba menos fuerte. Ibid., p. 202

³¹ Bracher, Dietrich Karl, La dictadura alemana, Madrid, Alianza Editorial, 1993, p. 38

³² Ibid, p. 42

la sociedad alemana. Este concepto que manejaba Jahn nos ayuda a comprender la relación que posteriormente se formó entre el Estado y el pueblo y en lo particular, considero que a partir de esta premisa se podría entender la fidelidad que el pueblo alemán le tuvo al régimen Nacional Socialista (1933-1945), es decir un exacerbado nacionalismo y fidelidad hacia el gobierno en turno. Esta característica del nacionalismo en general se dio en varios países europeos y por supuesto Alemania no podía ser la excepción. La industrialización, si bien no generó el nacionalismo propiamente dicho, si tuvo una influencia importante dentro de éste, debido a que se ligó al militarismo.

A principios del siglo XIX como ya mencioné anteriormente, Alemania estaba dividida en 39 Estados y cada uno contaba con una política económica propia con sus aranceles propios, Alemania todavía era un Estado pobre en cuanto al nivel de vida de su gente y su producción estaba compuesta básicamente por trabajadores manuales en pequeña escala y muchos de ellos hacían trabajos a domicilio. Como se puede observar su industria hasta ese entonces era nula.

Fue así como se firmaron varios tratados comerciales liberales entre los Estados alemanes, uno de ellos en 1833 fue el *Zollverein*, también llamada Unión Aduanera que consistía en eliminar las restricciones internas y mantener un proteccionismo sobre varios productos en forma moderada en relación al resto del mundo, este proteccionismo, aun después de la Unificación de 1871³³ siguió siendo moderado porque Alemania necesitaba muchos artículos de importación.

Los 39 Estados ya conformados, trataron de unirse para convertirse en una potencia militar bajo la dirección de Prusia, pero desde un inicio los principales estadistas alemanes

³³ Ramos, *op. cit.*, p. 213

estuvieron de acuerdo de que el progreso militar va de la mano del desarrollo económico. De esta manera en la década de 1830-1840 la revolución industrial alemana recibió un fuerte impulso concentrándose un gran número de fábricas de seda, armamento, productos químicos, colorantes, plomo, siderurgia y metalurgia en los distritos de Aquisgrán, Colonia, Dusseldorf y la zona del Ruhr³⁴, de la misma manera miles de obreros también se trasladaron allí.

A este aspecto de la industrialización es importante añadir la influencia de la burguesía que para 1815 exigía una participación más abierta en asuntos políticos y económicos, esta participación se fortaleció a raíz de las protestas estudiantiles que a su vez despertaron la conciencia política de la clase media, por supuesto esta primera participación de la burguesía dentro de la política germana provocó cambios sociales y económicos, algunos de ellos, precisamente, fueron la implantación de ingresos fiscales que incrementaron el erario estatal y la apertura a la industrialización que aumento la eficiencia del ejercito, en ese entonces sobre todo para aplastar posibles sublevaciones de grupos de obreros.

La consolidación de la burguesía alemana tuvo un proceso más complicado que en otros países europeos, pues ésta tuvo que ceder respecto a muchos privilegios de las viejas clases sociales. Tal fue el caso del emperador de Prusia que siguió disfrutando de poderes que en otros países ya habían sido relegados al Parlamento, tal vez una de estas razones sea la tardía llegada de la revolución industrial que en cierta forma requería una expansión comercial para colocar sus productos en el exterior. Considero que los antiguos grupos sociales al tener el control todavía de diversas ramas económicas podían ayudar a los avances tecnológicos que ya en ese momento avanzaban rápidamente y que la burguesía

³⁴ Ibid., p. 214

aun queriendo ocupar ciertos espacios de la economía no veía conveniente arrebatar esos privilegios a las antiguas clases sociales, ya que un enfrentamiento entre ambos grupos detendría la economía alemana.

Tal vez podemos considerar que el liberalismo en ciertos sectores de la economía como el que acabamos de mencionar fue más lento en Alemania pero a la larga muy eficiente.

Así pues estos fueron los principales puntos que a mi juicio considero fueron fundamentales para la formación del nacionalismo alemán que en muchos aspectos llegarían al extremo con la llegada del partido Nacional Socialista al poder en 1933. Entre ellos podemos señalar el marcado antisemitismo y el imperialismo que el Tercer Reich buscaba expandir en su afán de conquistar inmensos territorios que ellos llamaron “espacio vital”.

En base a lo anterior podemos tener una idea muy general de los rasgos culturales de los alemanes. Las características anteriores nos indican la manera de percibir al mundo y su situación ante otros países, con un alto nivel educativo y un deseo de progresar en todos los sentidos y ponerse al frente de todas las naciones europeas, la llegada del nazismo al poder despertó en la mayoría de la población la esperanza de que tendrían un bienestar general acompañados de progresos sociales, económicos y políticos, a simple vista estos aspectos fueron bien vistos por la población en general, aunado al liderazgo de un mandatario carismático que contagio de expectativas a sus gobernados. Sin embargo, la dictadura que ejerció Adolfo Hitler desde el inicio de su mandato y su ambiciosa obsesión por hacer de Alemania una potencia a costa de lo que fuera, despertó en ciertos sectores de la sociedad

una oposición que en algunos casos fue radical, como en el caso de las conspiraciones o preparativos de un golpe de Estado que fracasó en 1938³⁵.

Al parecer, por medio de películas o propaganda antialemana, se nos ha hecho creer que toda la población alemana era fiel seguidora de Adolfo Hitler y partidarios incondicionales del partido Nacional Socialista. Sin embargo, considero que la población estaba dividida pues mientras unos si veían al nuevo régimen como un mesías que solucionaría todos los problemas por los que Alemania estaba pasando, otros lo vieron y previeron como una dictadura que de no ser detenida los llevaría a un conflicto internacional, incluso bélico.

Dentro de Alemania, otra parte de la población, como los opositores al nazismo, vivieron en la clandestinidad, fueron objeto de persecuciones e incertidumbre en los seis años previos a la guerra. Un ejemplo de ello fue la prohibición de los sindicatos, excepto el DAF que era el sindicato nacionalsocialista³⁶.

Los líderes y seguidores de movimientos de resistencia de todo tipo de organizaciones desde sindicatos de obreros pobres hasta iglesias contra el nazismo intentaron por todos los medios a su alcance derrocar a Hitler. Sin embargo, no tuvieron éxito y seguirían luchando hasta el fin de la guerra.

En este apartado quisiera destacar la situación de los jóvenes antes de la guerra, pues creo que los medios de comunicación han tergiversado su ideología y también han satanizado su apego al nazismo, en si la juventud alemana, tenía las mismas inquietudes que todos los adolescentes viven antes de llegar a la edad adulta. Eran gente normal que estudiaba, se divertía y tenían los problemas típicos de la edad, eran hijos de familia, y como en otros

³⁵ Koehn Barbara, La resistencia alemana contra Hitler 1933-1945, Madrid, Alianza Editorial, 2007, p. 29

³⁶ Ibid, p. 63

países europeos varios de ellos pertenecían a organizaciones juveniles asociadas a movimientos eclesiásticos o partidos políticos.

En Alemania existían las *Bünde*³⁷ que exaltaban valores como la fraternidad, la amistad, enaltecían una convivencia de bienestar en general para la población, rechazaban la violencia y exaltaban la libertad como una forma en la que el hombre debía buscar un entorno en el cual identificarse con otros. Muchas organizaciones surgieron a la par del nazismo y se manifestaron de forma rebelde en una lucha contra un régimen que ellos sentían era represor y prohibitivo a sus ideales, dos de estos grupos fueron la *schwarze Jungmannschaft*³⁸ y *Edelweisspiraten*³⁹. A estos grupos, como dije antes, los unían los lazos entre amigos, la idea de sentirse diferentes y romper las reglas de una sociedad que quería imponerle sus condiciones sin tomarlos en cuenta, en síntesis se rebelaron contra las reglas impuestas por los adultos dentro de la colectividad. Dentro del grupo de jóvenes, la participación de este segmento de la sociedad fue más activa entre los estudiantes universitarios quienes defendían los valores de la sociedad occidental, pero sin el régimen nazi, con proyectos a futuro cuando éste cayera.

³⁷ Eran organizaciones juveniles que no estaban sometidas a la voluntad de los adultos, que consideraban incompatible con sus aspiraciones profundas, y llevaba el control de la concepción y la dirección de sus organizaciones. Las *Bünde* no querían depender de un partido político de masas, no asumían doctrinas políticas coercitivas como el marxismo o el nacionalsocialismo. Se distinguían también de las juventudes católicas y protestantes por su espíritu combativo y elitista. La juventud de las *Bünde* defendía una nueva forma de vida que rompiera con la civilización moderna técnica y urbana y reunía a los jóvenes alemanes que buscaban su ideal en valores diferentes de los proclamados por el liberalismo y el marxismo del siglo XIX. Koehn, *op.cit.*, pp. 69-70

³⁸ Era la asociación juvenil negra. Se creó en 1933, consagrándose a la realización de muchas actividades clandestinas, como por ejemplo, la preparación para la conspiración y la lucha contra el régimen. *Ibid.*, p. 73

³⁹ Los piratas de Edelweiss surgieron en 1937 y se inspiraron en la tradición de las *Bünde* como en las tradiciones proletarias, pero salió de ninguna de estas organizaciones. Los piratas de Edelweiss crearon sus propias costumbres y ritos, y llevaban insignias como un pañuelo rojo atado alrededor del cuello y el edelweiss formado con agujas de varios colores, que se llevaba en la solapa izquierda del abrigo. El pelo largo, y los abrigos y calcetines de color blanco, también eran signos específicos de los piratas de Edelweiss. *Ibid.*, p. 75

Podemos decir que la sociedad alemana veía a su país desde distintos puntos de vista según la situación particular de cada persona y como el Tercer Reich estaba satisfaciendo sus demandas personales. Unos veían un futuro prometedor con la llegada de Hitler al poder, otros actuaban inconscientes de la situación política que se estaba dando al interior de su país y en el plano internacional, a otros tal vez no les importaba, otros conscientes de la situación prefirieron callarse y no hacer nada y otros actuaron de diversas formas en contra del sistema.

El gobierno alemán trató de prevenir a la población de los posibles ataques aéreos de acuerdo a lo que él creyó podría suceder, sin embargo, no se puede generalizar como era la situación de los alemanes antes de la guerra y como veían su futuro después de esta, pues los puntos de vista diferían entre los mismos habitantes de Alemania, lo que si considero es que muchos de ellos nunca se imaginaron vivir el horror de las bombas caer desde el cielo como años después así sucedería.

Se debe señalar que los norteamericanos al igual que los ingleses también trataron de prevenirse ante eventuales ataques aéreos, en el caso de los estadounidenses, estos temían que los ataques les llegarán por la costa oeste, es decir pensaron que los ataques vendrían por parte de los japoneses hacia Oakland, Los Ángeles, San Francisco y posiblemente Seattle, y en varias ocasiones surgió psicosis de la población civil y de las mismas autoridades norteamericanas de estos posibles ataques, pues seguido se dieron falsas alarmas de ataques aéreos, mientras tanto los ingleses si esperaron ráfagas de fuego desde el aire por parte de los alemanes y también tomaron medidas, como simulacros de evacuación, hicieron sótanos y se advirtió a la población sobre lo que se debería de hacer en caso de verse bajo fuego alemán, en mi opinión al igual que los alemanes, tanto británicos

como norteamericanos tampoco imaginaron como les hubiera ido en caso de ser atacados en la misma proporción que lo fueron los germanos, es difícil imaginar como hubieran protegido los aliados sus ciudades contra ataques aéreos, pues salvo Inglaterra que se vio afectada, Estados Unidos no sufrió bombardeos en su territorio.

Lo que deduzco de esta comparación es que los alemanes si tomaron más a conciencia que ellos eran más vulnerables a los ataques aéreos, en primer lugar por su situación geográfica, relativamente cercana a Inglaterra y a sus límites fronterizos con Francia, dos de los países aliados y a la entrada de Estados Unidos al conflicto bélico, así como ataques del este por parte de Rusia, aunque sus aviones no fueran tecnológicamente tan desarrollados como los británicos y norteamericanos; y en segundo término creo que el gobierno alemán consideró que varios países se iban a unir en su contra, en este caso los aliados y estos actuarían cuantitativamente en conjunto para minar su moral y sus reservas militares.

CAPÍTULO II. CONTRAOFENSIVA POR PARTE DE LOS ALIADOS (1942-1945) Y PRIMEROS EXITOS SOBRE TERRITORIO ALEMÁN

1. Estrategia militar aérea aliada en Europa (1939-1945)

Inglaterra poseía en 1939 una flota de aviones relativamente reducida aproximadamente 7,940⁴⁰. Las incursiones en territorio enemigo obedecían a un buen plan, pero eran muy limitadas. Para 1941 con la entrada de los Estados Unidos a la guerra, los aliados se prepararon para la producción a gran escala, inyectando un enorme presupuesto en la producción bélica, desde navíos, aviones, tanques, cañones etc., movilizand o a millones de hombres y mujeres a las fábricas de armas. El abastecimiento de combustible y materias primas para la fabricación de armamento estuvo garantizado porque provino de la mayoría de los países de América Latina, quienes se declararon enemigos del Eje, con excepción de Uruguay que se declaró neutral y Argentina y Paraguay que eran progermánicos.

Al desarrollarse la guerra en todo el mundo, excepto en América, Estados Unidos contó con ventajas tanto económicas como logísticas para emprender una campaña militar de dimensiones descomunales. El gobierno autorizó el mayor presupuesto de toda su historia para esta guerra: cerca de 100,000 millones de dólares. De estos 10 mil millones de dólares se invirtieron en aeroplanos.

El gobierno de Estados Unidos anunció su postura respecto a la guerra en el siguiente discurso del presidente Franklin Delano Roosevelt en enero de 1942.

...Y la arrolladora superioridad debe ser suficiente para poner a su debido tiempo las armas de guerra en manos de los hombres de las naciones vencidas que están dispuestas a aprovechar la primera oportunidad para rebelarse contra sus opresores, los alemanes y japoneses y contra los traidores de sus propias filas,

⁴⁰ Kennedy, op.cit., p. 554

conocidos con el nombre ya infame de Quislings. A medida que entreguemos armas a los patriotas de esos países, ellos harán disparos que se oigan en todo el mundo.

Esta producción de nosotros, en los Estados Unidos debe ser muy elevada muy por arriba de sus niveles presentes, aunque esto signifique una dislocación en las vidas y ocupaciones de millones de nuestros compatriotas. Debemos aumentar nuestras miras en todo el ramo de la producción. Que nadie diga que no puede hacerse esto. Tiene que hacerse, y nosotros hemos emprendido su ejecución.

Acabo justamente de enviar una carta de instrucciones a los departamentos y dependencias competentes de nuestro gobierno para ordenar que se den pasos inmediatos:

1. Consistirá en aumentar la producción de aeroplanos tan rápidamente que en este año de 1942 fabriquemos 60,000 aviones o sea 10,000 más que la cantidad que se fijó hace un año y medio. En estos se incluyen 45,000 aviones de combate, bombarderos ordinarios, bombarderos en picada y aeroplanos de caza.

La relación del aumento se continuara de modo que el próximo año de 1943 produzcamos 125,000 aeroplanos, inclusive 100,000 de combate.

2. Consistirá en aumentar nuestra producción de tanques tan rápidamente que en este año de 1942 fabriquemos 45,000 tanques y que continuemos ese aumento a modo de que en el próximo año 1943, fabriquemos 75,000 tanques.

3. Consistirá en aumentar tan rápidamente nuestra fabricación de cañones de altura, que en este año de 1942 fabriquemos 20,000 y que continuemos ese aumento a modo, que en el próximo año 1943, produzcamos 35 cañones contra aviones.

4. Aumentar nuestra producción de barcos mercantiles tan rápidamente, que en este año de 1942 construyamos 8 millones de toneladas, que contraste con la de 1,100,000 toneladas de 1941. Continuaremos este aumento a modo de que en el próximo año, 1943, construyamos 10 millones de toneladas. Estas cifras y otras semejantes relacionadas con otros muchos suplementos de guerra, darán a los japoneses y nazis una pequeña idea de lo que han logrado con su asalto contra Pearl Harbor. Nuestra tarea es dura – nuestra tarea no tiene precedentes y el tiempo es corto. Debemos usar todo lo posible de todos los medios actuales para fabricar armamentos. Debemos convertir todas las

plantas y los armamentos disponibles en medios para fabricar armas. Esto se refiere a toda la serie, desde las fábricas mas grandes hasta las mas pequeñas, desde la colosal industria de automóviles hasta las maquinas de las aldeas...⁴¹

En ese mismo mes, el Congreso de Estados Unidos dispuso de 57,786,186,000 de dólares para financiar la guerra, más un presupuesto extra para pago de intereses sobre la deuda nacional, seguros y gastos extras.⁴² Los gastos destinados a la administración de obras públicas y otras funciones de índole militar se redujo a 1,241,806,300 dólares. El total del presupuesto se fijó en 59,027,992,300 dólares.

El Congreso norteamericano puso en vigor las nuevas leyes para facilitar a las reservas federales la distribución de los gastos militares. En 1942 los ingresos del Departamento de Hacienda ascendieron a 16,487 millones de dólares y a 7,000 millones más conforme a las leyes vigentes en ese entonces. Además de esos 7,000 millones de dólares que rindieron los nuevos impuestos generales, los ingresos del seguro social que no eran considerados como ingresos se aumentaron en 2,000 millones de dólares.

Estos ingresos daban una suma total de 23,487 millones de dólares para atender el gasto de 59,027,992,300 millones de dólares, quedando un déficit 35,540 millones de dólares que fueron solventados mediante la venta de empresitos a través de la adquisición de bonos para la defensa.

Conforme a lo anterior, estos gastos aumentaron la deuda nacional en 110,421 millones. Se necesitaron 2,500 millones de dólares aproximadamente para pagar los intereses de la suma antes mencionada.

⁴¹ Texto del presidente Roosevelt. "Superioridad en armamento", en Excélsior, 7 de enero de 1942, p. 2

⁴² Turner, Richard L., "El esfuerzo bélico de Roosevelt no hallará en el Congreso oposición", en Excélsior, 8 de enero de 1942, p. 1,11

A lo anterior hay que añadir la importancia que el gobierno norteamericano prestó a la producción de artículos de consumo como calzado, telas etc., para satisfacer las demandas de las fuerzas armadas, así como a refacciones y equipos de ferrocarril, esenciales para transportar al interior del país las manufacturas que demandaran las empresas de servicios públicos. Aquí se incluyen, desde luego, implementos agrícolas esenciales para la producción alimenticia tanto a nivel local como también las tropas. Definitivamente muchos productos de diversas categorías se incrementaron cuantitativamente, pero quiero destacar uno por encima de los demás: el aluminio.

El aluminio era un metal primordial en la producción de aviones, que se extrajo en enormes cantidades a partir de 1942 gracias a las compañías Aluminium Corporation of America y Reynold Metals quienes con el apoyo del gobierno federal y una inversión de 350 millones de dólares alcanzaron en 1943 un millón y medio de toneladas y un aumento en la producción de 300% respecto a 1941, superando el millón de toneladas producidas por Alemania que hasta entonces era el principal productor de aluminio del mundo.⁴³

La demanda de mano de obra y la capacitación de personal calificado, en este caso los pilotos, bombarderos y artilleros, así como personal de tierra y controladores de vuelo, también fueron factores fundamentales que inclinaron la balanza en la guerra aérea a favor de los aliados, para 1942 se pensó en preparar 150,000 hombres y al año siguiente otros 225,000. En un principio estos pilotos recibieron su instrucción preliminar en colegios militares y luego en escuelas especializadas. Las características de esta capacitación obviamente repercutieron en el buen desempeño de los aviadores durante sus incursiones aéreas. Los cursos se dividían en cuatro campos: a) álgebra avanzada, geometría

⁴³ "Gran producción de metal en EU", en Excélsior, 12 de febrero de 1942, p. 2

descriptiva, trigonometría plana y esférica, b) astronomía, física general,⁴⁴ c) higiene y d) primeros auxilios.

Una segunda parte del curso consistía en costumbres y cortesía del servicio aéreo, administración y organización y logística de las fuerzas aéreas.

Un tercer aspecto residía en el manejo de armas de fuego, maniobras de infantería y entrenamiento básico militar.

Finalmente todos los candidatos debían someterse a un entrenamiento físico y gimnástico.

Los cursos eran los más actualizados de ese entonces, duraban 18 semanas en total bajo una férrea disciplina que hacía de estos hombres los más competentes pilotos de su época.

Posteriormente se pensó en incrementar en 2 millones de hombres todo el personal del Cuerpo Aéreo, pasando por administrativos, ingenieros mecánicos y naturalmente a toda la tripulación de los aviones que incluía a los pilotos, copilotos, navegantes, encargados de radio, bombarderos y artilleros, exigiéndoles requisitos cada vez más estrictos fijados por el Cuerpo Aéreo (como la edad que debía oscilar entre 18 y 26 años) que fueran solteros y que accedieran a hacer carrera dentro del ejército. Después también se permitió el ingreso de hombres casados, entre estos planes de entrenamiento que incluyeron adiestrar a 45,000 estudiantes de aviación al año, a 30,000 hombres anualmente en adiestramiento avanzado e instruir a 31,000 técnicos⁴⁵ y 100,000 mecánicos en aeronáutica.⁴⁶ Se abrieron para ello 580 escuelas auspiciadas por el gobierno. Sin embargo, los estudiantes pagaban una parte de los

⁴⁴ Henry, Thomas R., "Poderosa fuerza aérea de Estados Unidos. El tío Sam tendrá que preparar por lo menos 375,000 pilotos" en Excélsior, 3 de marzo de 1942, p. 3

⁴⁵ Hightower, John, "Más aviadores para Estados Unidos. Washington ordena aumentar al cien por ciento de adiestramiento" en Excélsior, 13 de marzo de 1942, p. 3

⁴⁶ Yount, Barton K., "Con un millón de aviadores contara E.U.", en Excélsior, 1 de julio de 1942, p. 3

gastos de registro, examen médico y seguro. Estos pagos también eran una manera de financiar los centros de instrucción.

Los datos anteriores contrastan con los 500 pilotos que anualmente se graduaban y con el hecho que el único centro de adiestramiento que existía era el de San Antonio Texas.

Respecto al aumento de empleo en Estados Unidos, estaban ocupadas cerca de 40,000,000 de personas de las cuales 5,000,000 se dedicaban a la industria militar y en poco tiempo la cifra alcanzó los 15 millones.

Definitivamente la enorme inyección de capital a la economía de guerra, el impulso a la dinámica generadora de empleos, la capacitación minuciosa y táctica del personal aéreo y tal vez, en menor proporción, la importancia que se le dio a la producción de aluminio fueron la base para desarrollar una alta tecnología cuya consecuencia con el correr de la guerra, fue que los aviones aliados superarían a los alemanes.

Los primeros ataques aéreos coordinados de británicos y norteamericanos tuvieron lugar a principios de 1942. Los aeródromos británicos sirvieron de base a los propios británicos, polacos, checoslovacos y estadounidenses para que de ahí incursionaran en territorio alemán, los ataques se efectuaron tanto de día como de noche. Los británicos preferían hacer ataques nocturnos y ante la incapacidad de hacer blanco con precisión fábricas decidieron arremeter en zonas residenciales para bajar la moral del pueblo alemán, en tanto que los norteamericanos preferían la luz del día para atacar y bombardear blancos estratégicos no civiles y en caso de que hubiera muertes de civiles, éstas serían por

casualidad o daño colateral y no intencionalmente⁴⁷. La posición norteamericana era no atacar directamente a civiles como los hicieron, Japón, Inglaterra y Alemania, esta posición norteamericana hubiera sido valida si desde entonces existiera el Derecho Internacional Humanitario, sin embargo este acuerdo entro en vigor en 1949 y contemplaba los siguientes aspectos:

Protege a personas que no participan en las hostilidades, a saber:

1. Población civil
2. Miembros de las fuerzas armadas que hayan depuesto las armas.
3. Quienes hayan quedado fuera de combate por cualquier causa, tales como heridos, enfermos, detenidos o prisioneros de guerra.
3. cuerpos sanitarios y religiosos

Protege los derechos fundamentales de:

La Vida

La integridad personal

Derecho a la libertad individual

Derecho al honor

Derecho al debido proceso

Trato que debe darse a las personas protegidas:

Trato humanitario, sin distinción alguna de índole desfavorable basado en la raza, el color, la religión o las creencias, el sexo, el nacimiento o la fortuna, o cualquier otro criterio análogo.

