

Universidad Autónoma Metropolitana

Unidad Iztapalala

Avilés Flores Roxana

94220669

Ciencia Política

Concesión del Istmo de Tehuantepec

Asesor: Raúl Pérez Barbosa

Lector: Valeriano Ramírez Medina

Enero de 1999

Introducción

La concesión del Istmo de Tehuantepec a manos de extranjeros no es un tema nuevo y ahora que ha resurgido el interés por una vía transísmica por parte de trasnacionales así como de grupos políticos mexicanos, ha creado una gran polémica que deja entre ver, cuales pueden ser las verdaderas intenciones de crear un Canal que atravesase desde el Golfo de México hasta el Océano Pacífico.

Los intereses norteamericanos sobre el Istmo siguen presentes ahora así como en el siglo pasado y como el Canal de Panamá debe ser entregado en 1999, es necesario que los Estados Unidos encuentren una opción a dicho Canal y nada mejor que en México por su cercanía y el fácil acceso además de que las relaciones entre el gobierno norteamericano con el gobierno mexicano, son muy estrechas.

El Istmo de Tehuantepec, no es sólo una opción para abrir un canal, sino que toda la zona de influencia que éste abarca, es riquísima en recursos naturales que pueden ser explotados y trasladados fácilmente por la posición estratégica que guarda éste Istmo y que en un momento dado puede convertirse en un centro de comercio mundial.

El hecho de que las transnacionales estén presionando al gobierno mexicano para que ceda a sus requerimientos para poder instalarse en el país, cobran forma en las reformas constitucionales que tendrán consecuencias a nivel tanto social como ecológico y que al gobierno neoliberal, interesado en las inversiones extranjeras, no le es de mayor importancia.

Podremos ver a lo largo del trabajo que el gobierno mexicano desea detonar el desarrollo de la región del Sureste pero no acepta que exista realmente un Megaproyecto para esta detonación y que la infraestructura que existe en la zona no es la necesaria. Pese a que se oculte el Megaproyecto y con él la concesión del Istmo de Tehuantepec, todo parece indicar que los mismos funcionarios del gobierno se contradicen y sobre todo, no toman en cuenta los verdaderos impactos que puede implicar esto.

Podremos ver, a partir de la información que contiene este trabajo, que el desarrollo del Sureste no es realmente un beneficio para la población de la región sino que existen intereses políticos y económicos que se están disputando la posesión de la zona y que han creado conflictos de interés dentro del mismo partido oficial PRI.

PRIMER CAPITULO

Ubicación Geográfica

Istmo de Tehuantepec

Geográficamente el Istmo de Tehuantepec pertenece al estado mexicano de Oaxaca al sudoeste y al de Veracruz al noroeste, limitando con los estados de Tabasco y Chiapas. Es uno de los posibles pasos conocidos en América y el más importante —junto con el Canal de Panamá— que puede unir océanos. Miguel Cobarrubias lo llama "Un cuello de Botella"¹ que separa, en vez de unir, a los estados más importantes que conforman el Sureste del país como son: Campeche, Chiapas, Quintana Roo, Tabasco y Yucatán. Los separa de una forma geográfica pero, no por esto la zona del Istmo deja de tener gran influencia en toda la región y por lo cual tendrá grandes repercusiones en ella.

El Istmo de Tehuantepec es la frontera natural entre América del Norte por el Golfo de México y al Sur por el Océano Pacífico. Tiene una anchura de 210 Km y 300 Km de longitud. Está constituido por una depresión de fondo llano. Por su ubicación adquiere un clima cálido y lluvioso. La vegetación natural de selva ha retrocedido en favor de las tierras de cultivo.

Ventajas de la situación geográfica

Por su estratégica posición geográfica que ofrece estupendas condiciones para la actividad económica, el Istmo ha conseguido llamar la atención de todo el mundo. Podemos ver que su geografía es muy importante en el entendido de que enlaza océanos y por lo tanto, continentes, además de que en su momento puede ser considerado como el sustituto del Canal de Panamá.

Se busca que en esta zona se construya un corredor transísmico que competiría con el Canal de Panamá para que, en su momento, se pueda aprovechar la ubicación que lo sitúa entre los puertos de Coatzacoalcos en Veracruz y Salina Cruz en Oaxaca.

Riqueza de la zona

Con la gran fertilidad, clima y situación geográfica, el Istmo de Tehuantepec debe ser considerado como una de las regiones más dotadas del planeta. De hecho, el Sureste de México debe ser visto en su totalidad como una unidad geográfica, económica e histórica puesto que si sus características no son exactamente iguales, si llegan a ser muy concurrentes, esto es, desde la posesión de petróleo en gran parte de la zona, como un gran número de población indígena.

El Istmo de Tehuantepec cruza —cómo ya se mencionó— al estado de Oaxaca en el sudoeste y al de Veracruz en el noroeste y para conocer mejor la zona es necesario mencionar las características de ambas entidades.

El Istmo de Oaxaca cuenta con una población total de 6.4 millones de habitantes. Las localidades que lo componen son: Salina Cruz, Juchitán, Santo Domingo y Matías Romero.

El Istmo de Veracruz se compone por una población que asciende a 1.56 millones de habitantes. Las localidades que conforman esta zona son: Coatzacoalcos, Minatitlán, Acayucan, San Andrés Tuxtla, Las Choapas y Agua Dulce.

Oaxaca abarca una superficie de 95.364 Km cuadrados. Colinda al norte con Puebla y Veracruz; al este con Chiapas; al sur con el Océano Pacífico; al oeste con Guerrero. Por su orografía goza de diversos climas que benefician las actividades productivas.

Oaxaca es el estado que ocupa el número uno a nivel nacional en biodiversidad y tercero en superficie forestal².

Su clima es frío en las alturas, subtropical húmedo en las vertientes marítimas de las sierras con una precipitación de 500 mm de lluvias anuales. Su red hidrográfica desagua en el Golfo de México a través del Coatzacoalcos y el Papaloapan. En el Pacífico desemboca el Tehuantepec y en el centro el Balsas. Sus ríos son de caudal ancho y constante y son utilizados para riego. Las presas como las de Benito Juárez y la Miguel Alemán sirven para la producción de energía eléctrica.

El 93.3% de su actividad se ve orientada a la agricultura en la que se destaca la producción de maíz, sorgo, ajonjolí, arroz y plátano. En el sector ganadero cuenta con un 5.1% de su actividad dirigida al ganado bovino, porcino, ovino, caprino y equino, de los cuales se desprende la comercialización de sus derivados. Con lo anterior debe tomarse en cuenta que el 7.97% de su territorio son pastizales.

El sector forestal cuenta con un 94.4% de coníferas, 0.3% de maderas preciosas, 0.6% de latifoliadas y 3.7% de corrientes tropicales, esto por contar con un 41.8% bosque y 32% de selvas en su territorio.

De esta entidad, se extrae el 90% de la producción pesquera del país (según la Comisión del Istmo de Tehuantepec del Congreso de la Unión). La actividad pesquera se reparte en un 48.8% realizada por cooperativas y el 21.2% de particulares. La captura de camarón asciende a un 36.8% mientras que la mojarra cuenta con un 2.7% y el guachinango con un 2.6% por mencionar algunas especies.

Oaxaca cuenta con un potencial minero muy importante en el entendido de que posee una amplia gama de minerales metálicos que van desde los siderúrgicos e industriales, hasta los estratégicos, así como metales preciosos entre los cuales se destaca el oro, la plata, zinc, plomo, cobre, y antimonio. Además cuenta con minas de sal.

Veracruz abarca una superficie de 72.818 Km cuadrados. Colinda al norte con Tamaulipas; al noroeste con San Luis Potosí; al oeste con Puebla y al Sureste con Tabasco. La parte del este es costera, puesto que se localiza justo frente al Golfo de México. Su clima es templado húmedo y llega a cálido en algunas zonas. Sus precipitaciones pluviales equivalen a 1500 mm de lluvia anuales. Sus principales ríos son el Blanco, el Papaloapan, San Juan y Coatzacoalcos, los que pertenecen a la vertiente atlántica.

El 43.37% de su economía está dirigida hacia la agricultura con producción de caña de azúcar, café, arroz, limón, maíz, naranja, papa, plátano y jitomate. La ganadería cuenta con ganado bovino, porcino y equino.

Su riqueza forestal está dominada por un 76.55% de coníferas, 8.9% de latifoliadas, 7.8% de maderas preciosas y 6.8% de corrientes tropicales. La potencialidad forestal de esta federación se debe a que el 3.8% de su territorio corresponde a bosques y el 23.5% a selvas.

En lo referente a la pesca, el 37.2% corresponde a diversas especies mientras que el 12.2% es captura de tilapia, el 9.6% es ostión, el 4.1% de labracha y el 3.2% corresponde a jaiba.