⁴⁷ Schaffer, Ronald, "American Military Ethics in World War II: The Bombing of German Civilians", en The Journal of American History volume 67, No. 2, September 1980, p. 320

Acciones que prohíbe:

1. Atentados contra la vida, la integridad corporal tales como: mutilaciones, tratos crueles, torturas o suplicios, en especial el homicidio.
2. Castigos colectivos
3. Tomas de rehenes,
4. Actos de terrorismo
5. Condenas ilegales
6. Ejecución arbitrarias
7. Atentados contera la dignidad de la persona, en especial los tratos humillantes y degradantes, la violación, la prostitución forzada y cualquier forma de atentado al pudor.
8. La esclavitud o tata de esclavos en todas sus formas
9. Amenazas sobres los actos anteriores
10. El desplazamiento forzado:

Convenios que protegen el Derecho Internacional Humanitario:

Conv. Ginebra 1864 renovado en 1906 Para mejorar la suerte de los heridos y enfermos de los ejércitos en campaña.

Conv. Ginebra 1929 Repatriación directa e internación en hospitales de Estados neutrales de los prisioneros de guerra por motivos de salud⁴⁸.

Pero las condiciones en las que se desenvolvería la guerra, llevaría a los aliados a tomar estrategias muy diferentes tal como se explica a continuación. El general Carl Spaatz⁴⁹ fue

⁴⁸ www.ideaspaz.org/di_humanitario, 14 de noviembre 2009

⁴⁹ Carl Spaatz (1891-1974). General estadounidense del Cuerpo Aéreo en Europa. Estuvo como observador en la Batalla de Inglaterra. En 1942 arribo a Londres como Jefe de la 8.o Fuerza Aérea, en un principio encabezó las misiones aéreas en el norte de África. En 1944 coordino los ataques aéreos en la invasión a Normandía ordenando la destrucción de blancos estratégicos, como, fábricas de armas. En julio de 1945,

muy firme al respecto: “Nos oponemos sinceramente a quebrar la moral de los alemanes, ponemos en duda la cuestión sobre la moral que implica bombardear a los enemigos civiles”⁵⁰. Pero a este respecto es importante señalar que en algunas ocasiones cuando las condiciones climáticas no eran favorables los aviones norteamericanos cambiaban sus planes de atacar objetivos militares por bombardear zonas pobladas, como sucedió entre septiembre y diciembre de 1944 cuando la flota norteamericana mató a 107,000 civiles⁵¹. Pero no sólo fue eso, también durante el otoño de 1944 aviones norteamericanos al abrirles el paso a las fuerzas terrestres y cuidarles la retaguardia, dispararon contra peatones que transitaban por caminos o gente que viajaba en bicicleta, pues se creían que podían ser mensajeros. Tampoco se salvaron pasajeros de trenes y automóviles, ni agricultores. Un plan que vario consistió en atacar a empleados de trenes cerca de las estaciones o entronques con otras vías. En muchas ocasiones los ataques iban directo contra los trabajadores, más que contra las instalaciones.

Para principios de junio se detectaron tres grandes regiones industriales: la del Rin y el Rhur, la de Sajonia y la Alta Silesia. El resto de las otras zonas industriales estaban dispersas en el país. Se ubicaron, además, plantas industriales nazis en Checoslovaquia, Francia, y Bélgica. La idea era acabar poco a poco con las fábricas de armas alemanas, así como vías férreas y líneas de comunicación. Además de atacar las zonas residenciales y suburbios donde se concentraba un mayor número de residentes, el ataque británico también consistió en bombardear las casas de los trabajadores de las fábricas, para

tomó el mando de la fuerza aérea en el Pacífico contra las principales ciudades de Japón. Keegan, John, *op.cit.*, p.145

⁵⁰ Schaffer, Ronald, *op. cit.*, p. 318

⁵¹ Friedrich, Jörg, El incendio. Alemania bajo los bombardeos 1940-1945, México, Taurus, 2005, p. 141

disminuir su producción y desde luego las operaciones aéreas también funcionarían para facilitar el paso de la ofensiva terrestre.

La estrategia era destruir la industria alemana y la estructura del Estado, para así desalentar a la población, pues se consideraba que el ánimo de los civiles era más importante que la de las tropas, pues éstas siempre tendrían tiempo de reponerse de un revés. En cambio los civiles no tendrían capacidad de respuesta y eso iría minando su voluntad.⁵²

El alto mando aliado localizó 31 ciudades industriales alemanas que debían ser atacadas prioritariamente con un cálculo de arrojar 5000 toneladas de bombas, sobre cada una de ellas durante tres meses, entre estas estaban: Essen, Kiel y Kassel. En ellas se fabricaba gran parte del material rodante, incluidas las locomotoras, Dusseldorf, en donde había grandes líneas ferroviarias y una importante industria que se comerciaba por vía fluvial. Leipzig, que era un gran centro manufacturero. Rostock, importante puerto del que salían buques al mar Báltico y países Escandinavos y Bremen, que era el puerto más grande de la costa oeste de Alemania.

⁵² Schaffer, Ronald, *op. cit.*, p. 319

MAPA 3. Algunas de las ciudades de las 31 ciudades que el Alto mando aliado determinó atacar en junio de 1942.



9

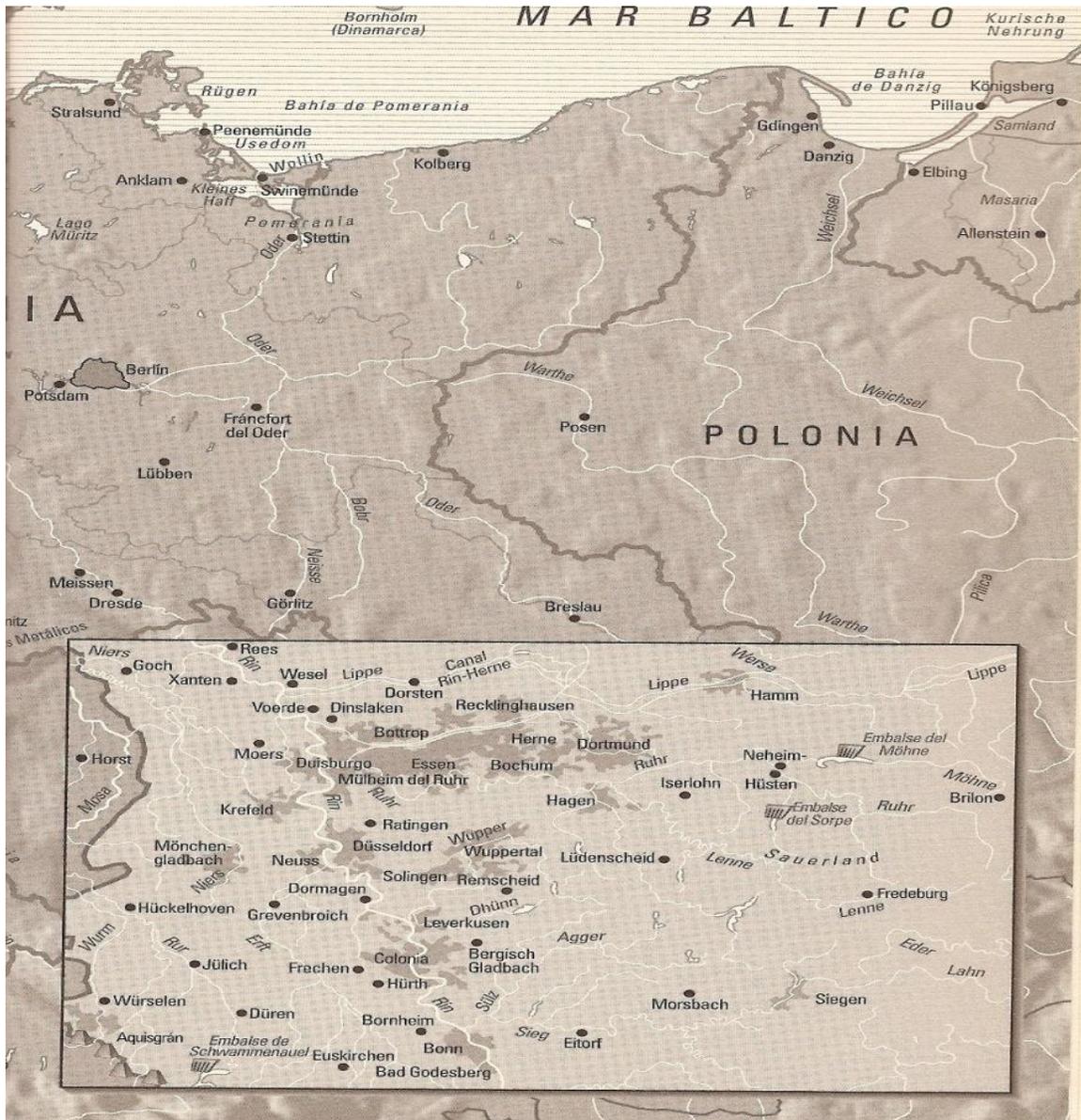
Fuente: A partir de Excélsior del 14 de junio 1942

MAPA 4. Región del Rin y Rhur.



Fuente: Friedrich, Jörg, El Incendio. Alemania bajo los bombardeos 1940-1945, México, Taurus, 2005, p 576.

MAPA 5. Región del Rin y del Ruhr.



Fuente: Friedrich, Jörg, El Incendio. Alemania bajo los bombardeos 1940-1945, México, Taurus, 2005, p. 577.

En estos dos mapas se pueden apreciar las ciudades industriales cercanas al río Rin y al valle del Ruhr.

MAPA 6. Regiones de la Alta Silesia y Sajonia.



Fuente: Dear, I.C.B., *The Oxford Companion to the Second World War*, Oxford University Press, 1995, p. 463

En el mapa 4 se pueden apreciar las regiones de la Alta Silesia y Sajonia.

La guerra aérea por parte del bando aliado supuso, desde los primeros meses de 1942 y hasta 1945, diversas conjeturas sobre la cantidad de bombas que debían ser arrojadas sobre el enemigo y el tiempo en que éste se debilitaría. De la misma manera, se percibió de manera permanente la importancia de la táctica aérea como factor decisivo para ganar la

contienda⁵³. Por otra parte, la guerra de cifras respecto a la producción de aviones también se manejó de manera calculada, ya fuera para alentar a unos o inquietar a las potencias del Eje, el siguiente texto es muy ilustrativo sobre este punto:

Dentro de tres meses como mínimo, seis a lo sumo, una ofensiva aérea en que tomaran parte los aviadores británicos y norteamericanos podrá iniciarse y mantenerse continuamente contra los mecanismos vitales de Alemania, según predice Thomas L. Stokes, corresponsal en Washington de la cadena de diarios Scripps – Howard, quien basa su afirmación en que la producción de aviones bimotores y tetramotores capaces de llegar a todos los centros industriales de Alemania conduciendo devastadores cargamentos de bombas, habrá llegado a un nivel apropiado, tanto en las fábricas británicas como norteamericanas dentro del plazo mínimo y máximo mencionado antes.

Dice Stokes que no se trata de un milagro, pues la X en la ecuación es un factor conocido, calculable por una simple operación aritmética. El presidente de la oficina de Producción Bélica, Donald M. Nelson anunció hace poco que la construcción del equipo bélico era superior a lo que se había calculado; pero se esta apresurando mes tras mes. Incluyendo la producción de 500 bombarderos mensuales significara que en tres meses habrá 1500 disponibles. Inglaterra evidentemente ya dispuso de más de mil con base en las islas británicas y continúa construyendo varios cientos cada mes.

Si las dos terceras partes de la producción bélica norteamericana se consagran a la creación de un frente en Europa, tal hecho significara que en tres meses habrá mil bombarderos disponibles que unidos a los británicos constituirán una fuerza de asalto de 2000 por lo menos. Las perdidas sufridas serán cubiertas por la continua producción de ambos países.

Mil aviones bombarderos pueden conducir y arrojar tres mil toneladas de bombas cada noche que fueron las arrojadas sobre Colonia. Si cada mes pueden efectuarse diez raids se arrojaran 30,000 toneladas mensuales, pero si los aviones aumentan su capacidad de carga podrían arrojar 40 y hasta 50,000 toneladas, es decir 150,000 en un trimestre, algo terrorífico debido a la puntería que se ha logrado en los

⁵³ Lanz Doret, Fernando, "Alemania puede ser vencida desde el aire", en el Universal, 5 de agosto de 1942, pp. 1, 6

nuevos tipos de bombarderos. Alemania jamás arrojó sobre Inglaterra más de 15,000 toneladas distribuidas en 90 días.⁵⁴

Finalmente, la estrategia aérea de ataque se encaminó a bombardear con mayor impacto tanto las industrias como las ciudades, pero no sólo cuantitativamente, sino cualitativamente, ya que la tecnología perfeccionó los aviones para que éstos atacaran con más precisión, maniobrabilidad y rapidez. Prueba de ello fue que los bombardeos aéreos aliados aumentaron año con año. En 1942 se lanzaron 48,000 toneladas de bombas, en 1943, se arrojaron 207,000 toneladas y en 1944 se llegó al clímax con 915,000.⁵⁵ Y para tener una mayor idea del potencial aéreo de los aliados a continuación se muestra un comparativo del número de aviones producido por año y país. Se aprecia la mayor producción de aviones fabricados por los aliados, pues las fábricas norteamericanas y británicas no sufrieron bombardeos que minaran la producción aérea, además, la capitulación de Italia, dejó a Alemania sola en la guerra en Europa.

⁵⁴ "Se predice una magna ofensiva aérea aliada. Se iniciara en forma constante dentro de tres a seis meses", en *Excelsior*, 31 de julio de 1942, p. 3

⁵⁵ Cardona Gabriel, Et al, *Siglo XX. Historia Universal. La Guerra Relámpago* núm. 17, Madrid, Editorial Temas de hoy, p. 19

TABLA 1. Producción de aviones por año tanto de los países aliados como de las potencias del eje.

	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945
E.U	5856	12804	26277	47836	85898	96318	49761
URSS	10382	10565	15735	25436	34900	40300	20900
INGLATERRA	7940	15049	20094	23672	23263	26461	12070
COMMONWEALTH	2850	1100	2600	4575	4700	4575	2075
TOTAL ALIADOS	24178	39518	64706	101519	151761	167654	84806
ALEMANIA	8295	10247	11776	15409	24807	39807	7540
JAPÓN	4467	4768	5088	8861	16693	28180	11066
ITALIA	1800	1800	2400	2400	1600	-----	-----
TOTAL EJE	14562	16815	19264	26670	43100	67987	18606 ⁵⁶

2. Aplicación de la estrategia de bombardeo en Europa.

Los primeros aviones que se usaron en la Segunda Guerra Mundial, tanto por la RAF (Real Fuerza Aérea Británica) como por la Luftwaffe (Fuerza Aérea Alemana) fueron rudimentarios en un principio, en cuanto a precisión, velocidad y resistencia, si se toma en cuenta el rápido avance tecnológico que tuvo la industria militar aérea a lo largo de la guerra. Se hicieron más eficientes y mortales conforme transcurrió este conflicto. Muchas veces un mismo diseño de avión sufrió constantes modificaciones. Lo que naturalmente desarrolló una mayor capacidad tecnológica en todos los sentidos. En otros casos

⁵⁶ Kennedy, *op. cit.*, p. 554

aparecieron nuevos modelos que respondieron a los requerimientos bélicos que demandaba la guerra.

El tipo de misión efectuada por los aviones refleja la estrategia de guerra aérea empleada por los aliados, en la cual existieron dos tipos: las primeras fueron bombardeos sobre Alemania y otras áreas de Europa Occidental (Francia, Holanda, Bélgica, Noruega, Rumania e Italia), las segundas consistieron en ataques a tierra como apoyo a los ejércitos aliados a partir de junio de 1944, convoyes de tropas, ferrocarriles, puentes y otras vías de comunicación, ataques a carros de combate en el frente y tras las líneas enemigas.

En este apartado únicamente hablaremos de los modelos de aviones británicos y norteamericanos por ser los que tuvieron mayor participación en los ataques aéreos sobre Alemania.

AVIONES DE ATAQUE

Británicos



Foto 1. Hawker Typhoon

Fuente: “¡Achtung Typhoon!” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 56, enero 1990, p. 1103.

Era un avión muy rápido hasta alturas de 1,000 pies y conforme alcanzaba una altura mayor perdía potencia, justamente donde se llevaban a cabo los principales combates. Sin embargo, era un aparato espectacular de combate que poseía cuatro cañones de 20 mm que disparaban 600 proyectiles por minuto y una velocidad máxima de 400 millas/h. Su precisión en el ataque era tan eficaz que podía hacer blanco en objetos pequeños como un francotirador o un panzer escondido en los matorrales⁵⁷.

⁵⁷ “¡Achtung Typhoon!” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 55, diciembre de 1985, p. 1098-1099

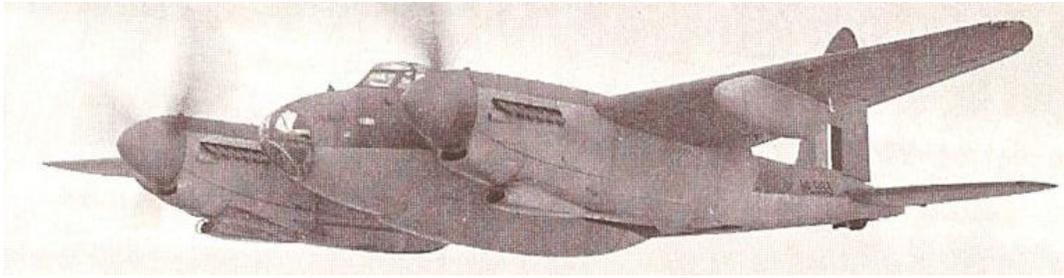


Foto 2. De Havilland Mosquito

Fuente: “Bombarderos de la RAF de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 51, diciembre 1989, p. 1010.

Junto con el Ju 88 (avión alemán) fue el avión más versátil de la Segunda Guerra Mundial. Fue diseñado como un bombardero rápido sin armamento defensivo, que volaba a 408 millas/h y a gran altitud. Generalmente lanzaba cuatro bombas alojadas en una bodega interna de 227 kilos y otras dos externas del mismo peso, o una bomba de 1,814 kilos⁵⁸.

⁵⁸ “Bombarderos de la RAF de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 51, diciembre 1989, p. 1010

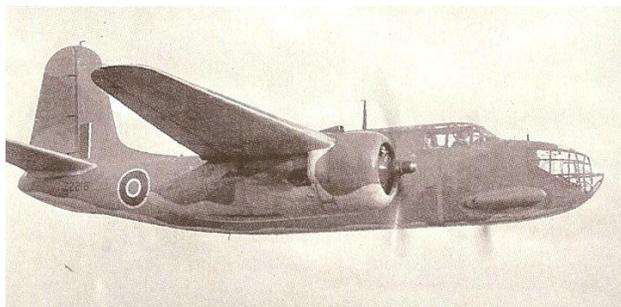


Foto 3. Douglas Boston

Fuente: “Bombarderos de la RAF de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 51, diciembre 1989, p. 1011.

Este bombardero de ataque ligero entró en actividad en el verano de 1941, aguantaba poco peso, hasta 907 kilos y una altura máxima de 13,000 pies, y una velocidad de 304 millas/h⁵⁹.



Foto 4. Hawker Tempest

Fuente: www.avionesclasicos.com

Fue un avión monoplaza, del que se construyeron 1,702 unidades. Tenía una longitud de 10.26 m, una envergadura de 12.49 m, un motor de 2,400 hp y alcanzaba una distancia de 2,465 kms, con una velocidad máxima de 700 km/h a 560 m de altura⁶⁰.

⁵⁹ “Bombarderos de la RAF de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 51, diciembre 1989, p. 1011



Foto 5. Bristol Beaufighter

Fuente: www.avionesclasicos.com

Su primer vuelo lo efectuó en julio de 1939 y entró en acción en septiembre de 1940. Fue un caza bimotor (tenía 2 motores Hércules XVII de 1735 hp que también fue utilizado en ataques a tierra. Tenía una longitud de 12.7 m, una envergadura de 17.64 m y volaba a una velocidad de 488 km/h a una altura de 400 m con un alcance máximo de 2,367 km. Su armamento y carga bélica consistía en 4 cañones de 20 mm; una ametralladora trasera de 7.7 mm, un torpedo de 750 kilos de 996 kilos u 8 cohetes de 27 kilogramos y dos bombas subalares de 113 kilos cada una⁶¹.

⁶⁰ www.avionesclasicos.com

⁶¹ Idem.

Norteamericanos

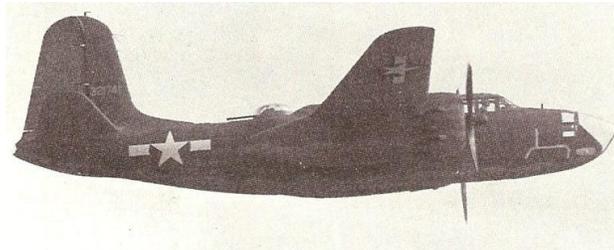


Foto 6. Douglas A-4 Havoc

Fuente: “Bombarderos y aviones de ataque estadounidenses de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 6, no. 65, abril 1990, p. 1292

Bombardero de ataque muy maniobrable, tenía cuatro cañones de 20 mm, dos ametralladoras de 12 mm o bien seis de 12.7 en la proa, dos o tres armas de 12.7 mm en posiciones dorsal y ventral, y aguantaba 1814 kilos de bombas. Su máxima velocidad alcanzaba 339 millas/hora⁶².

⁶² “Bombarderos y aviones de ataque estadounidenses de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 6, no. 65, abril 1990, p. 1292

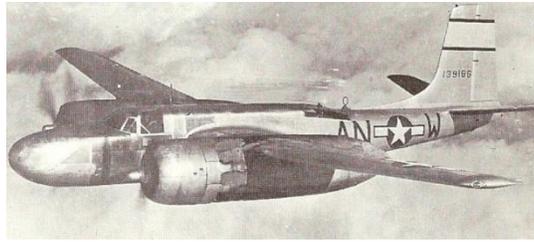


Foto 7. Invader B-26

Fuente: “Bombarderos y aviones de ataque estadounidenses de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 6, no. 65, abril 1990, p. 1292

Era un bombardero ligero muy versátil que realizaba ataques rápidos a baja altura, así como bombardeo de precisión a alturas medias, poseía 16 ametralladoras fijas de 12.7 mm y cuatro en la parte dorsal y ventral, además cargaba 1814 kilos de bombas internas y 907 kilos de bombas u ocho cohetes de 127 mm o 16 de 76 mm bajo las alas. Su velocidad máxima era de 335 millas/h. Entró en acción en 1942⁶³.

⁶³ “Bombarderos y aviones de ataque estadounidenses de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación vol. 6, no. 65, abril 1990, p. 1292



Foto 8. Black Widow

Fuente: www.avionesclasicos.com

Fue el primer caza nocturno del cuerpo aéreo de Estados Unidos expresamente construido como tal, se trataba de un avión de doble larguero de cola. Era un biplaza de caza nocturno y ataque a tierra de 15 metros de longitud, con cuatro cañones de 20 mm y cuatro ametralladoras de 12.7 mm, además de que podía cargar cuatro bombas de 726 kilos bajo las alas. Alcanzaba una máxima velocidad de 366 millas/h. Entró en acción por primera vez en 1942⁶⁴.



Foto 9. Lockheed P-38 Lightning

Fuente: “Cazas estadounidenses de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5 no. 60, febrero 1990, pp. 1197

Era un avión monoplaza de caza y cazabombardeo de largo alcance que voló por primera vez en 1939, posteriormente cuando Estados Unidos entró a la guerra y conforme ésta avanzó, su diseño evolucionó hasta tener una longitud de 11.52 m. y dos motores Allison

⁶⁴ www.avionesclasicos.com

de 1425 hp. Poseía un cañón de 20 mm y cuatro ametralladoras de 12.7 mm, además podía almacenar dos bombas de 227, 454, 726 o 1000 kilos o bien 10 cohetes de 127 mm, su velocidad máxima fue de 414 millas/h⁶⁵.



Foto 10. Republic P- 47 Thunderbolt

Fuente: www.avionesclasicos.com

Este modelo voló por primera vez en mayo 1941. Aunque en un principio fue utilizado específicamente como caza de combate, el P-47 se convirtió en un soberbio avión de ataque a tierra. Junto con los Typhoon de la RAF, los P-47 dejaron el camino libre al ataque terrestre de los aliados en su camino hacia Alemania. Tenía una longitud de 11 metros, un motor Pratt &Whitney R- 2800-59 de 2,535 hp, entre su armamento destacaban, ocho ametralladoras de 12.7 mm, contenía hasta 1,134 kilos de bombas o diez cohetes de 127mm bajo el fuselaje de las alas. Alcanzaba una velocidad máxima de 428 millas/h a 30,000 pies⁶⁶.

⁶⁵ "Cazas estadounidenses de la Segunda Guerra Mundial" en El mundo de la aviación, vol. 5 no. 60, febrero 1990, pp. 1197

⁶⁶ Ibid. p. 1196

AVIONES CAZAS

Británicos



Foto 11. Supermarine Spitfire

Fuente: “Carrera tecnológica. Spitfire versus Messerschmitt Bf 109 tercera parte. Spitfire el vencedor” en El mundo de la aviación, vol. 1, no. 5, febrero 1989, p. 93

Este caza, a pesar de su peso y tener una mayor carga alar, era muy maniobrable. Respecto a su armamento, poseía dos cañones hispanos de 20 mm y dos ametralladoras pesadas Browning de 12.7 mm, además de provisión para bombas o cohetes. En los últimos meses de la guerra al haber desaparecido prácticamente la Luftwaffe, resultó más práctico para atacar objetivos en tierra, además de que, alcanzaba una velocidad de 439 millas/hora y alturas de hasta 43,000 pies⁶⁷.

⁶⁷ “Carrera tecnológica. Spitfire versus Messerschmitt Bf 109 tercera parte. Spitfire el vencedor” en El mundo de la aviación, vol. 1, no. 5, febrero 1989, p. 94



Foto 12. Hawker Hurricane

Fuente: www.avionesclasicos.com

Este caza que luego pasó a ser avión de ataque a tierra fue diseñado en 1933, en 1936 se le agregó un motor Merlin III de 1,030 hp, y entró en acción durante la Segunda Guerra Mundial en 1941. En total se produjeron 14,500 unidades de este modelo. Entre sus características destacan, su peso que era de 2,118 kilos, alcanzaba una velocidad máxima de 520 km/h a una altura de 10,900 m. Su armamento consistía en 8 ametralladoras de 7.7 mm⁶⁸.



Foto 13. Bristol Beaufighter

⁶⁸ www.avionesclasicos.com

Norteamericanos



Foto 14. Republic P-47 Thunderbolt



Foto 15. Black Widow



Foto 16. Mustang P – 47 B

Fuente: “Cazas estadounidenses de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5 no. 60, febrero 1990, pp. 1199

Era un monoplaza de caza y cazabombardero de largo alcance. Tenía seis ametralladoras de 12.7 mm, una provisión para 907 kilos de bombas o seis cohetes de 127 mm bajo las alas, alcanzó una velocidad máxima de 437 millas/h y una altura de 25,000 pies⁶⁹.

AVIONES BOMBARDEROS

Británicos



Foto 17. Consolidated B-24 Liberator

Fuente: “Bombarderos de la RAF de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 51, diciembre 1989, p. 1010.

Este bombardero pesado diurno se utilizó muy poco en trabajos de bombardeo a objetivos terrestres. Su principal uso fue en misiones marítimas. Cargaba 5,806 kilos de bombas internas, su velocidad era regular pues alcanzaba 270 millas/h y llegaba a una altitud máxima de 20,000 pies⁷⁰.

⁶⁹ “Cazas estadounidenses de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5 no. 60, febrero 1990, pp. 1199

⁷⁰ “Bombarderos de la RAF de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 51, diciembre 1989, p. 1010



Foto 18. Wellington

Fuente: “Bombarderos de la RAF de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 51, diciembre 1989, p. 1012.

Bombardero bimotor, que llevó el peso principal de la ofensiva nocturna de la RAF hasta antes de la entrada de los cuatrimotores. Tenía una envergadura de 26.26 m y una longitud de 19.68 m. su planta motriz consistía en dos motores Bristol Pegasus XVIII de 1,000 hp. Su velocidad máxima era de 235 millas/h a 15,500 pies y su alcance operacional llegaba a 2,550 millas con una carga de 454 de bombas⁷¹.

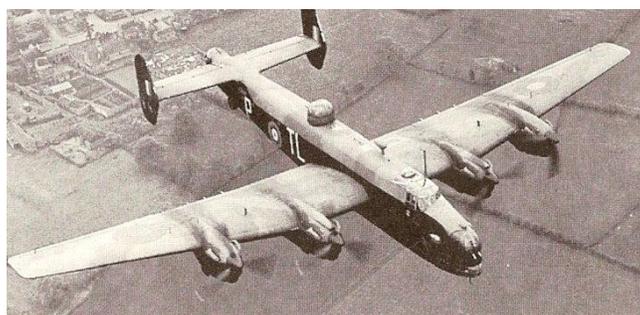


Foto 19. Halifax

Fuente: “Bombarderos de la RAF de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 51, diciembre 1989, p. 1011

⁷¹ “Bombarderos de la RAF de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 51, diciembre 1989, p. 1012

Bombardero pesado nocturno de siete plazas. Voló por primera vez en 1939 y entró en servicio en noviembre del siguiente año, con una longitud de 21.82 m y un peso de 29.5 toneladas, cargaba bombas de hasta 5897 kilos, volaba a 282 millas/h a 13,500 pies y tenía un alcance operacional de 1,985 millas⁷².



Foto 20. Whitley

Fuente: “Bombarderos de la RAF de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 51, diciembre 1989, p. 1008.

Fue un bombardero pesado nocturno de cinco plazas que voló por primera vez en 1936 y participó por primera vez en la Segunda Guerra Mundial desde 1939. No volaba muy alto. Tenía una envergadura de 25.60 m, una longitud de 21.11 m, un peso de 15,196 kilogramos. Alcanzaba una velocidad de 230 millas/h a 16,400 pies, cargaba un peso de 3,175 kilos de bombas. Su alcance operacional era de 1,650 millas con una carga de 1,361 kilos de bombas. Fue retirado en 1942⁷³.

⁷² “Bombarderos de la RAF de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 51, diciembre 1989, p. 1010-1011

⁷³ “Bombarderos de la RAF de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 51, diciembre 1989, p. 1008



Foto 21. Avro Lancaster

Fuente: www.avionesclasicos.com

Fue considerado el bombardero británico más importante de la Segunda Guerra Mundial. Voló por primera vez en enero de 1941 y entró en servicio a principios de 1942. Era un bombardero pesado nocturno de 7 plazas con una envergadura de 31.09 m, una longitud de 21.18, un peso máximo de despegue de 31,752 kilogramos, una velocidad máxima de 287 millas/h a 11,500 pies de altura, su alcance operacional era de 1,660 millas con una carga de 6,350 kilos de bombas. Otras características de este avión incluían ocho o diez ametralladoras de 7.7 mm y una capacidad máxima de 8, 185 kilogramos⁷⁴.

⁷⁴ Idem.

Norteamericanos

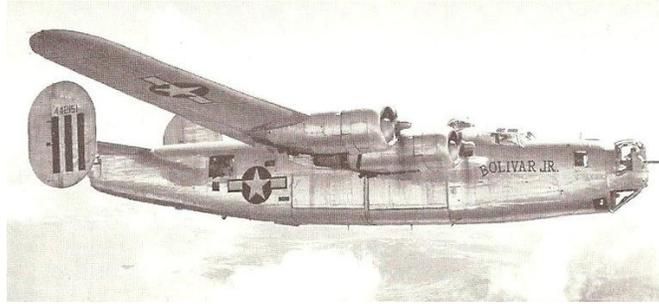


Foto 22. Consolidated B-24 Liberator

Fuente: “Bombarderos y aviones de ataque estadounidenses de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 6, no. 65, abril 1990, p. 1290

Fue el avión norteamericano construido en mayor cantidad (18,482 unidades). Este bombardero pesado estratégico almacenaba 3992 kilos de bombas, alcanzaba una velocidad máxima de 300 millas/hora y una altura de 30,000 pies⁷⁵.

⁷⁵ “Bombarderos y aviones de ataque estadounidenses de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 6, no. 65, abril 1990, p. 1290

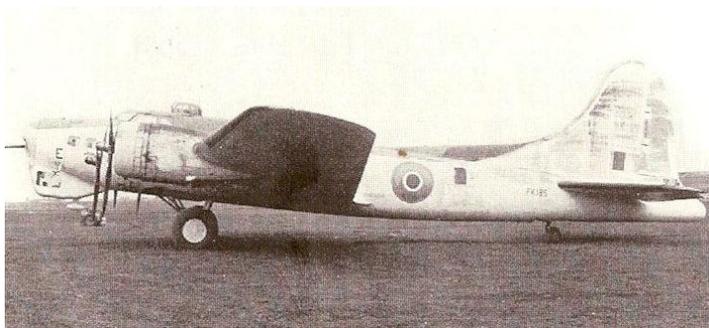


Foto 23. Boeing Flying Fortress

Fuente: “Bombarderos de la RAF de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 51, diciembre 1989, p. 1009

Este avión fue poco usado por la RAF. Era un bombardero pesado diurno, de fabricación estadounidense con capacidad para lanzar 4,761 kilos de bombas, pero fue el más usado por el Cuerpo Aéreo estadounidense⁷⁶.

⁷⁶ “Bombarderos de la RAF de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 51, diciembre 1989, p. 1009



Foto 24. B-25 Mitchell

Fuente: www.avionesclasicos.com

Este avión voló por primera vez en 1939 y entró en acción en 1941. Era un bombardero medio de cinco plazas, con una envergadura de 20.60 m, una longitud de 15.54 m y dos motores Wright R-2600-17 de 1,700 hp, poseía un cañón de 75 mm y 14 ametralladoras de 12.7 mm. Podía almacenar hasta 907 kilogramos de bombas o un torpedo del mismo peso. De esta forma alcanzaba una velocidad máxima de 275 millas/h y su alcance operacional era de 1,350 millas de distancia⁷⁷.

⁷⁷ "Bombarderos y aviones de ataque estadounidenses de la Segunda Guerra Mundial" en El mundo de la aviación, vol. 6, no. 65, abril 1990, p. 1294

3. Principales ciudades bombardeadas

Desde que iniciaron los ataques sobre posiciones civiles se pretendía terminar la guerra lo antes posible, tomando en cuenta un aspecto psicológico, al que se le dio el nombre de “bombardeo moral”. En el cual, la población civil no era un objetivo militar, pero contribuía a la fabricación de armamento, por lo que quienes trabajaron en un área industrial apoyaban a la guerra con sus manos y ánimo. Por tal motivo, era importante atacar sus casas, es decir su patrimonio y destruirlo para disminuir esa energía por seguir fabricando material bélico.

En 1941 los británicos decidieron lanzar sus ataques sobre el suministro de combustible e industria naval alemanes, pensando que estos ataques disminuirán enormemente el suministro para la maquinaria bélica germana, se designaron nueve ciudades entre ellas, Leuna, Gelsenkirchen y Magdeburgo como a continuación se puede observar en el siguiente mapa.

MAPA 7. Ciudades atacadas en 1941 por los británicos



Fuente: A partir de Friedrich, Jörg, El Incendio. Alemania bajo los bombardeos 1940-1945, México, Taurus, 2005, p. 74 y elaboración propia.

Es importante aclarar que la ciudad de Leuna apenas contaba con 10,000 habitantes, su importancia radicaba en que allí se encontraba la más grande e importante industria química pesada.

A partir de 1942 la estrategia de la Gran Bretaña designó como objetivos las ciudades más densamente pobladas y se confirmó, que el objetivo principal era minar la moral de la población enemiga, en especial la de los trabajadores industriales y señaló un cambio de táctica, en el que los blancos serían los núcleos de población y no los astilleros o demás zonas industriales productoras de armamento. Lo que no quedó claro fue cómo se llevaría a cabo este ataque sobre la población. Sólo se mencionó que se lanzarían bombas incendiarias en los asentamientos del Ruhr y en 43 ciudades alemanas de más de 100,000 habitantes cada una, que comprendían 15 millones de habitantes, hay que tomar en cuenta que las regiones industriales de Alemania, también eran las más densamente pobladas entre ellas estaban: Colonia, Dusseldorf, Dortmund, Duisburgo, Eberfeld, Bremen, Bochum, Krefeld, Hamburgo, Mulheim, Solingen, Essen, Hannover, Núremberg, Wuppertal, Berlín, Munich, Leipzig, Darmstadt, Dresde, Stuttgart, Mannheim, Königsberg, Chemnitz, Magdeburgo, Gelsenkirchen, Kiel, Stettin, Halle, Kassel, Mönchengladbach, Brunswick, Wurzburg, Karlsruhe, Augsburgo, Wiesbaden, Erfurt, Aquisgrán, Bonn, Lübeck, Münster, Saarbrücken y Rostock. Aquí hay que considerar que los barrios de estas poblaciones estaban muy juntos, en todas estas ciudades hubo ataques casi a diario.

MAPA 8. Cuarenta y tres ciudades de más de 100,000 habitantes elegidas por los aliados para ser atacadas en 1942.



10

Fuente: A partir de Hewitt, Kenneth, "Place Annihilation: Area Bombing and the Fate of Urban Places", en Annals of the Association of American Geographers, vol. 73, no. 2, 1983, pp. 265-266 y elaboración propia.

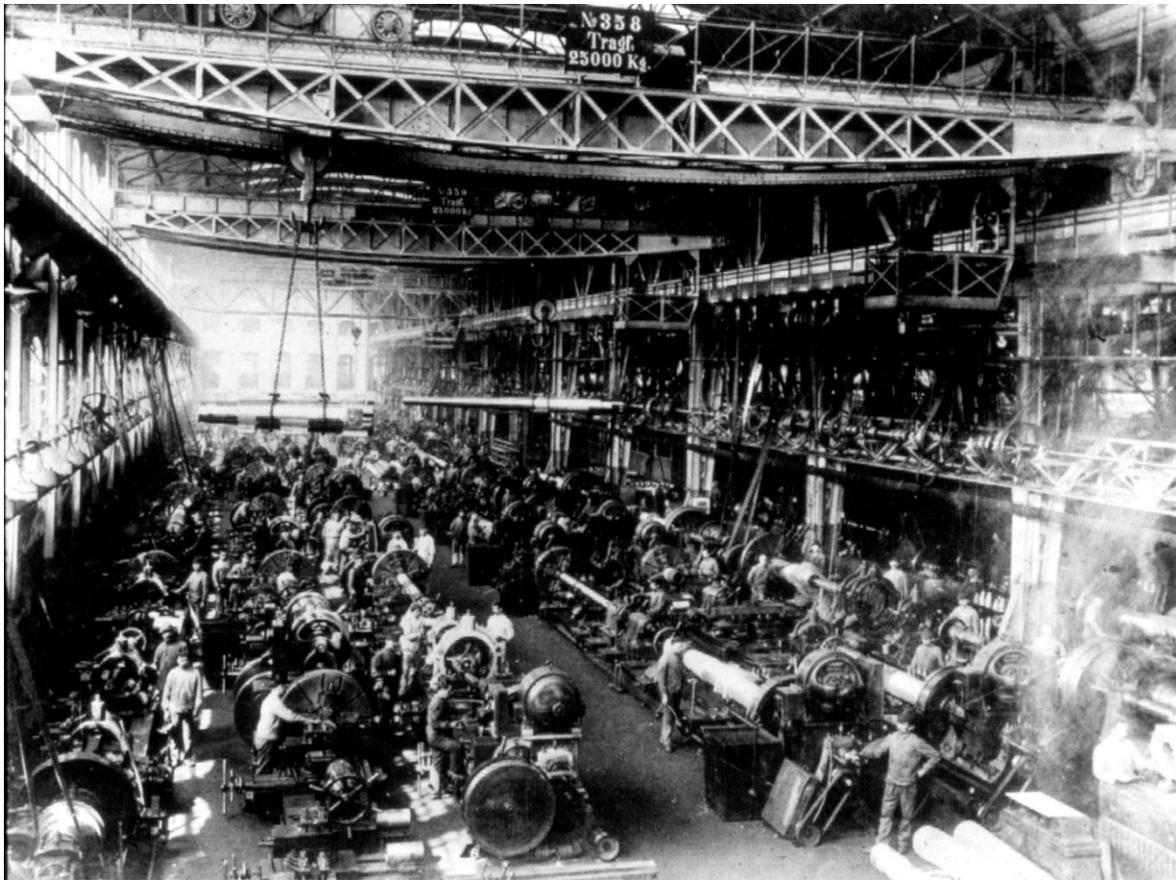


Foto 25.

Fuente: www.uprm.edu

Al interior de las fabricas alemanas se observó un ambiente normal de labores. Durante practicamente toda la guerra las actividades laborales siguieron su curso normal, como se puede apreciar en las fotos 1 y 2 .



Foto 26.

Fuente: www.lasegundaguerra.es/viewtopic.php ?

Fábrica en Alemania. Es importante observar la enorme superficie que ocupaban las industrias de guerra.

MAPA 9. Ciudades alemanas entre 100,000 y 200,000 habitantes.

Fuente a partir de Friedrich, Jörg, El incendio. Alemania bajo los bombardeos 1940-1945, México, Taurus, 2005 y Hewitt, Kenneth, “Place Annihilation: Area Bombing and the Fate Urban Places” en Annals of the Association of American Geographers, vol. 73, no. 2, 1983.

MAPA 10. Ciudades alemanas entre 200,000 y 300,000 habitantes.



Fuente: Elaboración propia a partir de Friedrich, Jörg, El incendio. Alemania bajo los bombardeos 1940-1945, México, Taurus, 2005 y Hewitt, Kenneth, “Place Annihilation: Area Bombing and the Fate Urban Places” en Annals of the Association of American Geographers, vol. 73, no. 2, 1983.

Nótese que Stettin (hoy Szczecin) se encuentra actualmente en Polonia.

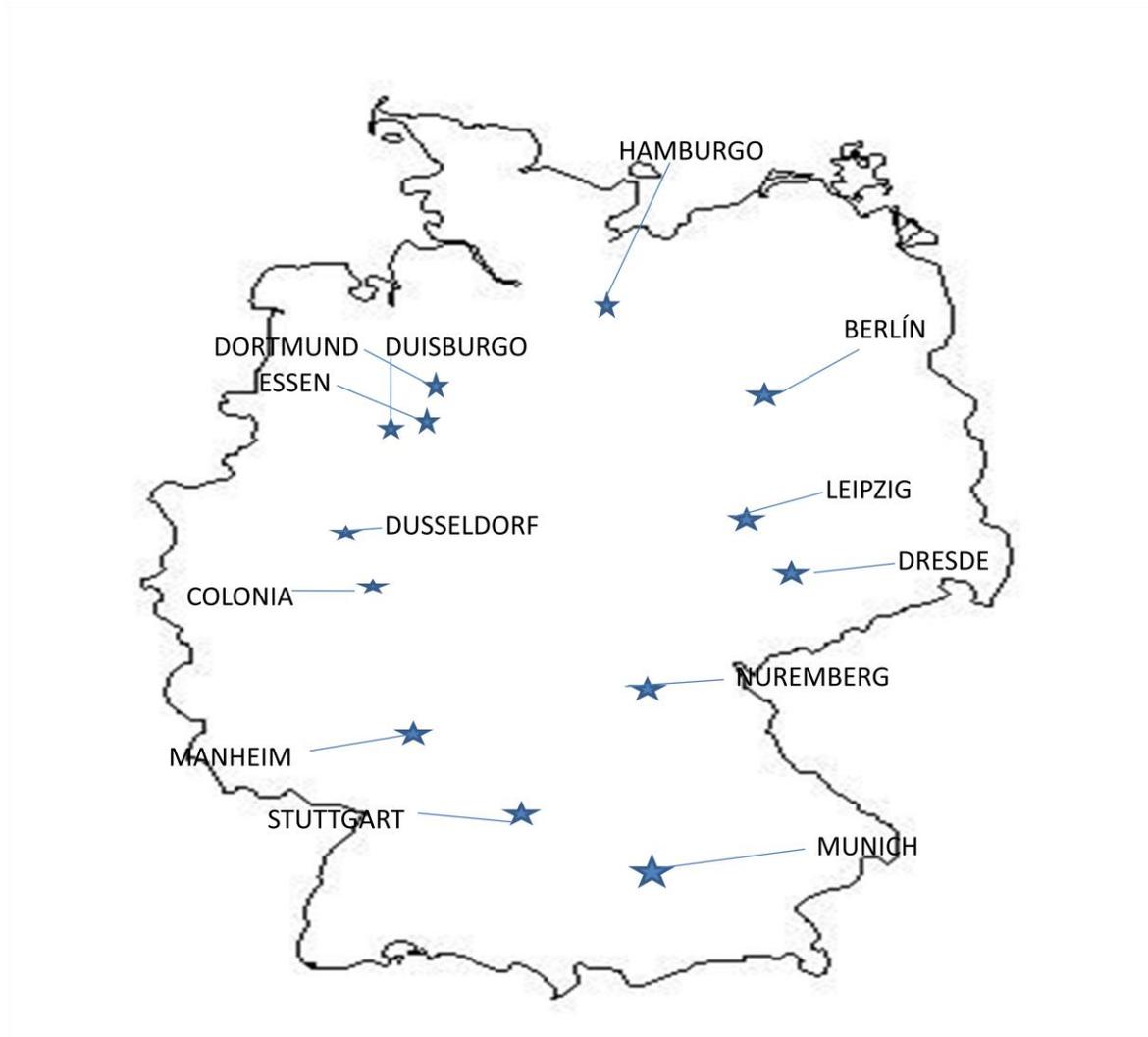
MAPA 11. Ciudades alemanas entre 300,000 y 400,000 habitantes.



Fuente a partir de Friedrich, Jörg, El incendio. Alemania bajo los bombardeos 1940-1945, México, Taurus, 2005 y Hewitt, Kenneth, “Place Annihilation: Area Bombing and the Fate Urban Places” en Annals of the Association of American Geographers, vol. 73, no. 2, 1983

Nótese que Königsberg hoy Kaliningrado durante la Segunda Guerra Mundial era parte de Alemania, actualmente se encuentra en Lituania.

MAPA 12. Ciudades alemanas de más de 400,000 habitantes.



Fuente a partir de Friedrich, Jörg, El incendio. Alemania bajo los bombardeos 1940-1945, México, Taurus, 2005 y Hewitt, Kenneth, "Place Annihilation: Area Bombing and the Fate Urban Places" en Annals of the Association of American Geographers, vol. 73, no. 2, 1983.

**MAPA 13. Ciudades alemanas más bombardeadas durante
la Segunda Guerra Mundial.**

Fuente a partir de Friedrich, Jörg, El incendio. Alemania bajo los bombardeos 1940-1945, México, Taurus, 2005 y Hewitt, Kenneth, “Place Annihilation: Area Bombing and the Fate Urban Places” en Annals of the Association of American Geographers, vol. 73, no. 2, 1983.

Nótese como la mayoría de las ciudades atacadas se concentran en el Valle del Ruhr en la parte Occidental.

Para 1943 tanto Estados Unidos como Gran Bretaña acordaron enfocar sus ataques aéreos a sectores como: el aeronáutico, el balístico, los de suministro de combustible, caucho,

neumáticos, transportes militares y submarinos. De esta manera la guerra no se decidiría en los campos de batalla, sino más atrás, en las cadenas de montaje y las fábricas. Este aspecto es evidente en este discurso: “Mientras los gigantescos bombarderos regresaban a sus bases, el teniente general James H. Doolittle comandante de la Octava Fuerza Aérea Táctica de los Estados Unidos declaraba que hasta la fecha, los asaltos aéreos aliados han causado graves estragos en 23 de las más importantes plantas alemanas productoras de gasolina sintética. Las refinerías y las plantas productoras de gasolina han sido los puntos más castigados.”⁷⁸ Además la zona del Ruhr declarada desde junio de 1942 fue objetivo prioritario. Churchill, lo corroboró en el siguiente discurso.