Veracruz es bien conocido por la extracción de petróleo pero sus pozos están sobre explotados, la ventaja es que últimamente se descubrió el llamado Hoyo de Dona en el Golfo de México que es rico en petróleo y que puede ser una aliciente para que continúe como entidad explotadora de oro negro. También contienen yacimientos de gas natural y azufre por lo que cuenta con siderúrgica y petroquímica.

Sureste

Las entidades de Oaxaca y Veracruz no están aislada y su ubicación repercute en la zona del Sureste del país por la existencia del Istmo de Tehuantepec que puede, en un momento dado, ser un centro económico y comercial de grandes dimensiones que se extendería a toda la región.

El Sureste comprende a los estados de Chiapas y Tabasco que son los más cercanos al Istmo. Campeche, Quintana Roo y Yucatán no son tan próximos pero existe una conexión en todo la zona la menos por carretera, puertos y ferrocarriles.

El Sureste tiene una extensa superficie para la agricultura moderna y la ganadería, sobre todo en los estados de Campeche, Quintana Roo y Yucatán y que juntos, podrían conformar una extensión del 30% de la zona dedicada a esta actividad. Yucatán y Campeche cuentan con una gran cantidad de manantiales y reservas de agua dulce en mantos subterráneos con lo que, hacen propicia la proliferación de la vida tanto vegetal como animal.

El clima de la región va de cálido a tropical aunque, en primavera llega a seco. En la península es húmedo así como en Campeche, Chiapas y Tabasco por existir un sistema montañoso. De los tres anteriores, Chiapas tiene un 30.2% de bosque y un 35.1% de selva por lo que es un estado que concentra grandes riquezas naturales entre las cuales podemos destacar el petróleo y el uranio, además de que produce la cuarta parte de la energía eléctrica del país.

De todo el Sureste Yucatán es de los estados más industrializados, pero podemos observar que si bien no todos cuentan con industria o petróleo, si concentran en su territorio grandes extensiones de bosque, selva o manglares. Por ejemplo, en Tabasco el 23.8% del su territorio es para la agricultura pues cuenta con grandes terrenos de pastizales, y un 22.2% de su territorio es manglar. Un 73.9% de Yucatán

es selva y sólo de los estados afortunados con una superficie de 94.4% de selva y además tiene muchas corrientes profundas de agua dulce.

Potencialidades de desarrollo económico en relación con el exterior y como enlace entre océanos

El Istmo de Tehuantepec junto con el Sureste representan una verdadera mina de oro que de ser explotada de manera adecuada, puede convertirse en un centro de desarrollo económico con un beneficio a nivel nacional de dimensiones en extremo importantes. Por la razón anterior es que, el gobierno de México, se ha interesado en la habilitación de la región a partir de establecer una comunicación integral en todo el Sureste para dar inicio al desarrollo comercial del Istmo. El área mencionada también contribuiría al desarrollo del exterior por su característica de unir océanos, entre las zonas que se beneficiarían están la Cuenca del Pacífico, la Costa Oriental de Estados Unidos, Europa y el Norte de África.

Existe la postura de establecer un Megaproyecto en el Istmo con el cual —como ya se dijo, es una postura—, se conseguiría una gran oportunidad de para detonar el desarrollo de la zona mencionada del país pero, siempre y cuando sea un proyecto integral.

Para empezar, el Istmo se ubica en una región en que se produce la mayor cantidad de energía eléctrica de la nación (Oaxaca, Veracruz y Chiapas) y en ese entendido, sería una gran ventaja para la industria en general. Su competitividad —como ya se mencionó—surge por su situación geográfica pero necesita aún desarrollar más la infraestructura existente para alcanzar un alto nivel, tanto en el transporte terrestre como marítimo y aéreo.

Uno de los primeros pasos para detonar el desarrollo de la zona es la creación de un ferrocarril transísmico como vía de comunicación para toda la región. Además se pretende contar con una supercarretera como una ruta sin barreras naturales que constará de 300 Km entre el Golfo de México y el Océano Pacífico. Según la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), los ferrocarriles se privatizarán por lo cual se lanzará la convocatoria tanto para interesados nacionales como extranjeros. Este ferrocarril sólo cuenta con una red de 300 Km, con el que se maneja el 30% de la producción del país conectando a los puertos de Coatzacoalcos en Veracruz y Salina Cruz en Oaxaca.³

El ferrocarril se encuentra ubicado cerca de los complejos petroquímicos más importantes del país y tiene una comunicación directa entre la ciudad de México y el puerto de Veracruz.⁴

Podemos ver la importancia de esta vía férrea en el entendido de que existían tres grupos de inversionistas interesados en adquirir la concesión del ferrocarril del Sureste que comprende la ruta México-Veracruz, México-Coatzacoalcos y Coatzacoalcos-Mérida. El primero es el Grupo Acero del Norte, que se integra por mexicanos y norteamericanos. Es segundo es Mexgal, conformado por mexicanos, chilenos y norteamericanos. Un tercero es Tribasa que también participará en las licitaciones. Con la concesión se pretende la modernización que será dirigida sólo al transporte de carga. También se intenta conseguir una inyección de capital al sector ferroviario para que, de esta manera, se promueva el desarrollo del mismo. De acuerdo con la SCT, como marca la ley, la concesión debería concretarse a más tardar en 1999.

Entre las licitaciones no se encuentra la del ferrocarril del Istmo, porque el Estado optó por continuar con el 100% del control sobre esta red. Lo anterior fue atendiendo a las consideraciones del Congreso de la Unión porque aún se están analizando los proyectos estratégicos que deben ser evaluados bajo la concepción de desarrollo económico y soberanía nacional. Pero, aún así, se intentará promover el desarrollo de

esta red con la rectoría del Estado. Además, se dice que el 90% de las redes ferroviarias no cambiarán y correrán por el mismo lugar sólo que ahora con una infraestructura y tecnologías modernas.

Con respecto a los aeropuertos, se llevará a cabo la descentralización en etapas para que, es esta forma, se pueda proveer a los administradores de los aeropuertos un apoyo económico y recursos suficientes para el mejoramiento de la infraestructura y los servicios. Las licitaciones de los aeropuertos ha comenzado y se quiere dar entrada a un operador extranjero —lo cual deberá ser en asociación— que tenga conocimientos sobre puertos aéreos a nivel internacional, y a uno nacional que conozca sobre el mercado local y los aspectos laborales del país. Tribasa aparece como interesada en conseguir la concesión de los aeropuertos.

Se pretende la rehabilitación de las carreteras y puentes del sur de México. Según Caminos y Puentes Federales ya se aprobaron 27 millones de pesos para este mejoramiento.⁵ Estados Unidos se encuentra interesado en invertir 66 millones de dólares para abrir, ensanchar y reconstruir tramos carreteros. También se ha iniciado la reconstrucción de veinte puentes entre los cuales se destacan el de Tehuantepec y Pimentel. Se realizaron obras de modernización en el tramo carretero de la Ventosa-Salina Cruz. Lo mejor o peor —se verá a su tiempo aunque, ya se dice que este proyecto está teniendo un grave impacto ecológico— es que se ha comenzado la construcción de una supercarretera que correrá paralela a los puertos de Coatzacoalcos y Salinas Cruz.⁶

La zona cuenta con dos puertos importantes: Coatzacoalcos y Salina Cruz, pero carecen de infraestructura que les permita al 40% de su capacidad. El puerto de Coatzacoalcos desde 1991 no recibe ninguna inversión por lo que requiere de contenedores y no existe algún proyecto de licitación para este. El puerto de Salina Cruz, sólo se ocupa en un 25% de su capacidad y también carece de una buena infraestructura para trabajar como de electricidad y agua potable. De las

35 empresas que acostumbraban realizar sus operaciones en el sur de Veracruz, sólo quedan 6, esto en el entendido de que no pueden trabajar con la cantidad de carencias que existen además de cuestiones de transporte ferroviario.⁷

Con la intención de prepararse para el Megaproyecto, en 1997, la Administración Portuaria Integral (API), invertirá 35 millones de pesos en obras para la rehabilitación del puerto de Coatzacoalcos así como las licitaciones de un remolque a la empresa Fondo de Inversión Veracruz.⁸ En 1998, sólo se invirtieron 27 millones de pesos en Veracruz para la construcción de tanques que serán destinados para la exportación y, de esta manera, incrementar con más de 36 mil toneladas de granales agrícolas sus bodegas. Además, se iniciará la construcción de una batería de siete silos para incrementar el ritmo de descarga. También se invertirá en medios de transporte terrestre con lo que la obra ascenderá a 50 millones de pesos. Los empresarios veracruzanos están interesados en aprovechar los nuevos espacios que les abren las puertas a una extensión de crecimiento económico enfocada principalmente, a los acuerdos comerciales con la Unión Europea.⁹

Una de las empresas más interesadas en invertir en la zona, en el sector minero, es el Grupo Acero del Norte, con un plan de desarrollo del puerto de Salina Cruz porque su proyecto incluye la explotación de yacimientos, el desarrollo de una mina, una acerería y la construcción de una planta con su propia planta generadora de energía eléctrica.