A medida que avance el año, todas las ciudades, puertos y centros de producción de guerra de Alemania, serán sometidos a una prueba como no la ha experimentado jamás país alguno ni en continuidad ni en intensidad, ni en magnitud [...] inclusive Essen como teatro de asalto junto con Duisburgo y Oberhausen se encuentran entre las ciudades atacadas.

Junto con Essen las ciudades mencionadas forman un gran triangulo productor en el Ruhr⁷⁹.

De acuerdo a lo anterior, murió, hasta fines de 1943 en promedio 8,100 civiles mensualmente. Este promedio aumentó a 13,500 a partir de julio de 1944⁸⁰.

Conforme fue pasando el tiempo los ataques sobre Alemania se incrementaron y la mayoría de las ciudades industriales, fueron las más atacadas y, por lo tanto, las más destruidas. El periódico *Excelsior* publicó un artículo del Comodoro H. M. Thornton,

⁷⁸ Ned Norness, “Dos mil aviones contra Alemania. Berlín y otros vitales centros de producción de guerra, bajo bombas”, en *La Prensa*, 7 de agosto de 1944, p.1

⁷⁹ E. C. Daniel Jr., “Un demoledor ataque sobre Essen por mil aviones británicos” en *Excelsior*, 3 de junio de 1942, pp. 1-2

⁸⁰ Friedrich, *op. cit.* p. 101

agregado de aviación británico ante el gobierno mexicano y de Estados Unidos, y esto fue lo que comento al respecto:

Cada bomba que se lanza sobre las fábricas germanas – afirmó, surte sus efectos sobre el frente de combate sea este en África o Rusia. Muchas veces – añadió -, se me hizo esta pregunta: ¿Cómo tiene fe en la eficacia de los bombardeos aéreos si cuando Inglaterra fue atacada sobrevivieron ustedes y lejos de rendirse se transformaron en una potencia más fuerte? La respuesta es bien clara: Los alemanes cometieron un error, el de creer que podrían destruir todas las fábricas británicas y que acabarían definitivamente con la economía inglesa. Y si ellos cometieron este error, nosotros no podemos incidir en él, porque nosotros sabemos perfectamente donde se encuentran las fábricas que conviene atacar. El problema consiste en saber en cada momento que cantidad de bombas son precisas para destruir los centros de producción y este problema lo tenemos resuelto⁸¹.

Las razones por las cuales ciertas ciudades alemanas específicamente fueron blancos de ataques se describirán a continuación:

*Colonia. Había aeródromos y el corazón ferroviario de transportes de Alemania que abastecía a las tropas alemanas.

*Dusseldorf. En seis kilómetros cuadrados, se concentraba la zona industrial y se fabricaban refacciones para automóviles y motores de aviones, torpedos, minas, acorazados, bombas granadas y otros proyectiles. Entre las fábricas importantes que ahí se encontraban destacan: la Deutsche Rohrwerke, manufacturera de tubos de acero, la Oberbilker y la Ruhrstahl importantes fundidoras de acero.

*Dortmund. Se encontraba la fábrica Hansa, productora de benzol y la fábrica Hoesch, principal fundidora de hierro y acero de Alemania.

⁸¹ Sin autor, "La fuerza aérea acelerara el fin de la guerra", en Excelsior, 9 de enero de 1943, pp. 1, 8

*Duisburgo. Se encontraba una planta de energía eléctrica, un empalme ferroviario y un importante puente ferroviario construido a través del río Rhin.

*Eberfeld. Constituía una de las ciudades del corredor sobre el cual estaban las ciudades en el valle del Ruhr.

*Bremen. Se encontraba la fábrica Deschimag Werke que manufacturó submarinos y una planta de la Focke Wulf que construyó aviones Códor que se emplearon en los ataques en el mar.

*Bochum. Era parte de las ciudades industriales del valle del Ruhr.

*Krefeld. Era una ciudad industrial pequeña que se encontraba en el corredor del Ruhr.

*Hamburgo. Estaban los astilleros Blohm y Voss que eran capaces de construir hasta 25 submarinos a la vez. Había refinerías entre ellas, la de Eban, la fábrica de aviones Glockner y el depósito de artillería Gynde.

*Mulheim. Fue atacada por estar junto a otras ciudades industriales de la zona del Ruhr.

*Solingen. Se encontraba rodeada por otras ciudades industriales más grandes.

*Essen. Se encontraba la fábrica de Krupp más grande de Alemania y la fábrica Rehin Metal Btorsing

*Hannover. Estaban las fábricas: Continental que producía neumáticos, la fábrica Hanomag que producía vehículos militares y la refinería Deurag-Neurag. Además se fabricaban tanques y piezas de artillería, así como se manufacturaban productos de

hule. Por otra parte a 23 kms se encontraba la refinería de Misburgo, la más grande de Alemania.

*Nuremberg. Se fabricaban tanques medianos, y se encontraba la base aérea de Giablstadt.

*Wuppertal. No había una gran industria militar, si acaso, fábricas para paracaídas. De hecho fue atacada como parte de un grupo de ciudades elegidas para una misión determinada.

*Berlín. Estaban los aeródromos de Nev, Brandenburgo y Stargard, fábricas de cañones automotores de 88 mm, depósitos de artillería para tanques, fábricas de motores para aviones. Y naturalmente, la sede del Tercer Reich y del gobierno alemán. Además, la toma de la capital del país asestaría un golpe moral muy fuerte a toda la población alemana.

*Munich. Era un importante centro ferroviario, así como uno de los principales bastiones del Partido Nacionalsocialista.

*Leipzig. En este lugar se encontraban fábricas de baleros, cojinetes de bolsas para aviones, otras piezas para los Messerschmitt y motores para aviones en general.

*Darmstadt. Sirvió como ensayo para el ataque a Dresde, pero debido a que era una ciudad pequeña el daño que sufrió fue mayor.

*Dresde. Carecía de valor estratégico militar, pero a partir de mediados de 1944, se pretendía dar a Berlín un “estallido de trueno”, es decir una enorme matanza de 100,000 personas, como una lección a los alemanes por los ataques aéreos que ello

habían perpetrado a Gran Bretaña en 1940. Sin embargo el objetivo no fue Berlín, si no Dresde.

*Stuttgart. Conocida como la “Detroit alemana”. Entre las principales fábricas, destacaba la planta de automóviles y motores Daimler Benz.

*Manheim. Se encontraba la empresa química BASF que manejaba anilina (es un alcaloide artificial, liquido, incoloro que se saca de la hulla). Fue la ciudad más atacada de la zona Baden-Wurtemberg con 124 ataques aéreos⁸².

*Königsberg. Era un enlace de comunicación con Lübeck y por otra parte se comunicaba con Breslau, Erfurt y Colonia.

*Chemnitz. Fue atacada, debido a que junto con Leipzig, Dresde, Halle, Dessau, Erfurt y Magdeburgo para contrarrestar la defensa de esas ciudades por parte del ejército alemán, mientras que por otra parte en esos mismos lugares algunas tropas se replegaban por lo que aún así también fueron atacadas.

*Magdeburgo. Fue atacada por ser un lugar estratégico donde se hallaban tropas nazis y por estar en el camino hacia Berlín. Por otra parte, en esta ciudad se encontraba la fábrica Krupp-Gruson y la instalación de hidrogenación Brabag.

*Gelsenkirchen. Era una ciudad pequeña que sirvió como campo de pruebas. Estaba la refinería Nordstern y fábricas donde se licuaba lignito.

*Kiel. Era un gran astillero. Estaban las compañías Germania, Deutsche Werke y Howaldt. Ahí se hacían brújulas girostrópicas de Anschütz &Co. Además, las casas de

⁸² Friedrich, op.cit., p. 265

los obreros estaban muy cerca de los astilleros y al contacto con las bombas se afectaba inmediatamente el patrimonio de los trabajadores.

*Stettin. Estaba la planta siderúrgica Kraft, las fábricas de barcos Oder y Vulcan, y plantas de gasolina. Para mediados de 1943 la zona industrial de la ciudad ya había sido arrasada. Sin embargo, después el objetivo militar, fueron los civiles teutones.

*Halle. Había plantas de montaje.

*Kassel. En esta ciudad estaban la planta Hsnechel que fabricó los motores Daimler-Benz, las fábricas de locomotoras Henshel y la planta Fieseler que produjo los aviones de combate Messerschmitt.

*Mönchengladbach. En esta ciudad había un entronque ferroviario hacia Colonia y de esta hacia Aquisgrán y de ahí hacia Bélgica y Holanda.

*Brunswick. Por estar cerca de un río era una trascendente vía de comunicación del comercio a nivel regional.

*Wurzburgo. Esta ciudad no albergaba ninguna industria militar. En realidad como objetivo militar no representaba ningún peligro para los aliados. Sin embargo fue clasificada como un objetivo alternativo.

*Karlsruhe. Ahí se encontraba la fábrica de llantas más grande de Alemania. Era el principal centro ferroviario del oeste de Alemania.

*Augsburgo. En esta ciudad se encontraban plantas de refacciones para aviones Messerschmitt, las bases aéreas de Lechfeld, Leipheim y Laupheim y la fábrica

Machinen- Augsburg-Nurnberg Diesel donde se montan la mitad de los motores para submarinos.

*Wiesbaden. Salvo que ahí se encontraba la fábrica química Kalle, en realidad no representaba ningún objetivo militar prioritario.

Además, fue atacada para abrirles paso a los ejércitos aliados contra el repliegue de tropas nazis.

*Aquisgrán. Era un importante empalme ferroviario que permitía la comunicación ferroviaria con varios puntos, uno de los más estratégicos era la conexión con Saarbrücken.

*Bonn. No tenía grandes industrias de guerra. Sin embargo estaba en el camino del río Rhin. Fue una ciudad utilizada para realizar ejercicios de pruebas. Es decir algunos aviones practicaron allí lanzamientos de bombas y ensayos de ataques.

*Lübeck. Se encontraban astilleros para submarinos, plantas de montaje y piezas de bombarderos, así como la fábrica Flender-Werke. Era el puerto alemán más importante en el Báltico, ya que ahí se realizaba la mayor parte del comercio con Suecia y se recibía pulpa de madera y hierro de la mejor calidad.

*Munster. Fue atacada por estar en la zona del Ruhr.

*Saarbrücken. Fue un importante centro de producción de carbón y centro ferroviario.

*Rostock. Se encontraba la fábrica Heinkel.

TABLA 2. Comparativo de ciudades alemanas.

City	Population May 1939	Number Main Raids	Built-up Area Destroyed		Civilian Deaths	Comments
			Km ²	Percent		
Berlin	4,332,242	24	26.0 ^a	33 [*]	49,000 [*]	(a) Includes 1000 Acres USAAF.
Hamburg	1,682,220	17	25.1	75	55,000	
Munich	838,235	9	6.2	42		
Köln	768,426	22	8.0	61	20,000	
Leipzig	701,606	3	2.5	20		
Essen	659,871	28	5.3	50	7,500	
Dresden	625,174	1	6.8	59	100,000+	Irving (1963)
Frankfurt-am-Main	546,649	11	4.6	52		
Düsseldorf	539,905	10	8.1	64	5,863	
Dortmund	537,000	9	3.7	54	6,000	
Hannover	472,527	16	6.1	60		
Stuttgart	459,538	18	4.6	46		
Duisburg-Hamborn	431,256	18	5.7	48		
Nuremberg	430,851	11	4.6	51		
Mannheim-Ludwigshafen	427,218	13	4.9	64		
Wuppertal	398,099	3 ^b	6.1	75	7,000	(b) Includes Barmen and Eberfeld. (c) Today, Kaliningrad.
Königsberg ^c	368,433	2	1.7	53		
Bremen	342,113	12	4.2	60		
Chemnitz	334,563	2	2.3	41		
Magdeburg	334,358	4	3.1	44	15,000	
Gelsenkirchen	313,003	4	1.4	48	3,092	
Bochum	303,288	6	2.15	83	4,095	
Keil	272,311	10	2.9	50		
Stettin	268,915	4	2.9	53		
Halle	220,364	—	—	—		No British area attacks
Kassel	217,085	6	2.5	69	13,000	
Munich-Gladbach (and Rheydt)	205,700	4	2.5	54	2,087	
Brunswick ^d	201,306	5	2.6	47		(d) Braunschweig
Oberhausen	191,305	11	4.6	51	2,300	
Karlsruhe	189,850	6	1.6	32		
Augsburg	185,704	1	1.8	29		
Wiesbaden	172,039	1	0.36	15		
Krefeld	169,485	2	2.8	47	2,084	
Erfurt	166,661	—	—	—	—	No area attacks, heavy precision bombing
Aachen	165,710	2	2.45	59	2,347	
Mainz	158,971	4	2.4	61		
Lübeck	153,630	1	0.76	30	312	Hastings (1979, 142)
Hagen	151,870	4	1.3	67	872	
Munster	143,748	6	2.6	65	1,595	
Solingen	138,587	2	0.68	49	1,700	
Mülheim	136,805	1	0.78	64	1,300	
Potsdam	136,165	1	0.3	13		
Saarbrücken	135,080	4	1.6	48		
Bielefeld	128,714	—	—	—		No British area attacks
Rostock	122,399	4	0.81	32		
Dessau	120,732	2	1.3	61		
Wilhelmshaven	118,193	9	.52	13		
Darmstadt	115,526	2	2.0	69	12,300	
Freiburg	111,860	1	1.0	37		
Plauen	110,342	1	1.4	51		
Würzburg	108,617	1	1.7	89	4,200	
Remscheid	103,437	1	1.1	83	1,346	
Bonn	101,391	5	0.97	34		

* Notes (i) Area destruction is based upon Webster and Frankland (1961) Vol. V1, pp. 484-86.

(ii) The 1939 population figures are based on Geographical Handbook Series. *Germany*, Volume III, pp. 97-98.

(iii) Civilian casualty estimates are based on Rumpf (1962), pp. 159-60, unless otherwise indicated.

Fuente: Hewitt, Kenneth, "Place Annihilation: Area Bombing and the Fate Urban Places" en Annals of the Association of American Geographers, vol. 73, no. 2, 1983, p. 266.

En la tabla 2 se muestran las ciudades bombardeadas alemanas de más de 100,000 habitantes, el número de víctimas durante el transcurso de la guerra y el porcentaje de superficie destruida.

Algo que considero importante es que el porcentaje de destrucción de cada una de las ciudades bombardeadas no dependía del tamaño de las metrópolis, ni del número de incursiones aéreas ni tampoco de la intensidad de los ataques. Éstos variaban pues se puede observar que ciudades pequeñas fueron destruidas en un bajo porcentaje y por el contrario urbes más grandes fueron destruidas en mayor proporción. En el caso específico de la tabla 2 la cantidad de ataques efectuados no determinó la superficie destruida, sólo el número de ataques aéreos. Considero que la destrucción de las ciudades correspondió a la cantidad de industria militar que allí se localizaba y al tipo de bombas arrojadas a continuación mostramos la tabla 3 que puede corroborar lo ya afirmado. A este respecto no encontré autores que se opongan categóricamente a esta conclusión, más bien varios de ellos dan reseñas de lo acontecido mostrando datos y opiniones sobre este punto como: Thomas Childers, Neil Gregor, R. Earl Beck y Kenneth Hewitt entre otros.

TABLA 3. Relación de ataques aéreos y % de destrucción.

	INCURSIONES AÉREAS	% DE LA CIUDAD DESTRUIDA
DUISBURGO	299	48%
ESSEN	272	50%
COLONIA	262	61%
DUSSELDORF	243	64%
HAMBURGO	213	75%
KREFELD	200	47%
BREMEN	173	60%
NEUSS	136	33%
KARLSRUHE	135	32%
BREISACH	130	50%
HANNOVER	125	60%
MANHEIM	124	64%
KIEL	90	50%
OSNABRUCK	79	50%
MUNICH	73	42%
AQUISGRAN	70	59%
SARREBRUCK	30	50%
TRAVERIS	20	70%
BRUNSWICK	12	33%
WURZBURGO	1	89% ⁸³

⁸³ Ibid., pp. 95, 113,129,183,186,195, 217,229,236,241-242,266,268-269,273,276,284,301,318

CAPÍTULO III. EFECTOS SOBRE LA POBLACIÓN CIVIL ALEMANA

1. Destrucción material de las ciudades alemanas

Para tener una mejor perspectiva de las urbes alemanas es importante mencionar que los edificios antiguos, es decir los construidos antes del siglo XVIII se encontraban en el centro de la ciudad donde las calles eran más estrechas y los altos muros propiciaban que fluyera menos aire y se concentrara más el calor; además, muchas de las construcciones de esa zona tenían madera en su interior, lo que favoreció la propagación del fuego cuando las bombas fueron arrojadas allí. En la periferia se encontraban las fábricas y colonias modernas. Eran las zonas más densamente pobladas, por lo que se deduce que las características de un buen número de las ciudades alemanas fue reconocida sin dificultad lo que facilitó su destrucción.

El ataque de las urbes alemanas por medio de los bombardeos se caracterizó en términos generales por la aniquilación del alma de las ciudades densamente pobladas con un gran número de muertes y heridos entre la población civil, principalmente niños, mujeres, estudiantes y gente mayor.

Otra característica fue el impacto de las bombas. Estas se concentraban en un gran número de casas de civiles; también fueron arrasados tiendas, mercados, hospitales, escuelas, librerías, teatros, iglesias y monumentos históricos. Referente a este último concepto las pérdidas se enfocaron a lugares de alto valor artístico y cultural. De igual manera, los constantes bombardeos obstruyeron las comunicaciones y afectaron los servicios para los civiles, tales fueron los casos de algunos boquetes en las calles provocados por las bombas que impidieron el paso de ambulancias o bomberos para auxiliar a los damnificados, la

caída de cables de luz, la suspensión de los servicios telefónicos, las fugas de gas y la ruptura de tuberías fue una constante en casi todas las ciudades atacadas desde el aire.

Los objetivos de los ataques por aire fueron descontrolar y desmotivar a la población, echar abajo las zonas construidas de las ciudades más densamente pobladas, justificar la devastación de las mismas para presionar a los líderes políticos de los países del Eje, hacer creer al mundo que la destrucción de las ciudades era un simple resultado de la guerra total y destruir la moral de los civiles. Respecto a este último punto, es muy complejo definir “moral”, porque abarca muchas connotaciones de tipo político, social, cultural o psicológico. Referente a ello, recurriremos al concepto que uso Winston Churchill: “Bombardeo moral”⁸⁴.

En un principio el Primer Ministro británico Neville Chamberlain anunció en la Cámara de los Comunes el 21 de junio de 1938 que los bombardeos británicos se enfocarían a atacar objetivos militares y que harían hasta lo imposible por evitar bajas de civiles. Sin embargo las exigencias de la guerra forzaron a los británicos a reconsiderar estas promesas, además de que los ataques que se efectuaron de día entre 1940 y 1941 no dieron los resultados deseados.

⁸⁴ “Si se quiere, la moral puede componerse sólo de aire. La bomba no va destinada a las personas, sino a sus ideas torcidas, es un cirujano social que opera el pensamiento enfermo. Si el paciente recobra el punto de vista adecuado, será que el cirujano lo ha curado. Churchill explicó gráficamente esta labor en abril de 1941: Hay casi 70 millones de hunos furiosos, a algunos se les puede curar y a otros habrá que matarlos (some of whom are curable and others killable). Huelga decir que los hunos en cuestión estaban matando en ese momento a miles de londinenses indefensos, pero prescindiendo de este dato, Churchill iba al grano. A partir de esta dualidad en sus medios, curar y matar, se puede deducir el procedimiento del bombardeo moral. Friedrich”, op.cit., p. 77

Para septiembre de 1941, Churchill, junto a Charles Portal, jefe de la RAF cambiaron de táctica, y aplicarían el “bombardeo moral”, pues a partir de ese momento los objetivos principales serían las grandes concentraciones de población:

...La propuesta de Portal de septiembre, eliminando el requisito de la mayor dotación, se convirtió en la estrategia de Gran Bretaña a partir del 14 de febrero de 1942. El *Area Bombing Directive* que se dictó a Bomber Command designaba como objetivos las ciudades más densamente construidas: se ha resuelto que el objetivo primordial de su operación sea minar la moral de la población enemiga, en especial la de los trabajadores industriales, y apuntalar el cambio de tendencia, Portal incidió en ello a través de sus actas al Ministerio. Los objetivos serán los núcleos de población y no, por ejemplo, los astilleros o la industria aeronáutica. Esto debe quedar bien claro⁸⁵.

Llegó un momento en que los norteamericanos también opinaron lo mismo. El navegador del 95° destacamento de bombarderos en la operación para atacar Münster, el Mayor Ellis B. Scripture mencionó:

Estábamos en plena fiesta la noche del sábado cuando sonó una alarma a las 22.00. La orden de entrar en acción nos llegó por telégrafo. Nos contaron que nuestro objetivo era el portal occidental de la catedral de Münster. Recuerdo que me quedé perplejo, ya que por primera vez en toda la guerra perseguíamos objetivos civiles. Me dirigí al coronel Gerhart y le dije que no podía participar en ese ataque. Su reacción fue, en retrospectiva, la que era de esperar en un oficial de carrera y un buen comandante: “Mire, mayor, esto es la guerra –y deletreó G-U-E-R-R-A. Estamos en una lucha a todo o nada. Los alemanes han estado matando gente inocente por toda Europa durante años. Estamos aquí para darles su merecido... y lo vamos a hacer. Ahora bien, yo estoy dirigiendo esta operación, y usted es mi navegador. Por lo tanto, usted también está dirigiendo esta operación. ¿Alguna pregunta?” Yo le respondí: “No señor”, y ahí se acabó la historia.⁸⁶

⁸⁵ Ibid., p. 80

⁸⁶ Ibid., p. 211

Esta táctica se desarrolló durante prácticamente toda la guerra. Sólo al final de la misma los objetivos variaron, pues entre enero y mayo de 1945 cuando la guerra ya estaba decidida, y casi ya no había objetivos militares y no quedaban blancos civiles por destruir, se arrojaron bombas sobre ciudades en ruinas que afectaron los sótanos donde la gente estaba refugiada.

Sin embargo, lo más increíble era la capacidad de recuperación del pueblo alemán que durante cuatro años había resistido las devastadoras incursiones aéreas de las que había sido víctima, por lo que a veces uno se preguntaba, en realidad ¿Qué tan efectivos habían sido los ataques aéreos contra la industria germana y la población en general? ¿La población alemana tenía realmente una fuerza moral asombrosa? o ¿La estrategia había sido la equivocada? Son interrogantes que al igual que hace 63 años aún quedan en el aire. Tal como lo refería en ese entonces Henry Arnold, oficial principal de las Fuerzas Aéreas de Estados Unidos:

No encuentro respuesta. O bien se conservaba el optimismo acerca de la eficacia de los ataques aéreos o bien estábamos completamente equivocados respecto a nuestra capacidad para destruir la maquinaria bélica de Alemania [...] Quizá no podamos obtener la capitulación de Alemania por medio de tanta ofensiva aérea, si bien estos ataques parecen dar muchos menos resultados que antes [...] que algo nos ilumine para que esta guerra pueda terminar pronto⁸⁷.

Sin embargo, para principios de 1945 se ordenó poner en práctica la operación CLARION que consistió en atacar objetivos de transporte, con una brutalidad nunca antes vista para que bajara la moral de la población, participaron miles de bombarderos y cazas de la octava, novena y decimo quinta fuerza aérea norteamericana junto a la RAF, pero no tuvo

⁸⁷ Ibid., p. 139

el impacto que los altos mandos militares aliados desearon. Éste es otro ejemplo de la gran capacidad de resistencia de los alemanes, que al parecer resistió más de lo esperado.

Pero, por otra parte, es de tomarse en cuenta la gran capacidad de respuesta de los alemanes a los ataques aéreos, pues rápidamente se restablecían los transportes, servicios y la mayoría de la población realizaba sus actividades normales a pesar de que los bombardeos eran casi todos los días. Con excepción de Dresde, los servicios de ayuda actuaron inmediatamente.

En otros casos, es también de destacarse la capacidad de las fábricas bombardeadas para reiniciar su producción, ejemplo de ello es que la más alta producción de aviones se produjo durante el último año de la guerra, alrededor de 40,000, entre ellos 850 Messerschmitt 262⁸⁸ durante los primeros cuatro meses de 1945.