Otras empresas interesadas en invertir en la región son: Phelps Dodge Wire de México, Engelman, *International Paper*, Complejo Pulsar, La Empresa Desarrollo Forestal S.A. de C.V., entre otras. Las inversiones contemplan proyectos industriales de maquiladoras, agroindustriales, forestales, pesqueros, mineros así como en la rama de la petroquímica, extracción de petróleo y de comunicaciones y transportes.

El secretario del sector de Comunicaciones y Transportes, Ruiz Sacristán, mencionó que: "en términos generales, los análisis oficiales indican que el desarrollo de la zona requiere

de un plan que retome y considere sistemáticamente todos los aspectos y los integre bajo una acción coherente, con la expectativa de desarrollo sustentable porque el Istmo es una región que no puede ser fragmentada para manejo por fronteras administrativas estatales."¹⁰

Se ha manifestado la idea que en realidad no existe el Megaproyecto del Istmo de Tehuantepec pues no se ve realmente la mejoría en la infraestructura que se necesita para la implantación de la industria —como ejemplo, ya se hizo una descripción de las condiciones en que se encuentran los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz— y el manejo de las mercancías. Por un lado, los habitantes de la zona niegan tener información sobre el desarrollo de condiciones que propicien la activación del área y por el otro, el Partido de la Revolución Democrática (PRD) pide que se detengan los proyectos algunos de los cuales afirman, ya se iniciaron y no garantizan el desarrollo sustentable de la región. El coordinador general de Puertos y Marina de la SCT, Zepeda Bermudes informó al diario El Financiero, que las condiciones básicas de infraestructura ya están dadas en los puertos, carreteras y en las vías férreas, así como en los gaseoductos y oleoductos edificados por PEMEX, pero lo que falta es saber como se van a utilizar para crear desarrollo.

Frente a esta situación las probabilidades: de que el llamado "Megaproyecto" no exista por escrito en cuanto tal; que exista pero se guarda en secreto; que cualquiera que sea la realidad, lo cierto es que se ha empezado a avanzar en la zona mediante una "estrategia hormiga" y empezando acciones de diversos tipos, tales como aprobación de inversiones en infraestructura, comunicaciones, etc., las cuales quizá se enmarquen en un Megaproyecto o no, que quizá también no convenga "políticamente" dar a conocer por las reacciones que pueda provocar, y por ende, la estrategia hormiga puede ser más conveniente, ya que por otro lado, permitiría asegurar a los grupos privados conectados o parte del proyecto del gobierno mexicano, posiciones importantes en la zona, y desde esa base asignarse o negociar con los inversionistas extranjeros.

Lo cierto es que, desde 1513 se exploró la posibilidad de un paso de comunicación entre océanos para comunicar pero, el mayor interés, existió desde el siglo pasado por parte de Estados Unidos sobre el Istmo de Tehuantepec por lo que, intentaron la firma de un tratado con México llamado McLane-Ocampo.

SEGUNDO CAPITULO

El interés externo tradicional en la zona

Tratado McLane - Ocampo

Desde 1820 Estados Unidos comienza su ciclo de desarrollo económico incrementando su comercio y la navegación hacía necesaria la búsqueda de canales que tuvieran una conexión internacional. En este año se da la llamada "Fiebre de los Canales". En un principio, los ríos Ohaio y Misisipi eran los canales más importantes como medios de comunicación y traslado de mercancías, pero pronto resultaron insuficientes.

En 1860, la economía estadounidense era de tipo agrícola y proveía de materias primas a Europa al mismo tiempo que a ésta le compraba productos manufacturados y maquinaria por lo que, además de que cada región se especializaba, se seguía impulsando el desarrollo de los transportes.

Mientras ésto ocurre con el vecino del norte, en México, la independencia del país obtenida en 1821 es seguida por largos años de inestabilidad. La pugna entre liberales y conservadores era muy violenta; se da la guerra México *versus* Estados Unidos de Norteamérica, y nuestro país pierde la mitad de su territorio. Texas declara su independencia.

En 1858, Juárez asume la presidencia y se intenta consolidar al Estado Nación pero aún el país no consigue una estabilidad y en ese entendido, Juárez pretende que a través del Tratado del Istmo de Tehuantepec, el gobierno norteamericano le brinde apoyo reconociendo al gobierno juarista como legítimo y así consolidarse.

El interés de Estados Unidos por los Istmos se manifestó desde 1835. Se crea una resolución por parte del Senado norteamericano recomendando al presidente

Jackson que abriera negociaciones con los gobiernos de las naciones de Centroamérica y Sudamérica con el objetivo de proteger, por medio de un tratado, a los individuos y compañías que tomaran a su cargo abrir las vías transísmicas. En consecuencia, el presidente Jackson nombra a Charles Baddle para que viajara a Centroamérica y llevara a cabo una investigación con la intención de evaluar la posibilidad de construir las vías transísmicas.

El primer tratado fue sobre el Istmo de Panamá, asegurando así, para sus ciudadanos, navíos y mercancías, el derecho de tránsito por todos los caminos construidos, en igualdad de circunstancias, respecto a impuestos y contribuciones.

La expansión de Estados Unidos se había verificado a gran prisa, y Tehuantepec les quedaba más cerca que Panamá. Por lo tanto, el proyecto estadounidense de tratados de paz con México que concluía la guerra, contenía en el artículo 8º lo siguiente:

"El Gobierno de los Estado Unidos Mexicanos concede y garantiza perpetuamente al Gobierno y a los ciudadanos de los Estados Unidos, el derecho de transporte a través del Istmo de Tehuantepec, de océano a océano, por cualesquiera medios de comunicación que ahora existan, por tierra o por agua, libre de cualquier impuesto o de carga de cualquier especie que sea, y para todo y cada uno de los artículos, productos agrícolas o manufacturados provenientes de los Estados Unidos o de cualquier país extranjero si es que pertenece a los dichos gobiernos o ciudadanos. También concede el derecho de libre tránsito a todos los ciudadanos de los Estados Unidos. El Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos concede y garantiza al Gobierno de los Estados Unidos y a sus ciudadanos el mismo derecho de paso sobre cualquier ferrocarril o canal que pudiera ser construido a futuro o a través de dicho Istmo por el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos. Los gobiernos se comprometen a reglamentar lo que sea necesario para evitar fraudes y contrabandos".¹¹

El 1º de marzo de 1843 se emite un decreto por el gobierno del presidente Buchanan con once artículos que en resumen, previene que se abran las vías entre los dos

océanos, en unos tramos por navegación y otros por ferrocarril. El paso tenía que ser accesible a todas las naciones y estaría la amparo de las reglas de neutralidad. Se fijaba un plazo de cincuenta años para el goce de los productos de las vías, que debía de construir en derecho de tránsito, que luego pasaría al gobierno, quedando al concesionario diez años más para gozar del privilegio exclusivo de transitar ya sea, por ferrocarril o barco. De alguna manera, el proyecto norteamericano deja entre ver sus fines de colonización detrás de un tratado.

En 1847, el gobierno norteamericano dirige un comunicado a Mr. Trist —quien es el representante del presidente Buchanan en el tratado de paz— autorizándole la compra de territorio mexicano incluyendo el del Istmo de Tehuantepec. La petición de los norteamericanos fue denegada por el gobierno mexicano.

En 1859, el Departamento de Estado de Estados Unidos nombró a Robert McLane como ministro extraordinario y plenipotenciario en México. Uno de sus propósitos era el de obtener el derecho de paso a través de la parte norte de México y a través del Istmo de Tehuantepec, asegurando a los Estados Unidos, la facultad para desembarcar tropas, si hubiera necesidad de dar garantías sus tránsitos.

McLane discutió con Ocampo las condiciones políticas en que se hallaba el gobierno de Juárez y quedó convencido de que dominaba la mayor parte del país.

Las negociaciones preliminares para el otorgamiento de las concesiones que deseaba Estados Unidos en Tehuantepec se llevaron a cabo muy rápidamente. McLane pide a Ocampo que se expidan reglamentos que regulen los dos puertos libres que han de abrirse en el Golfo de México, al este, y el del Pacífico oeste, el Istmo de Tehuantepec, con el fin de salvaguardar la entrada o almacenamiento de mercancías que pertenezcan a ciudadanos norteamericanos o de otro país.

Se expide un artículo importante en el cual la República Mexicana cede a los Estados Unidos, a perpetuidad, lo mismo que a sus ciudadanos o a sus propiedades,

el derecho de transitar en todo el territorio del país así como por el Istmo de Tehuantepec.

Tan pronto como se terminó de construir el ferrocarril con puntos de depósito al este y al oeste del Istmo, el gobierno mexicano dispuso que no se impondría ningún impuesto sobre las mercancías extranjeras que pasen por el Istmo.