A pesar de que la devastación de las urbes alemanas fue terrible, muchos habitantes de las ciudades, principalmente mujeres y niños, no murieron por el impacto directo de las bombas. Un buen número de ellos murieron quemados, o por el calor que producían las bombas en los sótanos, el cual llegó a ser insoportable; otros murieron por los gases tóxicos que despedían los impactos de las bombas y otros más murieron asfixiados al ser evacuados y caminar por calles o lugares estrechos, así como también en los sótanos donde había sobrecupo de refugiados.

⁸⁸ Beck, Earl R., "The Allied Bombing of Germany, 1942-1945, and the German Response: Dilemmas of Judgment" en German Studies Review , vol. 5, No. 3, Octubre 1982, p. 331



Foto 27. Se observa la destrucción de un barrio entero en Dresde.

Fuente: Vich Sáez, Sergi, “El fin del tercer Reich y La caída de Berlín” en Historia y vida, no. 470, 2007, p. 37

A continuación se podrá observar en la tabla 4 la magnitud de las muertes de ciudadanos no combatientes y la destrucción provocada por los bombarderos de ambos bandos a lo largo de la guerra en una comparación entre países que sufrieron daños desde el aire. Por supuesto la estimación trata de ser lo más allegada posible a la realidad. Es de llamar la atención que de acuerdo a la proporción de “raids” de que fue objeto Alemania y de la destrucción que éstos causaron, el número de decesos no fue tan alto.

TABLA 4. Número de bajas de civiles de los principales países bombardeados durante la guerra.

	GRAN BRETAÑA	ITALIA	ALEMANIA	JAPÓN
MUERTES	60,595	59,796	600,000	900,000
HERIDOS	236,000	-----	800,000	1,500000
ÁREA DESTRUIDA				
NÚMERO DE CIUDADES	45	50	70	62
ÁREA DESTRUIDA EN KM2	15	¿100	333	425
% DE ÁREA CONSTRUIDA				
QUE FUE ARRASADA	3%	¿25%	39%	50%
CASAS DESTRUIDAS	DECENAS	DECENAS	2,164800	2,500000
DE MILESDE MILES				
PERSONAS QUE PERDIERON				
SUS HOGARES	500,000	MILLONES	7,500000	8,300000 ⁸⁹

Según otros datos, el número de casas destruidas en Alemania alcanzó en realidad casi 2, 500,000 de unidades⁹⁰, algo así como el 39% del total de casas en el país.

La tabla 6 nos muestra las ciudades que presentaron los más altos porcentajes de destrucción de casas habitación.

⁸⁹ Hewitt, Kenneth, "Place Annihilation: Area Bombing and the Fate of Urban Places", en Annals of the Association of American Geographers volume 73, No. 2, 1983, p. 263

⁹⁰ Ibid., p. 264

TABLA 5. Porcentajes más altos de casas destruidas por ciudad.

CIUDAD	% DE CASAS DESTRUIDAS
JULICH	82%
AQUISGRAN	72%
MANNHEIM	59%
HAMBURGO	56%
KASSEL	55%
NUREMBERG	50% ⁹¹

Por consiguiente, para tener una idea de la intensidad de los “raids” aliados sobre suelo alemán, a continuación se muestra cuantitativamente la pérdida de casas durante ataques sobre algunas ciudades en 1943.

Hay que considerar que exceptuando a Leipzig, el resto de las ciudades están ubicadas en el valle del Ruhr.

⁹¹ Ibid., p. 264-265 y Gregor, Neil, “A Shicksallsgemeinschaft? Allied Bombing, Civilian Morale, and Social Dissolution in Nuremberg, 1942-1945” en The Historical Journal, no. 43, 2000, p. 1055

TABLA 6. Más alto número de casas destruidas durante un ataque por ciudad.

CIUDAD	CASAS DESTRUIDAS	FECHA
DUSSELDORF	140,000	12 DE JUNIO
LEIPZIG	140,000	4 DE DICIEMBRE
WUPPERTAL	80,000	30 DE MAYO
KREFELD	72,000	22 DE JUNIO
DORTMUND	50,000	24 DE MAYO
DUISBURGO	40,000	13 DE MAYO
MULHEIM	30,000	23 DE JUNIO ⁹²

Un aspecto interesante a considerar es que una cosa es el porcentaje de la ciudad destruida y otra muy diferente el área construida que fue devastada, pues muchas veces la ciudad constaba de enormes áreas verdes, jardines, lotes baldíos y que a pesar de ser parte de la ciudad no eran áreas construidas como lo serían las casas-habitación, edificios, empresas, zonas industriales o pequeños negocios. En el capítulo anterior se hizo una comparación entre el número de incursiones aéreas y el porcentaje de la ciudad destruida. Ahora, en la tabla 7 se muestran los kilómetros cuadrados de las distintas ciudades que fueron asoladas. Se calcula que durante toda la guerra aérea 333 km² de las 66 ciudades más grandes de Alemania fueron destruidas.

⁹² Friedrich, *op. cit.*, pp. 333, 423

TABLA 7. Ciudades más atacadas por aire y km² destruidos.

RANGO EN KM ²	CIUDADES
1-2	LUBECK 2 GIESSEN 2 DESSAU 2 COBLENZA 2 BONN 2 HILDESHEIM 2 HAMM 2 POSTDAM 2 PLAUEN 2 PFORZHEIM 2 WIESBADEN 2 HEILBRONN 2 CHEMNITZ 2 SCHWEINFURT 2 JULICH 2 HAGEN 2 ROSTOCK 2
3-5	AUGBURGO 5 LEIPZIG 5 KARLSRUHE 5 MUNSTER 5 MAGDEBURGO 5 OSNABRUCK 5 AQUISGRAN 5 BREMEN 5 BOCHUM 5 KASSEL 5 KIEL 5 MAINZ 5 REMSCHEID 5 WUPPERTAL 5
	STUTTGART 15 COLONIA 15 DRESDE 15

5-15	DUISBURGO 15 ESSEN 15 DUSSELDORF 15 MUNICH 15 DORTMUND 15 NUREMBERG 15 GELSENKIRCHEN 15 KREFELD 15 MANNHEIM 15 FRANKFURT 15 HANNOVER 15 STETTIN 15
16-50	BERLÍN 50 HAMBURGO 50 ⁹³

TABLA 8. Porcentaje del área construida que fue reducida a escombros en las ciudades más atacadas por aire.

PORCENTAJES	CIUDADES
10-29	LEIPZIG POSTDAM HAMM AUGBURGO ULM WIESBADEN LUBECK
30-49	BERLÍN MAGDEBURGO BRUNSWICK ROSTOCK STUTTGART MUNICH KAISERSLAUTERN MANNHEIM

⁹³ Hewitt, *op. cit.*, p. 264

	KREFELD CHEMNITZ SCHWEINFURT
50-69	DESSAU DRESDE STETTIN KASSEL MUNSTER COBLENZA MAINZ FRANKFURT DARMSTADT DORTMUND COLONIA AQUISGRAN HANNOVER BONN KIEL MONCHENGLADBACH OSNABRUCK ESSEN EMDEN WUPPERTAL
70-89	WURSBURG PLAUEN JULICH HEILBRONN KARLSRUHE HILDESHEIM HAMBURGO BOCHUM REMSCHIED

Otro dato que es importante señalar es el número de muertes de hombres que fue menor al resto de la población, a continuación se presenta la proporción de decesos de mujeres en relación con los hombres en algunas ciudades.

TABLA 9. Proporción de bajas por sexo en las principales ciudades alemanas.

CIUDAD	DARMSTADT	HAMBURGO	KASSEL	FRANKFURT
MUJERES/HOMBRES	1.8/1	1.6/1	1.4/1	1.04/1 ⁹⁴

Naturalmente fueron muchos los factores que intervienen para determinar el número de fallecidos, heridos, etc., pues a pesar de que las características de las ciudades alemanas son similares, éstas diferían por su tamaño y número de población, además la cantidad de bombas y el tipo de las mismas que se lanzaron tenía efectos distintos. Por ello, hay que señalar que el 70% de todas las bombas tiradas sobre suelo alemán cayeron entre julio de 1944 y abril de 1945. Para considerar la dimensión de las misiones de bombardeo, se incluye tabla 10 en el periodo de enero de 1944 a enero de 1945.

TABLA 10. Bombas lanzadas de enero de 1944 a 1945.

	MINAS	EXPLOSIVAS	INCENDIARIAS	FOSFORESCENTES
BERLIN	908	26,180	2, 455,600	230,182
KASSEL	1,267	12,019	563,000	1,100
FRANKFURT	329	16,363	1,409502	30,200
NUREMBERG	381	13,474	1,018000	5,500
MUNICH	104	44,659	2,153500	88,658
BREMEN	114	9,453	582, 763	47,628 ⁹⁵

⁹⁴ Ibid., p. 263

⁹⁵ Beck, *op.cit.*, p. 333



Foto 28.

Fuente: www.forosegundaguerra.com/viewtopic.php

Vías férreas destruidas durante el ataque a Dresde del 13-14 de febrero de 1945. Nótese al fondo como, a pesar de la intensidad del ataque, se salvaron de ser destruidos, grandes construcciones.



Foto 29.

Fuente: [es.wikipedia.org/wiki/Colonia_\(Alemania\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Colonia_(Alemania))

Imágenes de Colonia. Al fondo se puede observar la torre de la Catedral, la cual milagrosamente se salvó.



Foto 30.

Fuente: www.forosegundaguerra.com/viewtopic.php

Aquí se observan los primeros conteos de víctimas después del ataque a Dresde.



Foto 31.

Fuente: es.wikipedia.org/wiki/Bombardeo_de_Dresde

Después del ataque a Dresde, se especuló sobre el número de muertos en esa ciudad. Algunos cálculos llegaron a estimar 300,000 muertos. La pira de cadáveres que se ve en la imagen, puede ayudarnos a imaginar que quizás esta cifra no era del todo exagerada.



Foto 32.

Fuente: es.wikipedia.org/wiki/2a_Guerra_Mundial

Muchas ciudades pequeñas se caracterizaron más que por el número de pérdidas humanas, por el alto porcentaje de su superficie destruida. En algunos casos las bombas dejaron enormes cráteres en las calles, un ejemplo de ello fue la ciudad de Wesel.

2. Evacuación de damnificados

Durante la guerra el Reich se encargó de organizar y coordinar la logística de las evacuaciones en todas las ciudades alemanas, principalmente donde se encontraban las industrias más importantes, a partir de 1942. Debido a que éstas variaban de acuerdo al tamaño y número de población, las tácticas de evacuación fueron diferentes. Sin embargo, el gobierno teutón contó con un sistema que permitía trasladar masivamente a la población de las ciudades más amenazadas, mediante la persuasión con el uso de los medios de comunicación como la radio y la prensa, para que se trasladara a las zonas rurales u otras metrópolis.

Hay puntos de vista que pueden resultar contradictorios ya que mientras, por una parte, como dije en el párrafo anterior, el régimen nazi se encargó de dirigir las evacuaciones, la mayoría de la población pensaba que no se vería afectada por los bombardeos y no tomó las precauciones correspondientes antes de ella, sino que por el contrario, empezaron a tomar la iniciativa ya que el conflicto había iniciado y por ello sintieron los estragos de las bombas. Una excepción que es importante mencionar, es el caso de Leipzig, que desde el inicio de la guerra fue considerado un objetivo militar. Contó desde 1934 con 27 tropas de recogimiento de cadáveres y desde 1942 antes de sufrir su primer ataque ya tenían listos 46 refugios para asistir a 20,000⁹⁶ personas. Asimismo ya estaban listas las raciones de comida, y folletos con información sobre medidas preventivas contra ataques.

Otro aspecto que no resultó muy eficiente fueron las defensas antiaéreas, debido a que en los primeros años de la guerra, las metralletas usadas contra los aviones enemigos desde tierra fueron manejadas por expertos, pero conforme avanzó el conflicto, estas armas fueron

⁹⁶ Friedrich, op.cit., p. 330

maniobradas por civiles sin experiencia en el uso de estos artefactos. Además empezaron a escasear las municiones y su número cada vez fue más limitado. Aunque la artillería antiaérea se instaló en diversos puntos del suelo alemán, las más importantes se encontraban en los búnkeres, pero aun así no pudieron contrarrestar los embates de los aliados⁹⁷.

Conforme se fue desarrollando la guerra, otras medidas preventivas se fueron incrementando y mejorando, gracias a que algunos dirigentes locales estudiaron los ataques a otras ciudades y tomaron en cuenta los testimonios de refugiados que venían de ellas.

El partido Nacionalsocialista siempre creyó que las ciudades germanas estaban desprotegidas ante cualquier eventualidad aérea, por lo que consideró de forma permanente trasladar a sus habitantes de una ciudad a un lugar más seguro. Se tomó en cuenta en primera instancia evacuar a 19,100,000 personas de las ciudades más amenazadas, pero sólo se logró reubicar a una cuarta parte. También se tomó en cuenta que de 26 millones de habitantes de las ciudades de más de 100,000 habitantes los mayores de 65 años y menores de 15⁹⁸, no tuvieron una cooperación importante. Los primeros, por su edad eran más sensibles a las enfermedades y su condición física no era muy resistente, mientras que los jóvenes carecían de experiencia y falta de conocimiento en muchas tareas de rescate, además de que sus padres casi nunca consentían que fueran voluntarios para auxiliar en labores de rescate y ayuda, por lo que fueron los primeros en ser llevados fuera de las ciudades. Para ello, a partir de 1941 en general en todas las grandes ciudades se empezaron a evacuar a los niños por grados escolares, a pesar de la oposición rotunda de los padres de

⁹⁷ "Recomendaciones a los habitantes de la ciudad", en el Universal, 4 de agosto de 1942, p. 2

⁹⁸ Ibid., p. 442

separarse de sus hijos, la impartición de clases en los albergues fue aceptable y se desarrolló sin ningún problema sobre todo en los bosques de Silesia y Baden, bajo la custodia de las juventudes hitlerianas. Esta medida fue revocada en ocasiones debido a que los padres no soportaron estar separados de sus hijos. Éstos continuamente regresaban a sus ciudades de origen. Por ser tantas las ciudades que evacuaron a su población, solamente expondré el caso de cómo se realizó este desalojo de niños en Núremberg.

Los niños fueron evacuados de esa ciudad desde el primer semestre de 1943. Las autoridades de la ciudad se esforzaron porque los padres y los hijos estuvieran lo más cerca posible, de tal manera que se organizaron visitas para que los adultos estuvieran con los niños en los campos donde estaban albergados mediante el programa de evacuación (*Kinderlandesverschickung*) KLV. Sin embargo, los fuertes bombardeos de agosto de ese año provocaron el reclamo de los padres de familia que pidieron que sus hijos volvieran con ellos a sus hogares. De igual manera, en mayo de 1944 los padres de familia se opusieron a que sus hijas realizaran un servicio en las afueras de la ciudad durante un año. Ellos hicieron lo imposible para que sus familias no se separaran. A pesar de ello el gobierno persuadió a los ciudadanos de dejar libres a los hijos. Por supuesto, después del violento raid de enero de 1945, todos los métodos de persuasión resultaron inútiles. Sin embargo, para febrero de ese año, mucha gente cambio de opinión y decidió regresar al programa KLV para que tanto adultos como niños fueran transportados a las afueras de pequeñas poblaciones. Como se puede observar, las opiniones, estaban divididas en algunos casos. Este fue sólo un ejemplo de la forma en que se desarrollo una evacuación en una determinada ciudad.

Los invidentes fueron un grupo especial. Los trasladaron a los Sudetes a trabajar en las fábricas de armas. Por ejemplo, se diseñó un programa en el cual la población de una determinada ciudad iba a ser enviada a otra; los habitantes de Essen fueron llevados a Wurtemberg, Tirol, Estiria, Carintia y Suabia, los ciudadanos de Berlín se trasladaron a Prusia Oriental, los de Colonia a Sajonia y los de Renania y Westfalia se fueron a Baden, Baviera y los Sudetes. En otros casos hubo éxodos masivos como en Hamburgo. Después del ataque de julio de 1943 un millón de personas salió de la ciudad. En este caso, a diferencia de Essen, no hubo suficientes lugares donde alojar a tanta gente, por lo que las familias fueron divididas y reubicadas provisionalmente de acuerdo a como se fueron presentado las circunstancias. Otro caso fue Rostock, ciudad de la cual tuvieron que huir 150,00 habitantes⁹⁹ a pie a través del campo a ciudades de la región de Mecklenburg Dresde fue una ciudad que albergó a una buena cantidad de refugiados entre 160,000 y 360,000, y por su parte Núremberg, experimentó intermitentemente un éxodo de sus habitantes. En mayo de 1939 la ciudad contaba con aproximadamente 420,000 habitantes y ésta cayó a 405,000 en diciembre de 1939, a 393,000 en diciembre de 1940, a 382,000 en diciembre de 1941, a 361,000 en diciembre de 1942, a 313,000 en diciembre de 1943, a 270,000 en diciembre de 1944, a 240,000 en marzo de 1945 y 180,000 en mayo del mismo año¹⁰⁰. De hecho muchas ciudades en mayor o menor medida experimentaron una baja o alza de la población durante el transcurso de la guerra ya fuera expulsando o recibiendo refugiados, según el caso. Otras poblaciones sólo sirvieron como lugares de paso.

Al respecto, Erich Wunschmann, actualmente residente en México, quien nació en Weimar durante la guerra relata que en pequeñas ciudades, como en la que él vivió que contaba con

⁹⁹ Ibid. p. 174

¹⁰⁰ Gregor, op. cit., pp. 1068-1069

pequeños negocios, servicios básicos, comercios y alguna actividad agrícola la cual tenía en 1945 entre 20,000 y 30,000 habitantes, albergó pocos refugiados que iban de paso a otras ciudades más grandes y no se quedaron permanentemente¹⁰¹.

En ciertas ocasiones, algunos iban en carretas. Llegaba mucha gente que había perdido sus hogares de las ciudades.

Como se puede observar la evacuación de refugiados no fue homogénea, y dependió de varios factores como se ha explicado. Además es importante tomar en cuenta que la dificultad para evacuar a los habitantes alemanes se complicó conforme avanzó la guerra y se intensificaron los bombardeos aéreos, pues la intensidad de éstos afectó carreteras, puentes, instalaciones ferroviarias y puertos marítimos. En 1944 y 1945, mucha gente abandonó sus hogares por su propio pie o empujando carretas donde llevaban algunas pertenencias.

Algo que también se pensó fue en evacuar las industrias en vez de los ciudadanos y alojar a los trabajadores en las cercanías de las fábricas lo más alejados de posibles ataques aéreos. En algunos casos se hizo, pero no a gran escala.

Los ciudadanos se enfrentaron naturalmente a muchos problemas y contratiempos. El traslado de las ciudades a los refugios, que hacían por carretera, provocaba enormes congestionamientos en los cruces de caminos. Por ello esperaban por horas, lo que desesperaba a la gente, que a veces a pesar del peligro que representaban sus hogares por estar a merced del enemigo, preferían regresar a sus casas y evitarse la molestia que representaba el ser evacuados. Otro medio de transporte muy utilizado para las

¹⁰¹ Entrevista realizada con el ingeniero Erich Wunschmann realizada el 24 de abril de 2007

evacuaciones fue el tren. En Hamburgo después del ataque de julio de 1943, se trasladaron aproximadamente 786,000 individuos¹⁰². En cuanto a las vías fluviales, el río Elba sirvió para que los barcos transportaran a 50,000 pasajeros¹⁰³. A final de cuentas todo vehículo de la policía, del ejército, algún particular disponible, carruaje o carro tirado por caballos, autobús y hasta una que otra bicicleta sirvieron para evacuar ciudadanos o los llevaban a las estaciones de trenes o embarcaciones en donde tomaban otro transporte.

Sin embargo, mientras que algunos tuvieron la fortuna de ser desalojados mediante algún medio de transporte, otros no lo fueron tanto, ya que recién que ocurrían los bombardeos, muchos salían caminando sin rumbo fijo, descalzos, en pijama, con ropa muy ligera, o en ocasiones semidesnudos, con únicamente lo que tenían puesto. A veces se dirigieron hacia refugios o sitios donde alguien les brindara ayuda, pero sin ninguna pertenencia.

En lo referente al servicio que presentó el transporte en general, parecer ser que éste fue eficiente tanto cualitativamente como cuantitativamente, por lo menos en los primeros años de la guerra. Posteriormente, el constante asedio por parte del enemigo a las ciudades seguramente mermó su calidad.

Por otra parte, el malestar que provocó el estar ya de por sí en un refugio, hizo que muchos alemanes se inconformaran con la comida, que no era de su agrado. El hacinamiento también generó muchos malestares; las quejas por la mala atención se dieron a diario. La discriminación hacia otros alemanes de nivel socioeconómico más bajo fue una situación muy común.

¹⁰² Friedrich, *op. cit.*, p. 441

¹⁰³ Idem

La asignación de alojamiento o la falta de éste provocaron muchas discrepancias verbales y en ocasiones llegaron a los golpes, por lo que muchos abandonaron los albergues y se fueron con parientes que vivían en el campo u otras ciudades. Había enorme preocupación por dejar sus casas y a familiares que permanecieron ahí, por lo que las visitas de los albergues a los hogares se volvieron frecuentes. Algo que también tenía tensos a los refugiados era la incertidumbre sobre la marcha de la guerra, pues no llegaban noticias de los diferentes frentes de batalla, nadie tenía acceso a novedades acerca del conflicto, todo eran suposiciones y rumores.

Pese a los constantes bombardeos, poca gente quería ser evacuada y, a pesar de las innumerables quejas que causaron las evacuaciones, sólo una novena parte de la población las consideraba mal organizadas, pues éstas se habían llevado a cabo rápido y la mayoría de la gente tomó con serenidad y comprensión esta tarea que el gobierno hacía por su bienestar. Mientras tanto, en las ciudades donde se recibían a los evacuados, un tercio de los anfitriones los acogieron forzosamente o de plano los rechazaron. Las otras dos terceras partes previeron su llegada y los toleraron aceptablemente.

El programa de evacuación garantizaba a uno de cada tres ciudadanos protección segura y se calculó que los sótanos resguardarían a 11,600,000 personas¹⁰⁴ en las ciudades más pobladas del país.

Las ciudades que mejores refugios antiaéreos tenían eran Dortmund y Leipzig. En la primera, una buena parte de la población fue evacuada, mientras que, por el contrario, en la segunda se previno a la población de los bombardeos pero no respondió a las medidas preventivas que se tomaron, en vez de permanecer en los sótanos hasta la señal del cese de

¹⁰⁴ Ibid., p. 448

alarmas, abandonaron los refugios y si no murieron por el fuego, cayeron víctimas de los disparos de los aviones enemigos.



Foto 33.

Fuente: es.wikipedia.org/wiki/Bombardeo_de_Dresde

Ataque nocturno a Dresde, durante los bombardeos de la noche del 13 y madrugada del 14 de febrero de 1945. El resplandor de las llamas provocado por las bombas se percibió a cientos de kilómetros, ésta es una toma desde el aire. El señor Werner Lenk desde Eger, una pequeña ciudad en Checoslovaquia, comenta que esa noche subió a una pequeña loma cerca de su casa y pudo observar desde allí el intenso resplandor provocado por el fuego de las bombas¹⁰⁵.

¹⁰⁵ Entrevista con el señor Werner Lenk realizada el 24 de julio de 2007



Foto 34.

Fuente: www.artehistoria.jcyl.es/batallas/contextos/4073

Núremberg fue una de las ciudades que registraron uno de los más altos índices de desalojo de su población, debido a la enorme cantidad de casas habitación, destruidas como se ve en esta imagen, del 20 de abril de 1945.

Muchos refugios fueron diseñados como tales antes del inicio de la guerra, mientras que otros lugares se improvisaron. Así, escuelas, hospitales e iglesias, incluso muchos sótanos de edificios albergaron, de igual manera a muchos refugiados

En agosto de 1939 el reglamento 9 de la ley de protección aérea estableció que todos los dueños de casas debían tener sus resguardos en buen estado, de acuerdo con las medidas de protección antiaérea¹⁰⁶. Éstos debían soportar el peso de la casa si ésta se venía abajo totalmente y las ventanas y tragaluces tenían que estar completamente sellados para evitar que entrara polvo, gases o balas. Además, era indispensable que los hogares contaran con una salida de emergencia. Desgraciadamente, esta advertencia no se pudo seguir al pie de la letra, ya que los sótanos de las ciudades estaban contruidos de materiales distintos y sus superficies no eran homogéneas. Por poner una muestra, en el caso de Frankfurt del Meno sus casas medievales con entramados de madera contaban con sótanos abovedados de varios pisos. Sus muros tenían argamasa más dura que el cemento¹⁰⁷.