El gobierno de los Estados Unidos pretendía conseguir que México accediera a que en el Istmo de Tehuantepec se instalaran tropas norteamericanas para protección de la zona. México expresó que ambos países deberían compartir la participación militar como protección y que se pudiera extender a cualquier ruta por el Istmo, no sólo a la que estaba construyéndose. McLane hizo comentarios al respecto en el entendido de que no se le extendía la facultad exclusiva a Estados Unidos para el libre paso de sus tropas y municiones. No sin antes hablar de un compromiso de garantizar y prometer la soberanía que tenía México sobre el Istmo.

El Tratado quedó firmado el 14 de diciembre y McLane lo anuncia a su gobierno diciendo que el tratado sobre el Istmo de Tehuantepec había concluido con el gobierno de México consiguiendo derechos de tránsito en el Istmo así como la aceptación de las estipulaciones que le presidente Buchanan consideraba importantes para obtener la seguridad en la zona.

En el Tratado McLane-Ocampo encontramos lo siguiente:

Artículo 1º: La República Mexicana cede a los Estados Unidos, a sus ciudadanos y bienes, en perpetuidad, el derecho de tránsito por el Istmo de Tehuantepec, de uno a otro mar, por cualquier camino que actualmente exista o pueda existir en lo sucesivo, sirviéndose de él ambas Repúblicas y sus conciudadanos.

Artículo 3º: Al usarse por primera vez cualquier ruta de dicho Istmo, para transitar por ella, establecerá la República Mexicana dos puertos, uno al este, y otro

al oeste. El gobierno mexicano no impondrá derechos a los efectos o mercancías que pasen por dicho Istmo y que no están destinados al consumo de la República Mexicana.

Artículo 6º: La República Mexicana concede a los Estados Unidos el simple tránsito de sus tropas, abastos militares y pertrechos de guerra por el Istmo de Tehuantepec".¹²

Fernández McGregor, considera que este tratado, o pseudotratado da la impresión de ser un pacto entre una potencia dominante y una sirviente y no de un pacto entre iguales.

El 25 de mayo de 1860, Cass como Secretario de Estado le comunica a McLane que el Senado de Estados Unidos omitió considerar el tratado que se había negociado con el gobierno mexicano. El 30 de junio se reiteraba que el Senado norteamericano había entrado en receso sin tomar la decisión sobre México. Pese a lo anterior el presidente Buchanan no pretendía abandonar los intereses norteamericanos en México. A McLane se le ordenó que siguiera conservando buenas relaciones con el gobierno de Juárez así como declarando a las otras naciones que Estados Unidos no podía cooperar con ellas por la prohibición que se encontraba en sus leyes en cuestión de política de no intervención.

Aunque por cuestión de la política interna estadounidense México quedó a salvo de la ejecución práctica de los términos del tratado, el interés de la gran potencia nunca ha dejado de manifestar en formas diversas respecto a la posibilidad de esta vía entre océanos.

Razones de la reactivación del interés extranjero en la zona

El Canal de Panamá y su saturación por el incremento mundial del comercio

El Canal de Panamá divide al norte y al sur del continente americano. Comunica a los océanos Atlántico y Pacífico. Construido en la parte más estrecha del Istmo de Panamá entre la Cordillera Central y la Cordillera de San Blas. Tiene 80 Km de longitud y originalmente se encontraba a más de 100 metros sobre el nivel del mar y tenía de 12.8 metros en el Atlántico y 13.7 metros en el Pacífico.

Con esta ubicación, el Canal de Panamá ha conseguido convertirse en una de las áreas más importantes para el comercio y los adelantos económicos por permitir el tránsito de océano a otro.

Los países centroamericanos así como los del sur del continente, dependen del Canal en gran medida para poder promover su comercio. El Canal de Panamá conecta a casi todas las regiones del mundo como es a los Estados Unidos y Asia, Europa y el occidente de los Estados Unidos así como a Canadá. Como se puede ver, esta vía acuática proporciona una alternativa corta y barata, de un océano a otro, además de influir notablemente en el desenvolvimiento de la economía mundial, es un medio importante para el desarrollo y expansión de los países latinoamericanos.

Esta importante arteria para el tránsito del comercio mundial fue inaugurada en 1914 y transitan a través de él miles de barcos trayendo y llevando mercancías. El número de barcos que atraviesan el Canal se ha incrementado en los últimos años además de que el tamaño de los mismos tiende a ser mayor y su estancia en el Canal es de menos de veinticuatro horas.

Se ha establecido un aumento en las tarifas para el cruce de los barcos por el Canal. El aumento para 1998 fue de 7.5% pagando cerca de dos dólares por cada tonelada de mercancías.¹³ Se dice que el alza del peaje servirá para mejorar el Canal y hacerlo más competitivo, todo ello en el entendido de que éste actualmente se encuentra trabajando a su capacidad máxima y en ocasiones tienen retraso de días en el paso de los barcos y, si es temporada de mayor tráfico, la demora puede llegar a ser de semanas.

No solamente el incremento del tráfico en la zona del Canal de Panamá. El Canal corre riesgo de secarse, es decir, de quedarse sin agua. Para la operación del Canal es necesario contar con 52 millones de galones de agua dulce para realizar cada cruce y esto no es posible cuando bajan los niveles del líquido en los lagos artificiales que se han creado para ello por lo que, la operación de cruce corre peligro de ser suspendida. El mayor problema parece consistir en que el fenómeno de El Niño ha provocado en los niveles del agua en los lagos bajen y aunado a esto la deforestación, proliferación de asentamientos humanos en las zonas aledañas al Canal y el calentamiento de la Tierra incrementan los problemas en la cuenca hidrográfica del Canal.¹⁴

Se han presentado diversas soluciones para el mejoramiento del Canal pero todas ellas como construcción del Canal a nivel, así como desplazar agua del mar hacia los lagos para que el Canal trabaje con el bombeo de ésta, pero, hasta el momento, las salidas parecen ser demasiado costosas y a su vez se ha visto que pueden traer consigo desastres ecológicos.

TERCER CAPITULO

Globalización: capitales ociosos en busca de inversión

La globalización es una etapa de internacionalización del capital y que se ha caracterizado por la imposición del modelo neoliberal. La globalización conlleva a la apertura de las fronteras, a una transnacionalización y avances tecnológicos así como de las comunicaciones.

El principal objetivo de la globalización es abrir las fronteras comerciales de los países como respuesta al gran volumen de la producción que debe encontrarse una salida en los mercados externos en los que se da una competencia desigual, y lo podemos ver, en el caso de México frente a sus competidores como Estados Unidos y Canadá.

"...al participar la economía nacional en el contexto de la mundial, pasa a sujetarse a las reglas del juego determinadas por ésta, las cuales son fijadas por los países desarrollados y de más alta productividad. Los niveles de productividad y precios imperantes en la competencia mundial son impuestos por los países más eficientes, por lo que aquellas economías que participan en dicho proceso con niveles de productividad y competitividad menores a la medida establecida por los más competitivos no pueden ganar frente a éstos".¹⁵

A partir de 1982, la globalización se incrementa y México siente que debe integrarse para no quedar atrás y por lo tanto, se llevaron a cabo reformas en todos los ámbitos pero sobre todo, en lo que concierne a la disminución de la intervención del Estado en la economía. En 1993, se firma el Tratado de Libre Comercio (TLC) en el que participan México, Estados Unidos y Canadá. Lo anterior fue llevado a cabo

porque la administración, con el nuevo modelo neoliberal adoptado, veía al tratado como una estrategia económica orientada a la exportación de productos además de ubicarse en el contexto internacional perteneciendo a un bloque económico. Pese a las condiciones económicas por las que atraviesa México en estos momentos, éste sigue teniendo puntos a favor para atraer a la inversión extranjera, esto es, desde las reformas que se llevaron a cabo en las leyes que no se permitían la participación al 100% del capital extranjero en el país, así como también desregulaciones en el sector bancario en donde un gran número de instituciones se privatizan, reestructuran y fusionan o son cerradas. El Dresdner Bank Latenamerika (Banco Alemán) estima que en México, el sector exportador se encuentra en una situación relativamente segura en el entendido de que participa en el TLC y ha conseguido un importante repunte en sus exportaciones así como en la captación de inversiones extranjeras.¹⁶

Parece ser que las inversiones y las exportaciones están pasando a ser la parte fundamental para dinamizar la economía del país. El mercado de la Unión Europea parece ser una salida para las exportaciones mexicanas por su gran magnitud al igual que el norteamericano.

La búsqueda de nuevos mercados se ha convertido en una prioridad para las empresas y México se está proyectando como un receptor importante de flujos de capital a tal grado que las empresas extranjeras parecen adueñarse del mercado nacional abarcando el comercio interno y, de esta manera, la industria nacional se ve desplazada.