Los únicos sótanos que podían resistir tantas toneladas de peso eran aquellos que estaban contruidos con piezas de hierro y madera y, naturalmente, no todos tenían estas características. En muchas ocasiones los muros se reforzaron con paredes intermedias que a su vez reforzaban los muros exteriores. Se suponía que la capacidad de estos espacios debía ser máximo de 50 personas, pero muchos no tenían esta capacidad. De hecho, en mayor o menor medida todos los sótanos fueron reforzados.

Otro punto que había de considerarse era que los sótanos de los vecindarios estuvieran bien comunicados entre sí, pues en caso de quedar atrapados sería necesario buscar una salida y

¹⁰⁶ Ibid., p. 360

¹⁰⁷ Idem.

tal vez pasarse de uno a otro hasta salir al exterior. Estos pasadizos fueron a la larga la salvación de mucha gente.

Los refugios subterráneos también presentaban contratiempos, principalmente cuando caían bombas incendiarias, pues éstas provocaban tanto calor que el interior, aun sin estar expuesto a las llamas, se convertía en un infierno provocando que la gente muriera sofocada. En otras ocasiones, gases inodoros provocados por las bombas o su contacto con otros materiales tóxicos entraban por rendijas a los sótanos y causaban bajas de personas que los inhalaban. Por otra parte, la combinación de gases como el monóxido de carbono con bienes acumulados en los resguardos subterráneos provocaron incendios, lo que fue causa de que mucha gente muriera quemada aún dentro de los resguardos. En Kassel y Hamburgo fallecieron por esta causa entre un 70 y 80% de las víctimas¹⁰⁸.

Originalmente, uno pensaría que la mayoría de los muertos por ataques sería por el efecto mismo de las bombas, por quedar sepultados bajo los escombros o calcinados como un efecto colateral. Sin embargo, un dato interesante a considerar en un estudio realizado por investigadores estadounidenses arrojó los siguientes resultados: de un 5 a un 30% pereció debido a las explosiones, la presión y derrumbes; de un 5 a un 15%, por efecto del calor; y de un 60 a un 70% sucumbió por respirar monóxido de carbono¹⁰⁹.

Como se puede observar los refugios subterráneos no fueron 100% seguros por diversas causas y, la posibilidad de morir allí siempre estuvo latente. Aún así, el permanecer ocultos debajo de las casas era la mejor manera de conservar la vida.

¹⁰⁸ Ibid., p. 363

¹⁰⁹ Idem

3. Problemas en el abastecimiento de artículos de primera necesidad

Para una mejor protección de los ciudadanos, el gobierno alemán implementó la construcción de búnkeres, edificios con una gran resistencia al impacto de las bombas. Tan fuertes como para resistir impactos de bombas de hasta 1,000 kilos. Construidos con hormigón armado, estos búnkeres estuvieron situados debajo de grandes almacenes, estaciones, museos, escuelas, bancos y demás edificios importantes. En el caso de Berlín se construyó uno en el zoológico. Sin tener una medida estricta, el espacio de estos refugios se dio en una superficie de 3 metros cuadrados por persona, se contó con ventiladores, puertas de metal bien selladas y paredes reforzadas. Obviamente, la capacidad para resguardar personas era variable.

También se construyeron trincheras en las casas que carecían de sótanos las cuales no eran muy seguras. Por cierto estas trincheras tuvieron mayor demanda a fines de 1944, pero su construcción a gran escala empezó en 1943 cuando el partido Nacionalsocialista envió a brigadas de trabajadores de campos de concentración a excavar 23,000 trincheras antimetralla. Para ello se utilizaron todos los recursos disponibles: maquinaria, herramientas manuales, materiales y mano de obra; por su parte las galerías también fueron construidas en mayor número en 1943 principalmente en el sur de Westfalia. Estos resguardos se cimentaron a una profundidad de 10 o 12 metros, otras se acondicionaron en las minas. Esta infraestructura al igual que los búnkeres gozaban de todos los servicios: luz, calefacción, drenaje, sistemas de ventilación, cuartos de primeros auxilios y algunos tenían instalaciones hospitalarias más completas, salas con bancos para sentarse, estancias infantiles, donde nacían niños ante la inseguridad de que las madres dieran a luz en la superficie por el constante acoso de los bombardeos. Naturalmente poseían una enorme

capacidad para proteger gente. Como fue el caso de Essen en que una de ellas albergó a 58,000 personas. Protegían a tanta gente como los búnkeres.

La misma gente que se protegió en los sótanos fue la que se resguardó en los búnkeres. Sin embargo estos últimos, conforme avanzó la guerra tuvieron más demanda debido a que la gente los consideró más seguros.

Los túneles del metro fueron otra opción para que los ciudadanos se refugiaran.

Todos los refugios se construyeron bajo normas preestablecidas con el fin de proteger al mayor número de residentes. Se decía que un refugio antiaéreo, seguro, era aquel que sufría de 6 a 16 bajas mortales por cada 100 toneladas de bombas, mientras que uno mal acondicionado sufría entre 1,200 y 1,700 muertos por la misma cantidad de bombas recibidas¹¹⁰.

A ciencia cierta no se sabe cuantos búnkeres se construyeron en Alemania. Según el régimen nazi fueron unos 2,000, pero según fuentes extraoficiales pudieron haber sido 3,000¹¹¹. Cada uno se construía en un lapso aproximado de 9 meses y poco a poco los búnkeres se fueron convirtiendo en el hogar de miles de alemanes que fueron perdiendo sus casas. Algunas veces la ocupación de los búnkeres se llevó a cabo sin contratiempos y bajo las condiciones normales que la situación implicaba, pero otras veces la entrada a estos refugios antiaéreos fue un verdadero caos, pues la gente se desesperaba o la entrada a estos lugares no estaba bien organizada. En otras ocasiones, el hacinamiento fue el origen de muchos disturbios.

¹¹⁰ Ibid., p. 380

¹¹¹ Idem

Normalmente, la entrada a un bunker, según la capacidad, tardaba entre 15 y 30 minutos cuando todo estaba en calma, los residentes entraban a través de 4 puertas de 5 metros que se cerraban cuando ya todos habían ingresado, pero como los ataques eran imprevisibles y repentinos, las prisas y la desesperación provocaron tumultos que causaron la muerte de mucha gente aplastada y pisoteada.

En Hannover, una noche de mediados de julio de 1944, un padre y sus dos hijas esperaban en la cola del búnker situado en el *Klagesmarkt*. Las luces rojas de demarcación ya habían empezado a caer del cielo, cuando la puerta de hierro se cerró. Una de las hijas fue arrastrada por los organizadores al búnker medio vacío. “Debido al miedo pánico, el gentío se agolpaba una vez más, escaleras abajo, sin saber que ya estaban cerrando la puerta. De esta manera se aplastaban y pisoteaban, sobre todo, personas mayores y niños. Algunos hombres saltaban desde la barandilla hacia la multitud”. La segunda niña, situada en la mitad de la escalera portaba sus pertenencias en una mochila, “de modo que fue empujada hacia arriba y pudo respirar y mantenerse con vida. Tras el cese de la alerta, las puertas del búnker no podían ser abiertas por la cantidad de muertos y heridos que yacían ante ellas. Los organizadores emergieron por una boca de emergencia y se ocuparon de dejar libre la salida¹¹².

El sobrecupo de los búnkeres siempre fue una constante y, por supuesto, la organización de los traslados así como el manejo de la logística no fue tan eficiente en todas las ciudades. Unas estaban mejor preparadas que otras y con mayor capacidad de aprovisionamiento. De acuerdo con los reportes del Reich las ciudades que peor protección antiaérea tenían eran Berlín, Dresde y Leipzig pues protegieron al porcentaje más bajo de su población respecto de otras ciudades.

La entrada a los búnkeres fue en cierta forma elitista, pues en varias ocasiones las personas de mayor nivel socioeconómico tuvieron prioridad para ingresar. En otras ocasiones, los

¹¹² *Ibid.*, p. 385

búnkeres se reservaban para ciertos grupos de trabajadores como los ferrocarrileros o para un determinado grupo de personas. Había veces en que los búnkeres almacenaban obras de arte, patrimonio de Alemania que estaban siendo protegidas y que ocupaban el espacio reservado para los desamparados. Un bunker que almacenó obras de arte fue el del zoológico de Berlín. Para muchos, la entrada a los búnkeres representó un vía crucis, ya que tenían que esperar por horas para que hubiera un lugar desocupado y poder ingresar. Esto causó ira e irritación, y las discusiones e insultos con los guardias fueron muy comunes.

La discriminación por entrar a los búnkeres no sólo se dio en base al status social. Incluso hubo también segregación racial entre los mismos alemanes, pues dependiendo de la región de que vinieran era la preferencia que se les concedía.

Para quienes si estaba estrictamente prohibida la entrada a cualquier refugio antiaéreo era para los trabajadores extranjeros, los prisioneros de guerra, los judíos y los italianos (estos fueron considerados traidores cuando Italia capituló en 1943), por la demanda de lugares para entrar. Esto provocó que la gente entrara por la fuerza en ocasiones, por lo que se decidió otorgar pases de entrada, excepto a hombres entre 16 y 65 años. Esta norma no impidió que se formaran los tumultos pero aminoró la situación. Por ser lugares cerrados, al interior del búnker se encontraban primordialmente madres con sus hijos quienes sufrían la falta de higiene, de alimentos, insuficiencia de agua y carencia de ventilación por el sobrecupo y/o descomposición de la ventilación. Aunado a ello hay que agregar que la transpiración y los malos olores provocaban mareos, vomito y enfermedades, principalmente en niños.

La desesperación, el estrés y el fastidio se vivió a cada momento causando un clima de intolerancia y angustia insoportables. Además, el no tener noticias de los acontecimientos del exterior facilitó la dispersión de rumores. Dentro de las muchas desventajas que tenía el vivir en un bunker, era el padecer malestares físicos como, la propagación de enfermedades infecciosas como la sarna, escarlatina o sarampión, pues la ducha no era una constante ya que faltaba agua, o no toda la gente podía bañarse y muchos de ellos generaban piojos, causantes de muchas epidemias que atacaron al bunker. Por otra parte, la gente no sólo sufría daños físicos, sino también psicológicos. La depresión y la falta de esperanza se manifestaron en la gente al grado de que hubo suicidios y otros se dejaron morir¹¹³.

En las calles, los muertos que yacían sobre las aceras o bajo los escombros eran enterrados con honores militares, aunque por supuesto los trabajadores extranjeros estaban excluidos de este rito solemne. Mediante el discurso, se trató de enaltecer la muerte de las personas caídas en la guerra aérea haciéndolos parecer como héroes, por radio o a través de la prensa se agobiaba al pueblo exaltando actos de valentía de los soldados o los civiles en las ciudades o en el campo de batalla¹¹⁴.

La gente, al ver los muertos que dejaban los bombardeos, decidió organizarse para salvaguardar su ciudad y su patrimonio. Se unían vecinos de 10 o 15 casas que formaban un grupo al que llamaban bloque dirigido por una persona, de 6 a 10 bloques formaban un subgrupo y de 15,000 a 20,000 personas una división. Estos vecinos se apoyaban en la remoción de escombros, y luego trayendo excavadoras para remover escombros más grandes. También se organizaron en la compra de agua y comida, en la evacuación y demás

¹¹³ "Proclamase el suicidio alemán", en Excélsior, 13 de noviembre de 1944, p11

¹¹⁴ Ziff, William B., "La futura batalla de Alemania. Programa para minar la moral", en Excélsior, 3 de octubre de 1942, p. 4

necesidades antiaéreas. La manera en que protegían una casa de las bombas consistió en quitar todo el material de madera, y las cortinas, enrollar las alfombras, tener a la mano cubetas con agua y arena, dejar todas las puertas abiertas y poner arena en el techo para sofocar el fuego. La táctica era apagar el fuego inmediatamente después de que las bombas hacían estragos en el techo, cuando las llamas se sofocaban inmediatamente, era factible evitar un gran daño sobre la vivienda. En otras circunstancias también había que tomar precauciones, por ejemplo: en invierno había que impedir a toda costa que el agua se congelara, para ello se le agregaba sal de grano y la arena se guardaba en bolsas.

A lo largo de todo el año se patrullaban los edificios habitacionales y las casas para estar al tanto de un ataque o de que algún ladrón no intentara robar las pertenencias de alguien. Otro punto importante es que no había muchas tomas de agua, y se tenía que identificar las conexiones de las mangueras y que éstas fueran lo suficientemente largas para conectarse a las tomas de agua. Incluso los bomberos, que por cierto no eran muchos, como el caso de Stettin que tenía 380,000 habitantes y contaba únicamente con 140 bomberos¹¹⁵, en ocasiones tenían que venir de otras ciudades y tuvieron problemas para encontrar estas tomas de agua.

La falta de bomberos no fue el único problema que los salvadores de incendios enfrentaron. Cuando acudían a apagar un incendio había calles que tenían enormes cráteres que les impidieron llegar hasta el lugar del incendio, otro contratiempo que les hacía perder tiempo era que los bomberos que venían de otras comunidades debían ser guiados para llegar a su destino. Generalmente eran orientados por integrantes de las juventudes hitlerianas, además de que las calles, irreconocibles por las ruinas también dificultaban su localización.

¹¹⁵ Ibid., p. 405

Ocasionalmente surgía la confusión y la angustia cuando había dos incendios juntos, la gente pedía ayuda para su casa, pero los bomberos debían atender en primer término el orden de llamadas de auxilio vía telefónica.

Alemania era un país con mucha agua. El problema era hacerla llegar a los lugares donde se incendiaban las casas. Cuando una bomba caía sobre cualquier construcción se rompían las tuberías y el agua se regaba, la presión disminuía y no se aprovechaba para sofocar las llamas. Así pues el gobierno alemán puso en funcionamiento depósitos de agua, como surtidores, barriles, tinacos etc. Algunos de ellos fueron muy grandes como sótanos viejos recubiertos con hormigón. Se instalaron mangueras especiales de gran longitud y motobombas para generar presión. El problema consistió en que en general había pocas de estas motobombas. En 21 ciudades de Renania y Westfalia solo había 750¹¹⁶. Bajo estas previsiones la gente, con cubetas de agua pudo disponer del vital líquido más fácilmente. Para realizar todas estas labores en el momento del ataque se necesitaba de mucho valor, ya que los encargados de custodiar las casas tenían que estar en el momento del ataque realizando todas estas acciones para evitar que las casas fueran destruidas. Evidentemente no todos los hombres pudieron para proteger sus hogares en el momento del bombardeo y varios de ellos salieron huyendo del lugar de la tragedia.

Una medida que tomaron las ciudades durante las noches para evitar la visibilidad de los aviones enemigos fue oscurecer las calles o, en todo caso, atenuar algunas luces. Esto lo hicieron cambiando el tono de luz de los escaparates, cines y teatros a un tono azul oscuro. Se recomendó a los habitantes que evitaran que por sus ventanas puertas o tragaluces se filtrara luz pues se alcanzaba a ver hasta 500 metros de altura. Para que la gente no

¹¹⁶ Idem.

olvidara hacer esto, seguido había autos con altavoces que patrullaban las calles advirtiéndoles que apagaran las luces. Éstas luces de las calles se apagaban a las 10.00 pm. A partir de esta hora la gente en las calles se guiaba por medio de linternas, o llevaban placas fluorescentes para no chocar entre si. Las luces de los automóviles y las bicicletas tenían sobrepuestas piezas con ranuras horizontales para disminuir su intensidad. La gente cumplió esta regla al pie de la letra por seguridad propia y porque el Reich los amenazó con cortarles el suministro de energía eléctrica por ocho días si no cumplían con ello.

Finalmente, respecto a la importancia de la luz como medida preventiva contra los ataques, las industrias desarrollaron luces de colores complementarios que salieron del interior de las mismas y contrarrestaron el reflejo de los rayos infrarrojos que los aviones norteamericanos y británicos usaron para ubicar las fábricas. De esta manera, se hacían invisibles y los trabajadores continuaban trabajando.

Atrás de todas estas acciones siempre estuvieron asesores especializados que orientaron al gobierno en todo lo referente a la protección antiaérea, como, asimismo, fue el caso de ingenieros y otros especialistas que se encargaron de restablecer los servicios afectados después de un ataque. Las patrullas motorizadas igualmente apoyaron a los civiles en urgencias que se les presentaban. Algo que es importante resaltar es que en las ciudades de hasta medio millón de habitantes fue necesario la incorporación de personal de otras urbes para realizar labores de salvación. Desgraciadamente para los alemanes la mayoría de este personal rebasaba los 50 años de edad, debido a que la gente joven había sido llamada a ir al frente de batalla, sustituyendo a los muertos y heridos en combate.

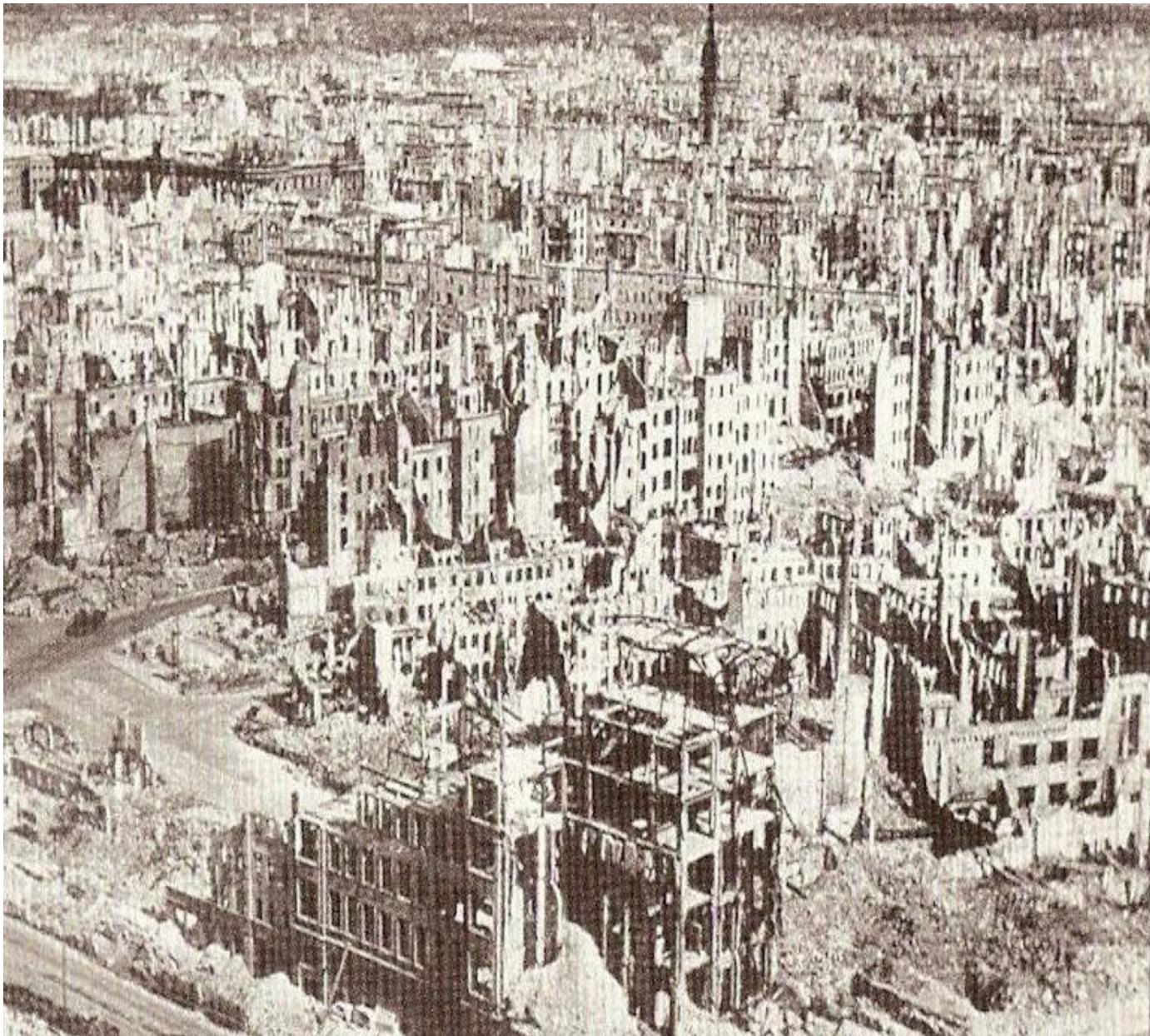


Foto 35.

Fuente: Vich Sáez, Sergi, “El fin del tercer Reich y La caída de Berlín” en Historia y vida, no. 470, 2007, p.

37

Ciudad de Dresde después del ataque del 13 y 14 de febrero de 1945.



Foto 36.

Fuente: Vich Sáez, Sergi, "El fin del tercer Reich y La caída de Berlín" en Historia y vida, no.470, 2007, p. 45

La participación de las mujeres fue fundamental en las labores de rescate durante los ataques aéreos.



Foto 37.

Fuente: Vich Sáez, Sergi, “El fin del tercer Reich y La caída de Berlín” en Historia y vida, no. 470, 2007, p.

47

En el búnker de Hitler en Berlín.



Foto 38.

Fuente: Pirenne, Jacques, Historia Universal vol. 8, Panamá, Editora Volcán, S.A., 1965, p. 470

Destrozos en Wurtemberg.



Foto 39.

Fuente: Pirenne, Jacques, Historia Universal vol. 8, Panamá, Editora Volcán, S.A., 1965, p. 453

Leipzig fue una de las ciudades menos protegidas de los ataques aéreos. Esta toma, captada en mayo de 1945, lo demuestra.

Las tareas de rescate resultaron caóticas en todos sentidos, en logística, organización, participación, etc. Por ejemplo, cuando un edificio se venía abajo, las labores de salvamento eran obstaculizadas por la misma gente atrapada bajo los escombros, ya que muchas personas, naturalmente por ignorancia gritaban y agotaban el oxígeno existente. Muy pocos golpeaban con un martillo para llamar la atención de los rescatistas y ser liberados, hubo ocasiones en que al saberse de la existencia de personas atrapadas, se procedió a utilizar excavadoras para rescatarlos o también para recuperar cuerpos. A pesar de que se trató de llevar una cuidadosa coordinación en el rescate de personas investigando los lugares donde podía haber supervivientes, muchas veces solo, bajo criterios muy superficiales, como el observar el lugar a simple vista, o la simple suposición, se determinó si el lugar podía o no tener víctimas. Seguramente en muchos de estos lugares hubo sobrevivientes a los cuales ni siquiera se intentó rescatar.

Aunque en teoría rescatar personas con vida era lo más importante, los bomberos y otros grupos de rescate le dieron prioridad a desactivar bombas que no habían estallado. Esta situación resultaba muy laboriosa, porque se perdía tiempo en acordonar el lugar y se tenía que buscar a hombres que tuvieran disponibilidad de asumir ese tipo de riesgos. Por lo regular, los encargados de desactivar las bombas eran prisioneros de guerra o en general prisioneros de los campos de concentración, pero otras veces sucedió que el personal que cercaba la zona era insuficiente y no estaba capacitado para manejar bombas por lo que tenía que recurrir a su imaginación para retirar los explosivos. Un testigo en Munich contó lo siguiente:

Muchas veces estábamos obligados a desactivar las bombas colgados por los pies, con la cabeza hacia abajo. A veces había zonas de barro y la bomba descendía cuatro metros, con lo que teníamos que

desactivarla allá abajo en la oscuridad. Ya nos encontrábamos en la tumba. Con cada bomba nos quitábamos la placa de identificación y el anillo de matrimonio y los dejábamos en el coche. Entonces nos dirigíamos hacia la bomba. Se trataba de una muerte consciente¹¹⁷.

La ardua labor que representaba el rescate de cadáveres era realizada inmediatamente después de cada ataque por civiles y, además, por trabajadores extranjeros y convictos. Se retiraba incansablemente lo más que se pudiera de cascajo hasta llegar a los cuerpos.