En este contexto, el apoyo y realización de una vía alterna de comunicación entre océanos vuelve a cobrar relevancia en México, ya que se le ve como un posible detonante de inversión y desarrollo económico en toda la zona Sureste de la República Mexicana.

Interés sobre una vía transísmica

Una ideología neoliberal basada en una economía de mercado como camino realmente adecuado para el desarrollo del país, es la que se ha llevado a cabo en los últimos años. Parten de un modelo que es a largo plazo —según los que lo definen en México— y por lo tanto, se requiere de continuidad en las políticas estatales. Para lograr que el proyecto siga en pie, la sucesión presidencial ha ocupado un papel muy importante. Al llegar al poder Miguel de la Madrid Hurtado en 1982, se crea un parteaguas entre los políticos y los tecnócratas que ahora ocupan el poder con la bandera del neoliberalismo. El grupo formado por de la Madrid se caracteriza por los perfiles de los funcionarios a los que recluta. Este grupo que muestra mucha homogeneidad conformará la nueva élite hegemónica. El bloque en el poder ha cambiado.

Miguel de la Madrid hacer reformas políticas, económicas y jurídicas con las que le preparaba el terreno a Carlos Salinas de Gortari (éste último hace las reformas al Artículo 27 constitucional sobre la tenencia de la tierra) que ocuparía su lugar al siguiente periodo y, de esta manera, el proyecto neoliberal que comenzó en 1982, se perpetuaría.

Tanto Miguel de la Madrid como Salinas de Gortari adelgazaron al Estado y promovieron al país como atractivo para la inversión extranjera.

Se consiguió que el norte del país se convierta en una zona de maquiladoras e industrias ensambladoras ofreciendo como atractivo mano de obra barata y condiciones favorables para los inversionistas por lo que norteamericanos, japoneses y europeos, encuentran de interés el invertir en México.

El norte ha sido ocupado y la continuidad del proyecto se mantiene con Ernesto Zedillo Ponce de León que también parece ofrecer grandes oportunidades a los extranjeros pero esta vez, en el Sureste del país. Su política de apertura que se interpreta como una

forma de que el país se inserte en la economía mundo y que se inicia con la firma del TLC, ha venido en una apertura de los capitales extranjeros y que se están adueñando del mercado nacional que ya de por sí, ha decaído mucho con las crisis económicas.

Tal parece que al abrirse México al exterior contrae ciertos compromisos con el mundo, o al menos con el país hegemónico y las instituciones más importantes como el Fondo Monetario Internacional (FMI) y el Banco de México (BM) de los cuales, obtienen prestaciones, apoyo para la negociación de la deuda y, por supuesto, a cambio de la ayuda, la imposición de políticas designadas para México y la forma en como debe conducirse. Por ejemplo, el Banco Mundial vislumbra el futuro de Oaxaca y Chiapas como una región estratégica por sus recursos, como una zona de gran potencial y propone, el incremento en los niveles de inversión.¹⁷

Estados Unidos parece ser de los principales interesados en el Sureste y la creación de una vía transísmica puesto que, el Canal de Panamá será entregado a los panameños en 1999 y es necesario para los intereses norteamericanos conseguir una vía alterna al Canal.

El Istmo de Tehuantepec en algún momento —como ya se mencionó en el capítulo anterior— fue centro de interés norteamericano hasta el punto de querer instalar bases militares para la supuesta defensa de los intereses norteamericanos y ahora, con el problema del narcotráfico —y como una estrategia de Estados Unidos para no abandonar el Canal de Panamá— se diseñó un proyecto con sede en el Canal de Panamá el cual consiste en un Centro Multilateral Antidroga (CMA). Este CMA —si es ratificado por el parlamento panameño—, tendrá como miembro principal a los Estados Unidos planeando que este CMA opere en la Bases Howard a partir de 1999, fecha en la que el tratado sobre el Canal llega a su fin. Este CMA consistirá en una base de control aéreo y marítimo con radares y una flota de aviones militares de la Fuerza Aérea Norteamericana.¹⁸

Como México es de los principales países de América Latina que por hacer frontera con Estados Unidos, facilita el desplazamiento del narcotráfico a este vecino del norte, se le tiene vigilado más de cerca. Se han dictado medidas como la "certificación", que aunque se impone en lo general a múltiples países y sus gobiernos, en el caso mexicano constituye una forma para presionar al gobierno mexicano para que se una a la lucha contra el narcotráfico encabezada por los norteamericanos. La apertura de una vía transísmica puede interesar a los Estados Unidos para que, utilizando su famosa frase de "Seguridad Nacional" y la misma como pretexto, se les facilite la instalación de bases militares en el Istmo de Tehuantepec y, como lo han hecho en el Canal de Panamá.

A diferencia del Canal de Panamá, el Istmo de Tehuantepec no tiene problemas de falta de agua. Como el Canal se ha deteriorado se ha vuelto ineficiente a través del tiempo. La ubicación geográfica estratégica del Istmo —como lo ve el Banco Mundial— serviría para que, no conformes con la explotación de los recursos como el petróleo, uranio, etcétera, Estados Unidos contaría con un mayor control sobre México y sobre una zona que puede convertirse en el centro comercial mundial.

Parte sustantiva de un proyecto para el desarrollo del Sureste e intereses involucrados

Desde el siglo pasado, el gobierno norteamericano ha manifestado su gran interés en la creación de un Canal que comunique al Océano Pacífico con el Golfo de México y que, a su vez, conectaría a Europa, Asia y África con América.

Conforme ha transcurrido el tiempo, los gobiernos norteamericanos han presionado a los mexicanos para que accedan a la creación de un Megaproyecto y al cual, ahora, el gobierno mexicano ve como medio de detonar el desarrollo del Sureste del país.

El actual Megaproyecto que es planteado como un "Programa de Desarrollo Integral del Istmo de Tehuantepec", sólo parece haber sido difundido entre los interesados en invertir en la zona puesto que se desconoce mucho de él.

En la mayoría de los proyectos encontramos capitales de Estados Unidos, Canadá, Japón y la Unión Europea. Los sectores que se quieren impulsar son:

- La industria Química y Petroquímica.
- Maquiladoras y Textiles.
- La Industria Forestal (tanto plantaciones comerciales de eucalipto como la explotación de maderas preciosas).
 - Pesca (dependiendo de la zona será la explotación pero la camaricultura es una de las más importantes).
 - La Minería.
 - El Turismo (con apertura de nuevos complejos hoteleros).

Se plantean 117 proyectos en el área del Istmo de Tehuantepec de los cuales, el 55% serán realizados en Veracruz y 45% en Oaxaca.¹⁹

Veracruz absorbe el 45% de los proyectos en el sector de la petroquímica, uno de los interesados es el Grupo Acero del Norte que considera la construcción de una planta petrolera para lo que es necesario el desarrollo del puerto de Salina Cruz el cual se quiere privatizar. El 24% se dirigirá a la agroindustria y al sector forestal incluyendo aquí, las plantaciones comerciales de eucaliptos.²⁰

En Oaxaca, la petroquímica abarca un 24% y un 16% al sector agroindustrial y forestal y éste último, como en Veracruz, destinado a plantaciones comerciales de eucaliptos. La pesca también tendrá una importante inversión.²¹

Como este Megaproyecto se realiza en una zona rica en recursos naturales, es obvio que bajo la idea de desarrollar el Sureste, Chiapas ha sido visto como uno de

los estados en el que se interesan los inversionistas para explotar las maderas preciosas, el petróleo, el uranio, y así mismo, visualizan el área como propicia para el desarrollo de la industria papelera y así como en Veracruz y Oaxaca, en donde desean hacer plantaciones comerciales de eucaliptos la *International Paper* y el Grupo Pulsar.

Los gobiernos mexicanos —comenzando con Miguel de la Madrid— realizaron reformas en todos los ámbitos que permitirían la privatización de las carreteras y los ferrocarriles. Se ha procedido ahora con la construcción de una supercarretera de cuatro carriles que permitirá, como parte de la infraestructura básica, llevar y traer mercancías a través de ella. También un ferrocarril que corre a todo lo largo del Istmo de Tehuantepec y operará como transportadores de mercancías y cuyo derecho de operación no pertenecerá a México sino a compañías extranjeras, tan sólo recordemos las licitaciones del ferrocarril del Sureste que ha sido adquirido por la empresa Ferrocarril del Sur integrada por Tribasa y que está a punto de realizar un pago del 70% por la adjudicación de la troncal más importante.²² Con lo anterior podemos ver que también la inversión en los sectores de comunicaciones está abierta a capitales extranjeros.

El ferrocarril y las carreteras son claves en el desarrollo del proyecto de un parque industrial así como es indispensable la incorporación de tecnología avanzada. Claramente encontramos el interés del Estado mexicano para desarrollar relaciones internacionales ofreciendo atractivas ventajas al capital extranjero como la mano de obra barata a la cual, el presidente Ernesto Zedillo, ofrece una productiva y competente, si realmente lo fuera, no existiría el atractivo de los bajos salarios. Además, con lo anterior, el Estado mexicano fomenta la relación de dependencia de la economía del país hacia los capitales externos y sobre todo a los Estados Unidos que son los principales beneficiados con esto.

Plantaciones Comerciales

La Red de Organizaciones Campesinas ha reconocido que en realidad el gobierno ha dado apoyos económicos a inversionistas para las plantaciones comerciales y principalmente a las transnacionales. Se dieron 200 millones de pesos en 1997 como recursos fiscales a los cuales se podía acceder para que no solamente los eucaliptos fueran explotados, sino también las maderas preciosas. Además, existe un fondo especial para los que se orienten a las plantaciones comerciales como la *International Paper* y el Grupo Pulsar.²³ ¿Acaso ésto es parte de estímulos para convertir los bosques en plantaciones de eucaliptos, es decir, para que los propietarios de las tierras vean a los eucaliptos como una opción atractiva y se unan a las transnacionales en la destrucción?

El gobierno llevó a cabo las reformas al Artículo 27 constitucional en el cual permite que los ejidatarios sean propietarios de sus tierras, es decir, se vuelva propiedad privada y pueda ser vendida, rentada u orientada a lo que mejor convenga, en este caso las plantaciones comerciales. Después de ver el gran interés de las transnacionales en las tierras del Sureste y las reformas a dicho Artículo, podemos deducir, y atrevernos a especular que la reforma fue llevada a cabo con toda la intensidad de que los propietarios de las tierras de Chiapas, Oaxaca, Veracruz, Tabasco y Campeche —donde se ve más fuerte la intensidad de crear plantaciones— las vendan a las transnacionales y dispongan de ellas para su mejor beneficio. Claro que, el discurso en este caso del gobierno, sería en el entendido de que por salvar a los bosques de las crisis en las que hoy por hoy se encuentran y que, no hay nada mejor que seguirlos destruyendo con plantaciones que a treinta años se habrán erosionado y terminado con la riqueza de la zona. Los eucaliptos son árboles que necesitan de mucha agua para desarrollarse —sustancia que abunda en el área— y al crecer, destruyen, por las mismas necesidad del agua, toda la vida a su alrededor. Nada crece debajo de ellos y a la larga el suelo se erosiona hasta quedar inservible. Pero lo anterior no parece importar, puesto que los bosques para nuestras autoridades no son

importantes. Para ilustrarlo basta con recordar los incendios forestales que se dieron este año y que la Secretaría del Medio Ambiente Recursos Naturales y Pesca (SEMARNAP) no supo afrontar. Como parecemos ineficientes en la protección de nuestras riquezas, tal vez es mejor dejárselas a los de afuera para que vengan a disponer de ellas.

Entre las transnacionales interesadas encontramos a la *International Paper* y el Grupo Pulsar que ya tiene proyectos para los bosques del Sureste y en especial en Chiapas, Veracruz, Oaxaca, Tabasco y Campeche. Pulsar, por ejemplo, detrás de la organización de una empresa llamada Desarrollo Forestal S.A. de C.V. tiene como proyecto crear 300 mil hectáreas de plantaciones en estos estados.²⁴

Como ya se mencionó, las plantaciones se han orientado a los estados con mayor cantidad de bosques y territorios fértiles por abundar el agua. Además de Pulsar, otras empresas tales como Plantasur abarcará 6 mil hectáreas en Tabasco y Veracruz; *Smurfit*, 28 mil en Campeche y la *International Paper*, 100 mil hectáreas en el Sureste.²⁵

Pero, para poder llevar a cabo sus proyectos, Pulsar y la *International Paper* hicieron peticiones a los gobiernos mexicanos como la creación de infraestructura para acceder a la zona así como vías de comunicación y transporte para sacar las mercancías del país y distribuir las en el mismo.

Peticiones de Pulsar

- Concluir con el rezago agrario.
- Efectuar evaluos de tierras a través de Banrural para establecer los precios de las mismas.
- Definir la cartera vencida.
- Eliminar el impuesto a los anticipos de las utilidades de los productos.

Peticiones de la *Interational Paper*

- Establecer que el desarrollo de una industria forestal mexicana, fuerte y globalmente competitiva, apoyada en plantaciones comerciales como prioridad nacional.

- Definir una política integral para el desarrollo de una industria de productos forestales que incluyan:

- a) metas y objetivos a largo plazo;
- b) un nuevo marco legal;
- c) una entidad gubernamental que promueva las plantaciones;
- d) incentivos directos e,
- e) incentivos fiscales.

- El compromiso para desarrollar la infraestructura necesaria para una industria de productos forestales en el Sureste del país y que debería incluir:

- a) puertos que ofrezcan los servicios requeridos por la industria de productos forestales;
- b) ferrocarriles y carreteras que sean operativas y costeables;
- c) caminos y vías férreas que enlacen a todas las plantaciones comerciales y a éstas con los puertos y fábricas de transformación.

Así mismo, el gobierno debe:

- Definir métodos efectivos y prácticos mediante los cuales se pueden asociar ejidos e inversionistas. Así, el gobierno debe participar plenamente en la promoción de las plantaciones comerciales entre ejidatarios y pequeños propietarios.²⁷

Como se puede ver, las peticiones para llevar a cabo los proyectos no sólo son eso, sino que parecen ser seguidas al pie de la letra por los gobiernos llamados "revolucionarios" y se pueden ver con las reformas al Artículo 27 constitucional y a la Ley Forestal la cual se reforma por el tratado Téllez-Kobacker es decir, entre el que era secretario de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y el representante de la *International Paper*, en el cual incluyen las peticiones anteriores. Las reformas beneficiarán a unos y perjudicarán a otros como siempre sucede pero, ¿Cuáles son los grupos desprotegidos y que pagarán las consecuencias por los proyectos que sean parte del desarrollo del Sureste? ¿Sabemos so todos los involucrados han sido tomados en cuenta? ¿Acaso se han llevado a cabo consultas populares para este proyecto implantado autoritariamente desde arriba? ¿Existirán intereses de grupos políticos que saldrán ganado con este Megaproyecto? Tal vez los grupos étnicos y los campesinos que dependen de los bosques para sobrevivir puedan dar una opinión al respecto, o, es simplemente ya un arreglo entre grupos políticos y económicos que compartirán las ventajas del desarrollo. No, podría decirse que el gobierno ha perdido su autonomía relativa y que ahora sólo parece servir a los intereses de clases económicas tanto nacionales como internacionales.

Aunque subrepticamente, el Megaproyecto ha avanzado y los grupos de interés económicos y políticos, externos e internos, han empezado a tomar posiciones estratégicas previas a la concretización del mismo tales como: adquisición de tierras, creación de empresas, obtención de concesiones de carreteras y ferrocarriles, puertos, aeropuertos, de los cuales algunos ya se mencionaron en este capítulo, hay otros avances en cuanto legales y políticos así como las luchas entre estos grupos interesados y reticentes las cuales se abordarán en el capítulo siguiente.

Por ahora cabe señalar, que a nivel de oferta para una vía entre océanos, México no está sólo, otros países y sus gobiernos tienen sus propios planes rivales al Canal de Panamá. En 1899, los norteamericanos pensaron en Nicaragua como la mayor opción para construir el Canal, pero el temor de las erupciones volcánicas los hicieron optar por Panamá. Ahora, Nicaragua tiene un problema, el 60% de los bienes que importan entran

por la cesta del Atlántico y sus siete ciudades principales, incluida Managua, están en la costa del Pacífico. El resultado es que pagan un sobre precio por transporte y por ende, Nicaragua piensa ahora que un Canal puede ser la solución. En 1996, Colombia llamó a la construcción de un "Canal Seco", usando vías de tren. Este proyecto —según dijo en esa fecha—, tiene un costo de 3 mil millones de dólares. Otros países como Costa Rica, Honduras, Guatemala tienen sus propios planes.²⁸

En consecuencia, México no tienen la única oferta. Así como en asuntos de atraer inversión y capital nuestro país, tiene que competir con otros, y en el afán de "hacerse más atractivo" estaría obligado a mayores y mejores concesiones.

por la cesta del Atlántico y sus siete ciudades principales, incluida Managua, están en la costa del Pacífico. El resultado es que pagan un sobre precio por transporte y por ende, Nicaragua piensa ahora que un Canal puede ser la solución. En 1996, Colombia llamó a la construcción de un "Canal Seco", usando vías de tren. Este proyecto —según dijo en esa fecha—, tiene un costo de 3 mil millones de dólares. Otros países como Costa Rica, Honduras, Guatemala tienen sus propios planes.²⁸

En consecuencia, México no tienen la única oferta. Así como en asuntos de atraer inversión y capital nuestro país, tiene que competir con otros, y en el afán de "hacerse más atractivo" estaría obligado a mayores y mejores concesiones.