En los lugares donde había sótanos era necesario esperar a que se enfriaran para iniciar las labores de salvamento. Escenas escalofrantes se sucedieron en todas las ciudades:

Dentro de los sótanos sepultados estallaron las tuberías de la calefacción y los ocupantes se cocieron en los líquidos derramados. Los encerrados en la serie de sótanos alineados bajo los bloques de casas, que corrían de aquí para allá, se amontonaban constantemente con los pasos entre los muros. En estos lugares se encontraron amontonamientos de personas engarzadas unas a otras que tuvieron que ser separadas con herramientas. Algunos tenían lesiones causadas por mordeduras y golpes que debían de haberse propinado mutuamente en su miedo de muerte. Cuando se despejó el sótano del Café *Hauptpost* se informó que la presión de una mina había matado a los ocupantes, entre ellos, una mujer que estaba dando a luz. “Se trataba de sótanos en los que había ardido coque. La gente se había cocido en agua o estaba carbonizada. O estaban allí sentados como fantasmas, embozados con mantas y paños delante de la cara, con lo que habían pretendido protegerse del humo. Así estaban sentadas las personas asfixiadas en los sótanos. El apestoso olor era terrible”. A los muertos por gas de Darmstadt les había señalado su fin el indicador de oxígeno, la vela. La gesticulación del cuerpo contra el ahogo había sido preservada por la rigidez mortal. Los rusos, ucranianos y polacos sólo podían penetrar en este Hades anestesiados por la ingesta de alcohol y así recoger a los martirizados¹¹⁸.

¹¹⁷ Ibid. p. 413

¹¹⁸ Ibid. p. 415

Los cadáveres fueron generalmente sepultados en fosas comunes hechas por medio de excavadoras con capacidad para enterrar hasta 10,000 cuerpos, a partir de febrero de 1944, ya fuera porque estaban irreconocibles o porque la cantidad de cadáveres sobrepasó la capacidad de los cementerios. Hasta antes de esa fecha se intentó que cada persona que moría tuviera su propia tumba, pero de todos modos era difícil llevar a cabo esta política debido a que muchos muertos no se les podía identificar, principalmente porque sus ropas carecían de bolsillo y generalmente no cargaban alguna identificación. Por supuesto, a esta problemática de identificación de cadáveres y al entierro formal de cada persona hay que agregar que el desarrollo de la guerra no permitió que esta práctica se siguiera llevando a cabo.

Otra forma de deshacerse de los cadáveres fue mediante la incineración. Los cuerpos que estaban irreconocibles se apilaban y eran rociados con gasolina y prendidos con fuego. También los lanzallamas fueron usados para tal efecto. Los mismos habitantes inhumaban a sus muertos llevándolos al panteón en carretillas o carretas tiradas por animales.

El gobierno germano indemnizaba a las familias que perdían un familiar por los ataques aéreos con 250 marcos. Naturalmente ninguna cantidad de dinero reparaba la pérdida humana.

Los hospitales fueron los edificios dañados que más repercutieron en agravio de la población, pues no solamente ocurrió la destrucción en sí de estos inmuebles, sino que la carencia de camas de hospital y medicamentos perjudicó directa e indirectamente tanto a heridos como a personas que salieron ilesas. El problema fue que no hubo instalaciones ni servicios alternativos para sustituir o apoyar a los servicios médicos ya existentes.

Por ser edificios grandes, los hospitales eran vulnerables ante los ataques de los aviones desde todos los ángulos. Algunos no fueron debidamente reforzados y otros tomaron tantas precauciones como sus posibilidades se lo permitían. Por ejemplo, los sótanos se usaron como quirófanos, internados, se pusieron camas y se improvisaron para atender varias especialidades. Los pasillos se improvisaron como salas de espera cuando en los sótanos se alcanzó el sobrecupo.

El Reich previno la demanda de camas de hospital por habitante que iba a necesitar. En junio de 1939, se consideró que una cama por cada 1,000 habitantes sería suficiente. Aunado a ello se improvisarían escuelas, albergues e instalaciones alternativas como salas de emergencias, salas de consulta u hospitales con los mejores servicios de que hasta ese entonces se dispusieran. Conforme avanzó la guerra y los hospitales se fueron llenando de heridos. El gobierno tomó cada vez más medidas para atender lo mejor posible a la población. Para 1940 se dispuso que todos los enfermos terminales fueran enviados a sus hogares para desocupar sus camas y éstas estuvieran disponibles. La siguiente medida consistió en no aceptar casos desahuciados y trasladar enfermos mentales de sus instalaciones permanentes a refugios en las afueras de las ciudades para ser adaptados y ocupados por heridos. Sin embargo, siempre hubo déficit de camas de hospital (ver tabla 11) y de ambulancias u otros transportes que se dirigieran a los hospitales porque en todas las ciudades había que atender a los enfermos, los heridos en el frente de batalla y los heridos a consecuencia de los bombardeos. Los hospitales siempre rechazaron heridos y enfermos por la causa que fuera debido a la falta recursos médicos de todo tipo.

La escasez de material médico y de doctores se hizo más patente en los últimos meses de la guerra. A esas alturas quienes atendían eran enfermeros en vez de personal calificado. Los

mismos heridos o sus familiares quienes estaban en ese momento con ellos improvisaron métodos de curación que, por supuesto, en la mayoría de las veces resultó infructuoso. Incluso en las calles, los ciudadanos también actuaron como galenos de acuerdo a sus limitados conocimientos. La escasez de material de curación básico llegó a tal grado que se tuvieron que quitar vendajes a los cadáveres y reutilizarlos para atender a los aquejados. Una mención especial merecen las integrantes del BDM (Bund Deutscher Mädel), la rama femenil de las juventudes hitlerianas, estas chicas acompañaban a las doctoras de esta organización.

La escasez de agua en los hospitales fue un problema mayúsculo, cuando las bombas rompieron las cañerías o tomas de agua, pues la falta del vital líquido propició la insalubridad de las instalaciones y de los mismos internos. Sin agua para desinfectar las heridas mucha gente murió por falta de atención médica.

TABLA 11. Ciudades con más alto % de déficit de camas.

CIUDAD	DÉFICIT DE CAMAS
STUTTGART	82%
MUNICH	81%
AUGSBURGO	57%
NUREMBERG	55% ¹¹⁹

Las calles mostraban escenas desgarradoras de personas sin miembros desangrándose pidiendo que alguien les pegara un tiro para poner fin a su agonía. Animales muertos como

¹¹⁹ Ibid., p. 426

perros y caballos eran cortados de sus entrañas para obtener alimento. “Había muchos espectáculos atroces. En un momento vomité al ver como destazaban a un caballo. Había sido alcanzado por la metralla y se debatía sobre el asfalto. Dos hombres lo cortaban con cuchillos y sierras. Estaban desesperadamente hambrientos y no tenían armas con que rematarlo. Aún recuerdo sus chillidos de dolor. En otra ocasión vi a una mujer que recogía sangre de un perro degollado para dársela a sus hijos”¹²⁰. Un testimonio de escenas desgarradoras ocurrió en Berlín en mayo de 1945.

Todos los refugios y hospitales alojaban a mucha gente más que lo previsto. Hombres, mujeres y niños convivían allí durante días, apretados como sardinas en latas, en cada pasillo y cada habitación. Los retretes tardaban muy poco en dejar de funcionar, atascados por el exceso de uso y carentes de agua para hacerlos correr. Los pasillos de las unidades hospitalarias se convirtieron en morgues improvisadas, pues doctores y enfermeras temían ser atacados si se arriesgaban a sepultar los cadáveres. Cubos llenos de miembros amputados y otras partes corporales pútridas se alineaban en los pasillos¹²¹.

A pesar de que el gobierno repartió pan blanco, carne, licor, vino y tabaco al final de la guerra hubo hambruna y escasez de alimentos “Mi dieta era absolutamente atroz. Vivíamos absolutamente de cajas de alimentos enlatados que se apilaban en una minúscula parte de la cocina que presidía una mujer de aspecto maternal [...] La mayor parte de las latas carecían de etiqueta, de modo que la única forma de enterarse de su contenido era abriéndolas. Abundaba el embutido de hígado (*leberwurst*) y morcilla con tocino o *schweineschmaltz* (grasa salada). Hasta había *komisbrot* (pan negro) en lata. Toda esa comida carecía de sabor. Hacía tiempo que ya no había agua fresca”¹²². La carencia de alimentos fue crítica, el régimen nazi se esforzó por atender las necesidades alimenticias de la población y de

¹²⁰ Lehmann, Armin D., En el bunker de Hitler, Buenos Aires, El Ateneo, 2005, p. 165

¹²¹ *Ibid.*, p. 189

¹²² *Ibid.*, p. 176

acuerdo a lo que se puede observar en la tabla 12, el consumo de calorías por habitante en Alemania se vio disminuido considerablemente a partir de enero de 1945. Además se debe resaltar que cuando llegó el invierno los decesos por frío e inanición se incrementaron considerablemente, pues la calefacción no funcionaba o no alcanzaban refugio en los búnkeres.

La muerte no solo rondaba en la guerra aérea o el frente de batalla. Las posibilidades de morir a manos de la GESTAPO (policía secreta alemana) o del ejército por ser considerado traidor sólo por simple suposición eran muy grandes.



Foto 40.

Fuente: Vich Sáez, Sergi, “el fin del Tercer Reich y La caída de Berlín” en Historia y vida, no. 470, p. 44

Los alemanes que hablaban sobre la ya inminente derrota del Reich y los desertores eran colgados por los agentes de la GESTAPO o militares. En los últimos días de la guerra esto se hizo más frecuente.

TABLA 12. Raciones de alimentos repartidas semanalmente a los civiles alemanes a lo largo de la guerra.

AÑO PAN	GRAMOS
JULIO 1940	2,400
ABRIL 1942	2,000
OCT. 1942	2,125
MAYO 1943	2,412
SEPT. 1943	2,475
OCT. 1944	2,525
MARZO 1945	2,225
ABRIL 1945	900
AÑO CARNE	GRAMOS
SEPT. 1939	550
JUN. 1941	400
ABRIL 1942	300
OCT. 1942	356
MAYO 1943	437
MARZO 1944	362
FEBR. 1945	156
ABRIL 1945	137
AÑO GRASAS	GRAMOS
SEPT. 1939	310
ENERO 1941	269
ABRIL 1942	206
MAYO 1943	215
MARZO 1944	218
FEBR. 1945	156
ABRIL 1945	75 ¹²³

¹²³ Dear, I.C.B., The Oxford Companion to the Second World War, Oxford, Oxford University Press, 1995, p. 461



Foto 41.

Fuente: Vich Sáez, Sergi, “el fin del Tercer Reich y La caída de Berlín” en Historia y vida, no. 470, p. 38

En todas las ciudades alemanas hubo reparto de ropa y de víveres en los diferentes refugios. En esta escena de Manheim en marzo de 1945, se ve como en algunos lugares la distribución de los servicios fue coordinada en forma ordenada, desgraciadamente no en todos los lugares fue así.

El contrabando de comida, cigarros, ropa y cualquier artículo de primera necesidad era realizado por todo tipo de personas sin escrúpulos para lucrar, pero también lo hacían aquellos muy necesitados de alimento. Generalmente el contrabando fue llevado a cabo por extranjeros, entre los artículos más contrabandeados estaban la mantequilla y los cigarrillos y, por supuesto, el contrabando y el saqueo eran otros delitos castigados con la pena de muerte.

Los saqueos se perpetraban generalmente en las noches en los sitios donde no había luz, en los lugares solos, donde había muchos escombros y los servicios de rescate ya se habían ido, no necesariamente los individuos eran condenados a muerte por saquear deliberadamente un lugar. Muchas veces, personas que habían desalojado sus hogares y regresaban a ellos para llevarse sus pertenencias eran confundidos como saqueadores por las autoridades y llevados a la cárcel en donde posteriormente recibían sentencia de muerte.

Este ambiente se hizo más patente desde enero de 1945, cuando las autoridades teutonas, desesperadas por el crítico entorno que se estaba viviendo, amenazaron a la población civil bajo cualquier argumento que mostrara desunión o antipatriotismo, como el robarle sus pertenencias a un compatriota. A estas alturas de las circunstancias, varios fueron los motivos por los que la gente seguía combatiendo, algunos por no ser colgados por traidores, otros por salvar su vida y las de sus familias, algunos más pensaban que si seguían luchando por Alemania hasta el final de la guerra obtendrían algunos beneficio laborales y hasta económicos, otros por seguir ciegamente al Führer y quizás otros luchaban para que este conflicto bélico ya finalizara. Pero, por otra parte, al hacer caso omiso de los discursos del Führer y demás miembros del gabinete, la gente deseaba terminar la guerra y no seguir sufriendo.

Respecto a la fortaleza moral que la gente tuvo para resistir tanto tiempo los estragos de la guerra como para mantener el optimismo sobre la victoria en la guerra, es difícil definir, a partir de que momento los alemanes percibieron su derrota. Durante la guerra se difundieron numerosos discursos elaborados para que la gente oyera lo que el gobierno quería. Naturalmente las autoridades nazis siempre anunciaron que la gente estaba animada y segura de sí misma, seguramente se dieron cuenta que un gran sector de la población pedía a gritos que se terminara la guerra. Sin embargo el Reich hizo oídos sordos de esta petición y continuo alentando a los alemanes a seguir adelante.

Tal vez aquí lo importante sea tomar en cuenta testimonios de gente de países neutrales para darnos una idea más global de lo que en realidad pensaba la población.

El teniente coronel Armando Lozano Bernal, agregado de la Legación Mexicana en Berlín, mencionó en una entrevista que ofreció al diario Excélsior a mediados de 1942:

La mentalidad del pueblo alemán –dijo por principio el agregado militar – es muy distinta a lo que era. En los comienzos de la guerra, veíase al pueblo extasiado ante las primeras y fulgurantes victorias, y entusiasmado por lo que parecía ser el destino irresistible de las armas alemanas, pero ahora, se ha mitigado su actitud al comprender que aquellos fueron únicamente resultados parciales y que el porvenir se presenta obscuro e incierto.

-¿De manera que ahora?...

-El pueblo duda. La moral esta en descenso. El descenso se ha acentuado desde enero último. Hasta nuestro recóndito alojamiento de internación, en Bad Nauheim nos llegaban las voces del descontento, pero este malestar se expresa tan solo furtivamente.

-¿Qué opinan los jefes militares?

-Tengo la impresión de que en su fuero interno no creen ya en la posibilidad de la victoria.

-¿Entonces que pasará? ¿Habrá acaso una revolución?

-No pienso que sobrevenga precisamente una revolución, y mucho menos que tal ocurra en forma de alzamiento de las masas; pero si creo que habrá un cambio de régimen y que las cosas irán rápidamente hacia el desenlace de un golpe militar que de primera cuenta acabe con Hitler y sus adictos. Todo apunta hacia un movimiento dirigido por elementos del ejército¹²⁴.

Por lo que se aprecia en este argumento, pienso que la preocupación de la gente se hizo latente desde que vino la contraofensiva soviética en 1942 y no por los bombardeos de los aliados. Si, en efecto, cuando éstos se incrementaron la angustia de la población creció, pero desde que se supo de las enormes pérdidas humanas en el frente ruso y que la guerra duraría más de lo previsto, mucha gente considero que la ocupación de su país a largo plazo por parte de los aliados solo sería cuestión de tiempo.

Desde 1942, fue más común escuchar en reuniones privadas o familiares así como comentarios en las calles el pesimismo que se sentía, ya que el avance alemán se había detenido y empezaban a darse los primeros reveses militares. Por este tipo de comentarios mucha gente era encarcelada e incluso condenada a la pena capital, estaba estrictamente prohibido decir: “la guerra está perdida”. Hacer alguna alusión a la posible derrota nazi, hablar mal del Führer o tener alguna actitud derrotista¹²⁵, era motivo suficiente para condenar a la persona. Para detener a este tipo de gente entre la muchedumbre se colaban soplones quienes hacían la denuncia. Para ello era contratada cualquier persona sin tener alguna característica particular. Hay testimonios de mujeres que llegaron a denunciar a sus

¹²⁴ Sin autor, “La moral alemana en caída vertical”, en *Excelsior*, 4 de junio de 1942, p. 3

¹²⁵ Por nuestro hilo directo, “Alemania advierte al pueblo, de la derrota”, en *la Prensa*, 23 de agosto de 1944, p. 2

mismos novios sin que ellas tuvieran algún síntoma de remordimiento. En 1944 estas denuncias se incrementaron.

Un efecto de los bombardeos alemanes fue la pérdida del patrimonio artístico y cultural alemán que databa desde la época del Imperio romano. En muchas ocasiones la pérdida de edificios representativos dejó por los suelos la moral alemana pues varias de estas joyas arquitectónicas representaban la identidad y esencia del arraigo al lugar al que pertenecían.

Desde 1943 Hitler ordenó que varias piezas de museos, iglesias y otros recintos fueran trasladadas a sótanos y otros lugares de resguardo para evitar que fueran destruidas. En cuanto a las edificaciones arquitectónicas trataron de salvarlas, colocando banderas de la Cruz Roja, u otras señalizaciones que indicaran que eran piezas artísticas.

A continuación se describirá la pérdida de los monumentos más importantes en algunas ciudades.



Foto 42.

Fuente: www.artehistoria.jcyl.es/batallas/contextos/4073

Monumento de Federico de Prusia en Berlín cubierto para resistir los bombardeos.

*Bonn. Sufrieron daños la catedral y el Ayuntamiento de diseño rococó

*Anklam, en esta ciudad fue destruida totalmente la iglesia de San Nicolás que databa del año 1300. La iglesia de Santa María sufrió averías en la bóveda de su nave sur, pero superó los embates de la guerra.

*Emden. Sufrió daños en las calles Burg, Bürck y Deich de estilo gótico y holandés. El mercado antiguo de los primeros tiempos del Renacimiento quedó en ruinas y el edificio del Ayuntamiento, el monumento más representativo de la ciudad, fue consumido por el fuego.

*Hildsheim. Fueron destruidos el convento agustino de Santa Magdalena, la iglesia de San Miguel y la iglesia de Lamberti de 1473. Otras iglesias que quedaron irreconocibles fueron la iglesia Godehard, la catedral y varias casas de gran belleza arquitectónica.

*Wismar. La iglesia Mariana fue destruida, mientras que sus otros dos principales templos, la iglesia de San Nicolás y San Jorge, se salvaron.

*Stralsund. La iglesia de Santiago fue destruida parcialmente.

*Stettin. La iglesia de San Pablo y San Pedro al igual que la de San Santiago fueron arrasadas en su totalidad. El edificio del Ayuntamiento de estilo gótico fue consumido por el fuego en sus doce bóvedas. El castillo de los condes de Pomerania, que databa del siglo XIV, también fue arrasado por los bombarderos aliados. La iglesia donde yacía el cuerpo del jerarca de la dinastía Bogislaw, una tumba tallada en madera, simplemente desapareció y el famoso órgano Arp Schnitger, también fue destruido.

*Danzing. Las siguientes construcciones sufrieron graves daños: Santa Barbará, San Bartolomé, San Juan, San José, Santa Catalina, convento de Santa Brígida, San Pedro y San Pablo, Santa Isabel, San Ignacio, San Santiago y la Santísima Trinidad. Por su parte fueron arrasados el Ayuntamiento, el molino de la ciudad y la puerta del Espíritu Santo, este último, símbolo de la ciudad.

*Paderbon. Fue destruida la iglesia de los jesuitas de estilo gótico. Por su parte la iglesia franciscana y el colegio jesuita también desaparecieron de la faz de la tierra. La catedral recibió el impacto de las bombas en la nave sur. Además, se quemaron entre 70,000 y 160,000 volúmenes que había en la academia arzobispal de ese recinto.

*Rees. Fueron arrasados, la catedral de San Willibrordi y 8,000 libros de la biblioteca científica.

*Brunswick. Entre las estructuras arquitectónicas más renombradas que fueron bombardeadas destacan la casa Mummen que era una edificación del renacimiento, la Vieja Balanza que era una casa de vigas entramadas; la calle Meinhardshof en forma de “s” de la época medieval, la librería de San Andrés que era la biblioteca más antigua de Alemania; y el número 12 de la calle Aegidienmarkt. Otros inmuebles que sufrieron daños fueron las iglesias de San Martín, de Santa Catalina y de San Andrés.

*Colonia. En esta ciudad fueron devastadas las iglesias de San Gereon y de San Pantaleón.

*Magunci. El fuego acabó con el antiguo Hospital del Espíritu Santo, era el hospital más viejo de Alemania, databa del año 1236 y con la basílica de San Emerino. La catedral sufrió daños parciales.

*Worms, en este lugar la iglesia de San Pablo del año 1002 quedó en ruinas. Por su parte, la catedral sufrió daños menores.

*Tréveris. Fue destruida el Aula Palatina que en realidad era una basílica construida por el emperador Constantino en el 305 de nuestra era. El anfiteatro de Santa Barbará soportó pequeños daños.

*Núremberg. Fueron alcanzados por las proyectiles la torre de Cinco Esquinas, la capilla de Valpurgis, la capilla de Ottmars, el coro de la iglesia de San Sebald, la casa de Alberto Durero, la casa de Peller, una de las residencias más hermosas de Alemania, los establos imperiales: el Palas, el Pabellón del Manantial. El cementerio de San Roque de 400 años de antigüedad fue devastado. Aproximadamente 2,000 inmuebles medievales quedaron hechos añicos, tales como el palacio Tucher, las casas del poeta Hans Sach y el escultor Veit Stoss, las iglesias del Espíritu Santo, de Egidien y de los maestros cantores¹²⁶.

*Munich. En esta metrópoli sufrieron graves daños, una parte de la Biblioteca Estatal Bávara, que perdió 500,000 libros aproximadamente un 23% del total de su acervo¹²⁷, en cuanto a archivos fueron destruidos los del ministerios de finanza, justicia y cultura, en general de historia germana y 20,000 documentos sobre el ejercito alemán. El teatro nacional, la Pinacoteca Nueva, la Gliptoteca, la casa Marrón, la Opera Estatal y 18 iglesias, entre ellas la Iglesia de Nuestra Señora, la de San Miguel y la de Theatin.

¹²⁶ Friedrich, *op. cit.*, p. 306

¹²⁷ *Ibid.*, p. 516

*Hamburgo. Perdió 625,000 tomos de la Biblioteca Municipal y Universitaria de Hamburgo¹²⁸.

*Kassel. Allí fueron consumidos por las llamas 350,000 libros de la Biblioteca Regional y el palacio residencial de esa ciudad fue reducido a escombros.

*Dresde. Debido al rompimiento de las tuberías del agua, varios libros que habían sido alojados en los sótanos se perdieron al mojarse, entre ellos un manuscrito matemático de Alberto Durero y la partitura en “si” menor de Joan Sebastián Bach.

*Leipzig. En su Biblioteca se perdieron 50,000 libros antiguos.

*Giessen. Los estragos de las bombas acabaron con el 90% del patrimonio de su Biblioteca, Universitaria, que incluían 520,000 tomos, 300,000 tesis doctorales y un archivo que tenía la traducción más antigua de la Biblia en Alemania.

*Frankfurt, durante la guerra ardieron los alrededores de la plaza Römerberg con sus casas medievales. También fueron dañadas la casa de estilo gótico Zum Römer, sede del ayuntamiento, la iglesia de San Pablo, la casa de Schopenhauer y la catedral. Esta ciudad perdió una tercera parte de sus archivos. Fueron destruidas la casa donde nació Goethe y la Casa de Piedra, una bellísima construcción del Medioevo con torres en las esquinas y pináculos.

*Stuttgart. Entre los monumentos importantes que se perdieron durante la guerra, destaca la casa donde murió el poeta Eduard Mörike.

¹²⁸ Ibid., p. 519

*Hannover. Perdió la tumba de Franz Liszt y casi todos los archivos sobre la historia del reino de Hannover durante el siglo XIX.

*Hamburgo. Vio arder hasta las cenizas la casa donde nació Johannes Brahms.

*Potsdam. Vio destruida su antigua arquitectura en un 47%. De sus monumentos más importantes que fueron presa de las llamas estuvieron el Palacio de la Ciudad, de estilo barroco, y la iglesia de La Paz, además se perdieron valiosos archivos históricos de las guerras de 1864, 1866, 1870-1871 y de las dos guerras mundiales.