CUARTO CAPITULO

Interés de grupos en el ámbito nacional: reacomodo político

El Sureste de México es una zona geográfica digna de atención y más para aquellos que la ven como un foco para llevar a cabo su estrategia de recuperación de poder político y económico al encontrarse con que lo están perdiendo en el centro.

El PRI ha sufrido una serie de fracturas en su interior. Este partido que representaba las grandes alianzas entre las élites ha entrado en una crisis que lo debilita por las frecuentes luchas y desacuerdos entre los grupos que pretenden conservar su poder a como de lugar.

«El paulatino pero sistemático desplazamiento de grupos políticos tradicionales que vieron afectados seriamente sus intereses por la creación de un pequeño grupo político compacto».²⁸

Podemos ver que la Familia Revolucionaria que con la fundación en 1929 de un bloque en el poder que aglutinaba a todas las fracciones surgidas de la revolución ya no está cohesionada. Los intereses de los diversos grupos al interior de partido ya no son resguardados por el grupo compacto conformado por los tecnócratas que, ahora velando por sus intereses de grupo hacen a un lado a los políticos que solían monopolizar el poder.

En el sexenio salinista podemos ver que, al acentuarse las políticas neoliberales, también se incrementa el traslado de las para estar al sector privado. En este proceso se ha encontrado que los vendedores y compradores suelen ser los mismos, es decir, que los mismos políticos adquieren las empresas que le pertenecían al Estado.

La desincorporación de las empresas paraestatales como de puertos marítimos, carreteras, aeropuertos y ferrocarriles que pertenecen a sectores estratégicos de la economía nacional, fueron adquiridos por el expresidente y su grupo a través de lo cual su poder se incrementó. Con la posesión de paraestatales y con salinas como protector de intereses particulares fueron parte de el descontento del grupo Atlacomulco liderado por Hank González el cual, también comenzó a buscar la manera de conformar su poder económico y político. Pero no sólo estos dos participan de la repartición del poder, también está el grupo de Córdoba Montoya que permanece alerta a los movimientos de los otros dos.

Estos grupos salinista, hankista y cordobista se enfrentan como adversarios amistosos, es decir, como un sistema de confrontación conflictiva no antagónica en el entendido de que, aunque estos grupos no están de acuerdo entre ellos, de alguna manera se encontraban dentro de las reglas del juego del sistema. Todo parecía estar bajo control en ciertos momentos, puesto que, como parte del PRI y frente a la oposición o hacia el exterior, se daba una imagen de cohesión y ahora parece que las estas reglas del juego se están rompiendo. Los tres grupos se dividen y cada uno se orienta hacia donde sus intereses puedan salvaguardarse e incrementarse.

Como un camino para mantener su poder, el grupo Atlacomulco se dirige hacia el Sureste para crear su propio imperio. La colocación de lo que podríamos llamar «los hombres de Atlacomulco» en puestos claves en los estados del Sureste y, sobre todo en las gobernaturas de los principales estados de la zona, son una señal de este desplazamiento.

Por ejemplo, podemos mencionar que el PRI ha perdido o ha estado a punto de perder las elecciones en Tabasco y Yucatán pero pese a la situación, ha logrado imponerse. El caso Tabasco con Madrazo Pintado es uno de los más relevantes y en el cual, se puede ver más claramente la intervención del grupo Atlacomulco.

Las relaciones políticas de Madrazo Pintado llegan hasta Hank González al cual se le atribuye apoyo financiero a la campaña que lo llevó a ser gobernador de Tabasco.

Además, para mantener su influencia política en el estado, se desviaron recursos de Pronasol y PEMEX para clientelismo.²⁹

Para remarcar la presencia del grupo Atacomulco en la zona, en 1995 Pichardo Pagaza como Secretario de Energía y Lira Mora como Director corporativo de Administración de PEMEX, hacen llegar recursos de las paraestatales al estado que Madrazo gobierna. Ambos pertenecen al grupo Atacomulco.³⁰

Como el interés en la zona del Sureste por parte de Hank González es claro —ya se ilustró con el caso Madrazo—, es de igual manera en los otros estados como Oaxaca con Murat y Veracruz con Alemán. Se puede ver la presencia del PRI políticamente pero en el trasfondo ¿cuántos de los gobernadores de los estados de Quintana Roo, Campeche y Yucatán ya están actuando como parte de una estrategia de colocación así como una rebeldía hacia el Ejecutivo y por lo tanto rompiendo las reglas del juego del grupo Zedillista o Cordibista, o tal vez Salinista?

El grupo Atacomulco muestra que va ganando terreno, tal vez para que, perdido su poder en el centro, puedan instalarse en la zona como promotores del desarrollo del Istmo de Tehuantepec y al mismo tiempo verse beneficiados por este desarrollo aliándose con los capitales extranjeros adquiriendo así un poder económico y político. ¿Acaso la insistente venta de la petroquímica está relacionada con el interés que ha mostrado el grupo Atacomulco para participar en la adquisición de mismo puesto que, las inversiones petroleras en Tabasco se hacen presentes y además aparecen nuevos proyectos?

También encontramos la constante defensa del federalismo el cual aparentemente es parte del interés por mantener un manejo autónomo de los recursos. La revitalización del federalismo puede ser parte de la estrategia de descentralización y como un camino corto no para las aspiraciones democráticas y de bienestar para las comunidades locales, sino como camino para que, al adquirir la supuesta autonomía, el grupo Atacomulco pueda

instalarse más fácilmente en el Sureste y así, disponer de mayor movilidad para administrar los recursos a favor de los intereses del grupo.

El Conflicto en Chiapas

En 1994, el presidente Salinas de Gortari se encontraba en la cima de su gestión. El Tratado de Libre Comercio (TLC) se veía como la culminación de las políticas neoliberales y proclamando que las relaciones comerciales con Estados Unidos y Canadá nos estaba llevando al Primer Mundo. Además, Salinas aspiraba a ser miembro de la organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico —OCDE— al término de su mandato. Todo parecía ser perfecto, hasta contaba con Luis Donaldo Colosio como su sucesor y continuador del proyecto neoliberal.

El 1o de Enero de 1994, los planes de Salinas se vienen abajo. El surgimiento de un grupo armado en Chiapas precedido por el Ejército Zapatista de Liberación Nacional (EZLN) viene a trastocar la vida política del país.

El levantamiento del EZLN se volvió prioridad para Salinas en el entendido de que vino a opacar la campaña política de Colosio.

Según la Secretaría de la Defensa, el EZLN contaba con una gran estructura militar y logística en cinco regiones del estado de Chiapas. El movimiento armado comprendía desde bases de operación hasta campos de entrenamiento y refugios en la selva. También tenían 172 estaciones de radio y un sofisticado equipo de armamento.³¹

El movimiento zapatista surge como un levantamiento en señal de protesta para exhibir la exclusión social generada por el modelo neoliberal del cual Salinas se sentía orgulloso y además, abría los ojos a parte de la sociedad que se sumergía en el sueño de que «somos del primer mundo» El EZLN se levanta con la voz de «ya basta» y pidiendo una sociedad incluyendo en donde los indígenas también tengan lugar. Pero el movimiento

no sólo pretendía llamar la atención hacia las causas de marginación, miseria, explotación e injusticia existentes en Chiapas y en todo el país, sino también hacia el respeto a las libertades y la democracia.

El 10 de Enero de 1994, Salinas nombra a Camacho Solís como negociador entre el gobierno federal y el EZLN una vez que se le ha reconocido como fuerza beligerante —condición que puso el EZLN para sentarse a negociar— para que, aprovechando el tiempo de las negociaciones el gobierno pudiera elaborar una estrategia en contra del movimiento y controlar la desestabilización del país.

Una de las estrategias llevadas a cabo por el gobierno eran aislar el movimiento y desarticularlo al mismo tiempo que Camacho trataba de doblegar al EZLN en la mesa de negociaciones. Camacho calificó al grupo armado como un grupo escondido detrás de capuchas y sin rostro y por lo cual, no tenía derecho a decirle al país como debe ser la democracia. El gobierno además de aislar el movimiento también quiso encasillar los puntos a tratar con el EZLN a nivel local dejando de lado los puntos relacionados con la democracia y las reformas al Artículo 27 de la Constitución.

El movimiento ha sido apoyado por importantes sectores de la sociedad nacional e internacional provocando que las acciones de militarización y represión que desembocaron en masacres como la de Acteal, sean ilegítimas y, se ha creado un ambiente de descontento y desconfianza hacia el gobierno por parte de la sociedad.