Seguramente el patrimonio artístico alemán no fue el blanco principal de los aviones aliados. Sin embargo muchos de los monumentos artísticos y obras de arte alemanes se encontraban cerca de los objetivos que ingleses y norteamericanos ya habían contemplado para atacar. Tal vez por este motivo mucho de ese patrimonio se perdió durante la guerra, pero también es importante hacer mención que era difícil calcular que una bomba no cayera cerca de algún inmueble colonial, si es que en realidad los aliados estaban dispuestos a respetar estas construcciones. Si los aliados tuvieron en mente destruir a propósito este patrimonio, difícilmente lo sabremos, pues seguramente en los últimos meses de la guerra ya no importaba mucho atacar objetivos específicos, porque casi todos ya habían sido destruidos y lo importante era desmoralizar al pueblo teutón, sin importar en donde cayeran las bombas.

Lo que si es un hecho, es que lo importante era ganar la guerra sin importar a quienes se mataba y que se destruía. El patrimonio cultural, no fue tan importante como luchar por los intereses que se impondrían después de la guerra.

CONCLUSIONES

Como parte de la Segunda Guerra Mundial, las batallas en el aire fueron una parte de ésta, las cuales cobraron trascendencia de 1939 a 1945. Por primera vez en la historia el dominio del aire jugó un papel fundamental como estrategia de ataque, fue un aspecto de vital importancia desde el punto de vista logístico para ir minando la fuerza del enemigo, además de que el mejoramiento de los aviones tanto cazas como bombarderos desarrolló la tecnología al servicio de la guerra.

Ya en los años treinta, se manejó con sumo cuidado el uso que se le daría a la estrategia aérea en caso de que estallara un conflicto bélico de grandes proporciones. En plena guerra mundial, las estrategias variaron, mientras que por una parte se decía que únicamente había que atacar objetivos militares y estratégicos, por la otra, se comentaba que era necesario liquidar todo vestigio que hubiera en las ciudades para desgastar al enemigo. Desde luego, esto era en teoría, porque el desarrollo de la guerra modificaría radicalmente los planes originales de combate y encauzaría la guerra a métodos prácticos y concretos que garantizaran la victoria.

Si nos basamos en lo anterior, diremos que la capacidad de producción de armamento alemana respondió con una vehemencia heroica que no flaqueó en lo más mínimo, ya que muchas fábricas después de sufrir daños de consideración siguieron produciendo a gran escala. Prueba de ello fue 1944, el año en que el régimen nazi produjo el mayor número de aviones durante los seis años de la guerra. Entonces al ver que el constante bombardeo no minaba la producción alemana, los aliados optaron por atacar otros objetivos, las ciudades y a su población civil, tal vez pensando que el pueblo alemán pediría a Hitler el cese de las hostilidades.

Sin embargo, esto no sucedió. Por un lado se dice que el pueblo germano resistió más de lo previsto y respondió a las demandas de la población hasta donde sus posibilidades se lo permitieron. Si bien es cierto que hubo sobrecupo en los refugios, déficit de camas de hospital, carencia de servicios médicos, etc., en muchas ciudades las demandas de servicios fueron satisfechas en forma aceptable dentro del contexto que se estaba viviendo, es decir muchas personas salvaron la vida y buena parte de su patrimonio.

Pero, por el contrario hay quienes piensan que los civiles salieron más afectados de lo que ellos mismos hubieran imaginado a causa de los estragos provocados por las bombas, puesto que hubo carencia de alimentos, falta de servicios (luz, agua, gas, teléfono, hambruna) etc., lo que es cierto que los civiles alemanes más afectados por la guerra aérea fueron quienes vivían en las ciudades y principalmente aquellos que radicaban donde se concentraban importantes núcleos industriales.

En todas las ciudades hubo sufrimiento de toda índole en agravio de los civiles, pero en algunas este sufrimiento fue mayor. Las más afectadas resultaron ser las de la zona del Ruhr porque allí estaban la mayoría de las fábricas de armamento. Además eran las más densamente pobladas debido a que territorialmente eran ciudades pequeñas, las grandes ciudades como Berlín y Hamburgo también concentraban una industria importante y cuantitativamente eran las más pobladas, pero había otros factores que hacían a determinadas ciudades más vulnerables que otras, por ejemplo: que algunas construyeron menos sótanos y búnkeres. En otras a la población no se le capacitó adecuadamente para prevenirse de los ataques aéreos o también la gente no respondía ni se coordinaba ordenadamente como Leipzig, que teniendo una excelente infraestructura en cuanto a resguardos la gente no supo acatar las indicaciones correctamente. Desde luego la

organización y la capacidad de respuesta en la prestación de servicios no fueron homogéneas en todas las ciudades. En otras ocasiones algunas metrópolis estaban de paso de las ciudades que serían atacadas o cerca de ellas, y desgraciadamente para ellas, sirvieron como campos de experimentos en que los aviones ensayaban arrojando las bombas.

Ya en los últimos meses de la guerra, cuando ésta ya estaba decidida y todo había sido destruido los bombarderos ya no tiraban las bombas, pues era arrojar bombas sobre escombros y aparentemente no tenía caso desperdiciar bombas, por lo que de regreso de la misión las arrojaban sobre pequeños poblados que no representaban ningún peligro militar, de esta manera a la “bomba se le daba un buen uso”. En otras ocasiones, los bombarderos de regreso de su misión arrojaban las bombas que no había usado también sobre alguna ciudad de paso para evitar tener algún enfrentamiento con un caza enemigo y que éstos al atacarlos los hicieran explotar con todo y bombas.

Por el contrario la gente del campo o de las ciudades pequeñas que no tenían una gran industria, prácticamente estuvo exenta de los ataques, las mayores molestias que tuvieron fue soportar fue dar alojamiento a refugiados de las ciudades y padecer la falta de alimentos, situaciones que, de hecho no pusieron en peligro su vida. En sí se puede afirmar que llevaron una vida normal hasta el fin de la guerra.

Si la intención de los constantes ataques aéreos era bajar la moral de la población, en mi opinión si influyeron para que ello ocurriera, pero éstos no fueron determinantes. Considero que desde que el ejército nazi fue derrotado en Stalingrado, la gente vio con pesimismo un futuro promisorio para Alemania por todas las derrotas arias que se estaban dando en los

distintos frentes de batalla, creo que el conjunto de todas estas derrotas y la prolongación del conflicto bélico desmoralizaron a los alemanes. Por su parte, si los aliados creyeron que ganarían fácilmente el espacio europeo, esto se dio parcialmente, ya que, en efecto lograron acabar con la Luftwaffe relativamente en poco tiempo atacando los aeródromos enemigos y destruyendo las armadoras y las fabricas de refacciones para aviones. Cuantitativamente superaron por mucho a la fuerza aérea germánica, pero tecnológicamente, la distancia no fue tan abrumadora, los aviones alemanes al principio de la guerra eran los más modernos del mundo y al final de la misma algunos modelos superaban técnicamente a sus homólogos británicos y norteamericanos, esto significaría que los planes originales de ataque sobre suelo alemán no dieron los resultados esperados y la rapidez con la que creyeron vencerían a los nazis por aire fue un fracaso. Este triunfo relativo se combinó a final de cuentas con las batallas que se ganaban en otros frentes, pues los efectivos alemanes, no muy numerosos, por cierto, se distribuyeron a lo largo de todos estos frentes, por lo que no podían atender específicamente un lugar en particular.

De acuerdo a los objetivos planteados al inicio de esta investigación, considero que la logística con la que se planearon los ataques, es decir las ciudades elegidas, los blancos de ataque, la frecuencia de las incursiones aéreas y el tipo de aviones usados fueron los correctos de acuerdo al momento y las circunstancias en las que se estaba desarrollando la guerra, independientemente, si toda la estrategia de ataque aérea fue efectiva o no, los aliados efectuaron estos ataques con la finalidad de ir minando el material bélico enemigo, y seguramente en ese momento era la táctica adecuada.

BIBLIOGRAFÍA

- Aldcroft, Derek H., Historia de la economía europea 1941-1980, Barcelona, Critica, 1989.
- Bloch, Marc, Historia e historiadores, Madrid, Akal ediciones, 1999.
- Bond, Brian, War and Society in Europe 1870-1970, Bungary, Fontana Paperbacks, 1984.
- Bracher, Karl Dietrich, La dictadura alemana: Génesis, estructura y consecuencias del nacionalsocialismo, Madrid, Alianza, 1973.
- Brower, Charles F. World War II in Europe: the final year, Basingstoke England, Mcmillan, 1998.
- Burleigh, Michael, EL Tercer Reich. Una nueva historia, México, Punto de Lectura, 2007.
- Cardona, Gabriel, Et al, Siglo XX Historia Universal. La Guerra Relámpago, Madrid, Temas de hoy, 2004
- Craven, Wesley Frank y James Lea Cate, The Army Air Forces in World War II. Plans y early operations, volume I, Chicago, The University of Chicago Press, 1950.
- Craven, Wesley Frank y James Lea Cate, The Army Air Forces in World War II. Europe-Torch to pointblank, volume II, Chicago, The University of Chicago Press, 1950.
- Craven, Wesley Frank y James Lea Cate, The Army Air Forces in World War II. Europe: Argument to V- E Day, volume III, Chicago, The University of Chicago Press, 1950.
- Churchill, Winston, Hacia la Victoria: discursos de guerra, 1943, México, Minerva, 1945.

Churchill, Winston, The Second World War, the grand alliance, volume III, London, Cassell and LTP, 1951.

Churchill, Winston, The Second World War, closing the ring, volume V, London, Cassell and LTP, 1952.

Churchill, Winston, The Second World War, triumph and tragedy, volume VI, London, Cassell and LTP, 1954.

Dagerman, Stig, Otoño alemán, México, Sexto Piso, 2003.

Dallek, Robert, Franklin D. Roosevelt and American foreign policy 1932-1945/ with a new afterword, New York, Edit Oxford University, 1995.

Dear, I.C.B., The Oxford Companion to the Second World War, Oxford, Oxford University Press, 1995.

Dosse, Francois, La historias de las migajas. De los Annales a la nueva historia, México, Ibero, 2006.

Fest, Joachim C., El hundimiento: Hitler y el final del Tercer Reich: un bosquejo histórico, México, D.F., Random House Mondadori, 2005.

Fleming, Thomas J., The New Dealer's war: Franklin D. Roosevelt and war within World War II, New York, Basic Books, 2001.

Friedrich, Jörg, El Incendio. Alemania bajo los bombardeos 1940-1945, México, Taurus, 2005.

Gray, Colin S., Weapons don't make war: policy, strategy and military technology, Lawrence, Kansas, University Kansas, 1933.

Grimberg, Carl, Historia Universal. El siglo XX, Barcelona, Daimon, 1970.

Hastings, Max, Armagedon. The Battle for Germany 1944-45, London, McMillan, 2005.

Heinrichs, Waldo H., Threshold of war: Franklin D. Roosevelt and American entry into World War II, New York, Oxford University, 1998.

Hitler, Adolfo, Mi Lucha, México, Época, 1984.

Hobsbawm, Erick, Naciones y Nacionalismo desde 1780, Barcelona, Editorial Crítica, 1991.

Iggers, Georg G., La historia en el siglo XX: las tendencias actuales. Una visión panorámica y crítica, Barcelona, Idea Books, 1998.

Keegan, John, Who's Who in World War II, Londres, Routledge, 1995.

Kennedy, Paul, Auge y caída de los grandes imperios, México, Plaza Janes, 1994.

Kershaw, Ian, La dictadura nazi. Problemas e interpretaciones, México, Siglo XII, 2006.

Koehn, Barbara, La resistencia alemana contra Hitler 1933-1945, Madrid, Alianza Editorial, 2005.

Lehmann, Armin D., En el búnker de Hitler, Buenos Aires, El Ateneo, 2005.

Lewin, Ronald, Churchill as warlord, London, B.T. Batsford, 1974.

Lorwin, Lewis Levitzki, Consecuencias de la Segunda Guerra Mundial, México, Minerva, 1943.

Murray, Williamson y Allan R. Millet, Historia de la segunda guerra mundial. La guerra que había que ganar, España, Critica, 2002.

Neumann, Franz, Behemot. Pensamiento y Acción en el Nacional Socialismo, México, FCE, 2005.

Overy, Richard, Porque ganaron los aliados, Barcelona, Tusquets, 2005.

Pirenne, Jacques, Historia Universal vol. 8, Panamá, Editora Volcán, S.A., 1965.

Ramos, Oliveira Antonio, Historia social y Política de Alemania II Tomos, México, FCE, 1995.

Roberts, Andrew, Hitler y Churchill. Los secretos del liderazgo, Madrid, Taurus, 2003.

Steinert, Marlis, Hitler y el universo hitleriano, Barcelona, Vergara Grupo Zeta, 2004.

Wistrich, Robert S., Who's Who in Nazi Germany, Londres, Routledge, 1995.

HEMEROGRAFÍA

Arendsen, Ernest, “Espera Berlín un raid de mil aviones de un momento a otro.

“Recomendaciones a los habitantes de la ciudad”, en El Universal, 4 de agosto de 1942.

Baird, Joseph H., “Alemania necesita petróleo para seguir la guerra”, en Excélsior, 2 de marzo de 1942.

Baldwin, Hanson W., “Que Vale la Luftwaffe”, en Excélsior, 16 de octubre de 1944.

Beattie, Edward W., “Mil aviones para atacar noche por noche territorio alemán. Los concentraron ya en Inglaterra los Estados Unidos”, en El Universal, 27 de mayo de 1942.

Bell, Donald, “Alemania no será vencida desde el aire. La importancia de los bombardeos es más bien política que bélica”, en Excélsior, 9 de junio de 1942.

Brunnelle, E., “Una ofensiva de E. U. sobre Europa. La aviación americana se unirá a la RAF para atacar a Alemania”, en Excélsior, 12 de abril de 1942.

Bushell Hart, Albert, “Los Aliados Ganarán la Guerra en los Dos Próximos Años” en Excélsior, 7 de enero de 1943.

Cheavens, Dave, “Más de tres mil aviones hace al mes”, en Excélsior, 10 de abril de 1942.

E. C., Daniel Jr. “Un demolidor ataque sobre Essen por mil aviones británicos. Churchill anuncia que seguirán los ataques, mas recios cada vez” en Excélsior, junio 3 de 1942.

Daniel, E.C., “Los deseos de los aliados se imponen ya”, en Excélsior, 28 de noviembre de 1942.

Gallagher, J. Wes, “Son las fortalezas Aéreas Clave del Dominio de Europa. Arrolladora Incursión de Sorprendente Resultado”, en Excélsior, 8 de septiembre de 1942.

Gough, Hubert, “Fundiciones destruidas”, en El Universal, 9 de mayo de 1942.

Gringoire, Pedro, “La Industria Automotriz y la Guerra” en Excélsior, 17 de diciembre de 1942.

Gringoire, Pedro, “La Construcción de Motores Pratty Whitney por la Buick”, en Excélsior, 22 de diciembre de 1942.

Henry, Thomas R., “poderosa fuerza aérea de EE. UU. El Tío Sam tendrá que preparar por lo menos 375.000 pilotos” en Excélsior, 3 de marzo de 1942.

Hightower, John, “Mas aviadores para E. Unidos”, en Excélsior, 13 de marzo de 1942.

King, William B., “A la cabeza de la Aviación del Mundo se ha colocado la Inglesa”, en Excélsior, julio 15 de 1942.

Landstrom, Russell C., “Lucha Aérea El Reich en dos Frentes. Enjambres de Aviones de Inglaterra y Rusia Atacan a Alemania”, en Excélsior, 15 de septiembre de 1942.

Lanz Doret, Fernando, “Alemania puede ser vencida desde el aire”, en El Universal, 5 de agosto de 1942.

Lochner, Louis P., “Lo que ha ocultado Alemania a los ojos del mundo”, en Excélsior, 13 de junio de 1942.

Mercer, H.P., “El pueblo de Alemania ha sido engañado” en Excélsior, 31 de octubre de 1942.

Most, Mel, “Insuficiencia aérea una causa del fracaso francés”, en Excélsior, 19 de marzo de 1942.

Norness, Ned, “Dos mil aviones contra Alemania. Berlín y otros vitales centros de producción de guerra, bajo bombas”, en La Prensa, 7 de agosto de 1944.

Palmer, Frederick, “Interpretación de la guerra”, en Excélsior, 15 de septiembre de 1942.

Pertinax, “La moral del Tercer Reich ha disminuido”, en Excélsior, 18 de febrero de 1942.

Shepherd, E.C., “Destrucción del Reich”, en Excélsior, 2 de noviembre de 1944.

Sigler, Edmundo, “Europa al día. Sobre los bombardeos de París”, en Excélsior, 7 de marzo de 1942.

Singleton, Alex, “Compruébese la superioridad de los aviones de E. Unidos”, en Excélsior, 5 de octubre de 1942.

Thompson, Dorothy, “La Esfinge Alemana”, en Excélsior, 3 de noviembre de 1944.

Turner, Richard L., “El esfuerzo bélico de Roosevelt no hallará en el Congreso oposición”, en Excélsior, 8 de enero de 1942.

Turner, Richard L., “Otros 18.000 millones de dólares para el ejército de Estados Unidos. Roosevelt aconseja un esfuerzo para acelerar la ayuda a los soviets”, en Excélsior, 28 de marzo de 1942.

Turner, Richard L., “Fantástico Presupuesto de EE. UU”, en Excélsior, 12 de enero de 1943.

White Leateather, Melvin K., “La prensa nazi admite ya la total derrota”, en Excélsior, 8 de julio de 1944.

Williams, Sidney J., “1000B bombarderos y 3000 cazas en los raids contra Alemania”, en El Universal, 1 de mayo de 1942.

Williams, Sidney J., “Mas bombardeos. Centenares de máquinas en actividad”, en El Universal, 29 de agosto de 1942.

Yates Mc Daniel, C., “El Eje perdió 8935 aviones en el año 1941”, en Excélsior, 2 de enero de 1942.

Yates Mc Daniel, C., “Nápoles bajo las bombas de los ingleses”, en Excélsior, 2 de enero de 1942.

Ziff, William B., “La futura batalla de Alemania. Como operaria la flota aérea”, en Excélsior, 29 de septiembre de 1942.

Ziff, William B. “La futura batalla de Alemania. Programa para minar la moral” en Excélsior, 3 de octubre de 1942.

De nuestra oficina en Nueva York, “colocarse por sobre todo la industria de la guerra. En 1943 se gastarán 10.000 millones en aeroplanos”, en Excélsior, 12 de febrero de 1942.

De nuestra oficina en Nueva York, “Se predice una magna ofensiva aérea aliada. Iniciara en forma constante dentro de tres a seis meses”, en Excélsior, 31 de julio de 1942.

Por nuestro hilo directo, “Devastador ataque británico a las fábricas de Krupp”, en Excélsior, 11 de marzo de 1942.

Por nuestro hilo directo, “Alemania advierte al pueblo, de la derrota”, en La Prensa, 23 de agosto de 1944.

Sin autor, “British predict 1942 will hit Nazis Hard RAF now prepared to blast enemy held bases”, en Excélsior, 2 de enero de 1942.

Sin autor, “Pierde el Eje como mil aviones y 4 divisiones”, en Excélsior, 5 de enero de 1942.

Sin autor, “Texto del Discurso del Presidente Roosevelt”, en Excélsior, 7 de enero de 1942.

Sin autor, “Gran Producción de Metal en Estados Unidos”, en Excélsior, 12 de febrero de 1942.

Sin autor “Grave escasez de personal y productos”, en Excélsior, 12 de febrero de 1942.

Sin autor, “Aviones de transporte base de la victoria”, en Excélsior, 26 de marzo de 1942.

Sin autor, “EE.UU. cooperara en los ataques”, en Excélsior, 2 de junio de 1942.

Sin autor, “No quedo nada de Colonia”, en Excélsior, 2 de junio de 1942.

Sin autor, “La moral alemana en caída vertical”, en Excélsior, 4 de junio de 1942.

Sin autor, “Un bombardero cada dos horas”, en Excélsior, 29 de julio de 1942.

Sin autor, “Graves daños en vías del Reich”, en Excélsior, 7 se septiembre de 1942.

Sin autor, “Churchill promete la invasión de Alemania”, en Excélsior, 12 de noviembre de 1942.

Sin Autor, “Berlín, Roma y Tokio, metas de los aliados. El Próximo Ataque Contra el Eje Será en Europa”, en Excélsior, 8 de enero de 1943.

Sin autor, “La Fuerza Aérea Acelerará el fin de la Guerra”, en Excélsior, 9 de enero de 1943.

Sin autor, “Movilizará todas sus reservas al frente de Alemania” en Excélsior, 29 de julio de 1944.

Sin autor, “En la Cancillería del Reich Cayeron las Bombas Aliadas”, en Excélsior, 26 de septiembre de 1944.

Sin autor, "De Nada Sirve a los Alemanes el Dinero", en Excélsior, 30 de septiembre de 1944.

Sin autor, "Proclamase en Alemania el suicidio alemán" en Excélsior, 13 de noviembre de 1944.

ARTICULOS ESPECIALIZADOS

Beck, R. Earl, "The Allied Bombing of Germany, 1942-1945, and the German Response: Dilemmas of Judgment", en German Studies Review, vol. 5, no. 3, October, 1982, pp. 325-337.

Childers, Thomas, "The Allied Bombing of Germany and the Issue of German Suffering" en Central European History, no. 38, 2005, pp. 75-105

Gregor, Neil, "A Shicksallsgemeinschaft? Allied Bombing, Civilian Morale, and Social Dissolution in Nuremberg, 1942-1945" en The Historical Journal, no. 43, 2000, pp.1051-1070.

Hewitt, Kenneth, "Place Annihilation: Area Bombing and the Fate of Urban Places", en Annals of the Association of American Geographers, vol. 73, no. 2, 1983, pp. 257-284.

Nolan, Mary, "Germans as Victims During the Second World War. Air Wars, Memory Wars" en Central European History, no. 38, 2005, pp.7-40

Quester, George, "Bargaining and Bombing During World War II in Europe" en World Politics, vol. 15, no. 3, April 1963, pp. 417-737.

Vich Sáez, Sergi, “El fin del tercer Reich y La caída de Berlín” en Historia y vida, no. 470, 2007, pp. 32-49.

Schaffer, Ronald, “American Military Ethics in World War II: The Bombing of German Civilians” en The Journal of American History, vol. 67, no. 2, September 1980, pp. 318-334.

“Carrera tecnológica. Spitfire versus Messerschmitt Bf 109 tercera parte. Spitfire el vencedor” en El mundo de la aviación, vol. 1, no. 5, febrero 1989, pp. 88-95.

“Bombarderos de la RAF de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 51, diciembre 1989, pp. 1008-1012.

“¡Achtung Typhoon!” en El mundo de la aviación, vol. 5, no. 56, enero 1990, pp. 1101-1103.

“Cazas estadounidenses de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 5 no. 60, febrero 1990, pp. 1196-1200.

“Bombarderos y aviones de ataque estadounidenses de la Segunda Guerra Mundial” en El mundo de la aviación, vol. 6, no. 65, abril 1990, pp. 1290-1294.

VIDEOS

Los piratas de Edelweiss, dir. Nico Von Glasow, con Ivan Stebunov y Joche Nickel.

Viento Metálico, productor, Ted Childs, escritor Charles Douglas Home, narrador Lawrence Olivier.

INTERNET

uprm.edu, 17 de noviembre de 2008.

[es.wikipedia.org/wiki/Colonia \(Alemania\)](http://es.wikipedia.org/wiki/Colonia_(Alemania)), 11 de noviembre de 2008.

forosegundaguerra.com/viewtopic.php, 11 de noviembre de 2008.

lasegundaguerra.es/viewtopic.php, 1 de diciembre de 2008.

[es.wikipedia.org/wiki/Bombardeo de Dresde](http://es.wikipedia.org/wiki/Bombardeo_de_Dresde), 11 de noviembre de 2008.

[es.wikipedia.org/wiki/2a Guerra Mundial](http://es.wikipedia.org/wiki/2a_Guerra_Mundial), 10 de noviembre de 2008.

artehistoria.jcyl.es/batallas/contextos/4073, 10 de noviembre de 2008.

www.panzertruppen.org/ww2/1939polonia.html, 2 de abril de 2009.

<http://www.avionesclasicos.com>, 1 de mayo de 2009.

[www.ideaspaz.org/di humanitario](http://www.ideaspaz.org/di_humanitario), 14 de noviembre de 2009.

ENTREVISTAS

Entrevista con el ingeniero Erich Wunschmann realizada el 24 de abril de 2007

Entrevista con el señor Werner Lenk realizada el 24 de julio de 2007