Frente al gran descontento de la sociedad por las acciones militares en contra del EZLN y las comunidades indígenas simpatizan con el movimiento, el gobierno federal decidió aplicar una estrategia en la que primero, se estableciera un cerco físico para detener el avance del EZLN y segundo, un cerco político a través del cual se pudiera neutralizar al EZLN obligándolo a poner un alto al fuego y llevarlo a la mesa de negociaciones.

Salinas termina su mandato sin resolver el conflicto. El nuevo jefe de Estado, Ernesto Zedillo asume el poder frente a un país que se encuentra al borde del caos, con una economía a la deriva —con una devaluación en diciembre de 1994— y con el EZLN en la mesa de negociación.

Ahora, como estrategia de Zedillo, se ve una ofensiva política para obligar al EZLN a sentarse a la mesa y negociar los Acuerdos de San Andrés de los cuales el gobierno zedillista rechaza los puntos de interpretación de los conceptos entorno y propiedad, autonomía y propiedad territorial, así como la concesión de espacios de radio y televisión que se establecieron en la iniciativa elaborada por la Comisión de Concordia y Pacificación (Cocopa).

Dentro de la estrategia del Ejecutivo, se llevan a cabo acciones como la publicación de la Ley de Armas de Fuego y Explosivos para, de esta manera, desarmar al EZLN. También, se aplicaron «las leyes» por parte de la Secretaría de Gobernación para la expulsión de extranjeros que realizaban actividades políticas sin permiso en la zona del conflicto. Se creó como objetivo el debilitamiento de la Cocopa por medio de campañas de desprestigio en los medios de comunicación y campañas a favor del gobierno en busca de legitimar las acciones del ejército mexicano en Chiapas.

Pese a los intentos del gobierno federal por entablar el diálogo con el EZLN no sucedía nada en el entendido de que los Acuerdos de San Andrés han sido firmados por el Ejecutivo pero éste ya no pretende cumplirlos puesto que, en la opinión de Zedillo estos acuerdos atentan contra la soberanía y la unidad nacional. El EZLN aceptó la propuesta de la Cocopa y en diciembre de 1996 el gobierno federal presentó 27 observaciones que, los zapatistas consideraron como un incumplimiento y una burla, ya que no satisfacían los reclamos indígenas.

En la iniciativa de la Cocopa se establece que los indígenas tiene el derecho a la libre determinación y autonomía para decidir la forma en que se quieren organizar social, económica y políticamente. También se propone que las comunidades indígenas puedan hacer uso y disfrute de los recursos. En estos de los recursos el gobierno federal tampoco esta de acuerdo.

El EZLN parecía estar dispuesto a firmar la paz en 1997 pero sin dejar las armas. El gobierno federal le hizo a los zapatistas la propuesta de convertirse en una fuerza política legítima, propuesta que fue rechazada puesto que no les interesa competir electoralmente.

Se llevaron a cabo masacres como la de Acteal y aún así el gobierno busca legitimarse con la supuesta búsqueda de los responsables de la misma. El ejército mexicano permanece en la zona y el diálogo no se ha reanudado. Marcos, el porta voz del EZLN ha sido calificado de intransigente por no sentarse a la mesa de negociaciones. La última estrategia del gobierno ha sido marginar al conflicto restringiendo la información en los medios y ahora parece como si todo se hubiera olvidado y sin embargo el conflicto permanece. Ya no hay difusión de lo que sigue sucediendo el Chiapas. Perciera que el gobierno ha silenciado al EZLN pero esa no es la solución puesto que las condiciones de marginación y miseria prevalecen y el surgimiento de otros movimientos armados como el EPR pueden seguir surgiendo. El gobierno no muestra capacidad para resolver el conflicto armado en Chiapas y por lo que ha optado es hacer que la sociedad se olvide de los hechos, lo que no sabe, es que puede tener una bomba de tiempo en las manos.

Prospectivas

Existen otros países que cuentan con cuencas como la del Istmo de Tehuantepec y que están listos para promoverlas hacia el exterior. Ahora frente a la competencia México se verá en la necesidad de mejorar su oferta así como las condiciones de la infraestructura que son parte de las peticiones que se han hecho por las transnacionales como condición para traer sus capitales.

La situación política y económica de México no es muy buena en el entendido de que las divisiones dentro del que solía ser el partido hegemónico lo han hundido en una crisis. Las políticas económicas que se han llevado a cabo están creando un descontento en la sociedad. El desempleo se incrementa y la inversión en el país es inminente.

La situación que vive el país parece no tener una solución. El gobierno se la pasa apostando a la inversión extranjera dejando de lado a las empresas nacionales que en su mayoría han quebrado o se encuentran en problemas financieros, ya que perciben los mismos privilegios que se brindan a las transnacionales y con la globalización se termina de trastocar al sector empresarial mexicano.

El Istmo de Tehuantepec como una alternativa muy atractiva para la creación de un centro de comercio mundial está en la mira del gobierno. Se ha ofrecido a las transnacionales —como *la International Paper*— la zona como una región de grandes ventajas pues pueden obtener desde una diversa cantidad de recursos naturales —petróleo, uranio, maderas preciosas, entre otros— hasta mano de obra barata que ha sido, uno de los principales atractivos de México.

Lo inevitable es que se establezcan transnacionales en la zona puesto que es lo que el gobierno ansía. Pero el problema aquí es político en el entendido de que aún no se solucionan las disputas por los territorios entre los del grupo Atlacomulco y los Cordobistas.

cual es necesario que se estudie a fondo este tipo de proyectos. Creo que, ya sean cordobistas o hankistas, ambos desean poder y control por lo que no parece que importe las consecuencias que a largo plazo puedan generarse en la región.

Tampoco les parece importar el hecho de que se establezcan maquiladoras en la zona del Istmo puesto que para el gobierno ¡se crearán empleos! pero ¿qué tipo de empleos? Basta ver el tipo de población que existe en la zona, se encuentran etnias que serán desplazadas y que al perder sus tierras (reformas al artículo 27 constitucional) tendrán que verse forzados a vender su fuerza de trabajo a las transnacionales que son expertas en explotación y para muestra, sólo miremos hacia el norte del país en el cual ya ocurre esta situación. Pero claro, en la reunión que se llevó a cabo el presenta año en la Ciudad de México entre Ernesto Zedillo y sus funcionarios mexicanos con empresarios japoneses, ofrece al país como una zona atractiva y con mano de obra productiva y capacitada. Yo me pregunto ¿en dónde está esa mano de obra? Porque si en verdad existe ¿en que entendido los salarios son tan bajos y por lo tanto atractivos, a los inversionistas?

También se debe tomar en cuenta que los priístas no son el único grupo interesado en la zona, el Partido de la Revolución Democrática (PRD) ha tratado de parar este Megaproyecto llevando a cabo foros como «El Istmo es Nuestro» y una serie de declaraciones sobre el impacto del mismo tanto en el ámbito social como ecológico y una critica al establecimiento de las maquiladoras.

No se puede negar que la detonación del Megaproyecto en el Istmo de Tehuantepec puede conllevar a un desarrollo de la zona para beneficio del área pero ¿a qué costo? No es cuestión de oponerse al desarrollo o a la modernidad pero debe de hacerse una estudio a largo plazo -que ya existe- y valorar que tanto puede beneficiar al país y sobre todo a los que pueden verse afectados por un proyecto que según el gobierno no existe y pero hay que considerar que, como puede mejorar las condiciones de vida de la población del Sureste, también puede empeorarlas.

Las transnacionales tendrán que negociar que el grupo que logre dominar el Sureste y nada mejor que hacerlo con Córdoba y el gobierno zedillista que están para la defensa de los intereses norteamericanos en México. Córdoba aparece como garante y defensor de los Estados Unidos ante las políticas que puedan ir en contra de lo que se espera que el gobierno mexicano debe hacer.

Tal parece que la formación de los tecnócratas en las instituciones norteamericanas es algo así como el adoctrinamiento que reciben los militares en la Escuela de las Américas y a través del cual gobiernan falsamente para la sociedad a la que pertenecen.

Sí el grupo de Hank es erradicado del Sureste, entonces es seguro que Estados Unidos adquiera la concesión que desde el siglo pasado ha tratado de conseguir pero si no es así, los norteamericanos tendrán que compartir, o al menos aliarse con el grupo Atlacomulco para poder llevar a cabo su proyecto. Esto le quita ventaja y atractivo pero es posible. Tal vez no sea tan difícil llegar a acuerdos entre norteamericanos y hankistas puesto que el desplazamiento del grupo ha sido con la intención de detonar el desarrollo del Sureste para que, a partir de éste, adquieran poder económico que respaldará su poder político y así, no tendrán que preocuparse más por sus adversarios. Parece que para el grupo Atlacomulco le es buena la idea de que la libertad de mercado origina concentración de poder económico que se transforma en poder político.

Pero, también tenemos que ver los últimos sucesos como el ataque a Madrazo Pintado —que se puede denominar uno de los hombres fuertes de Hank— por su relación con Cabal Peniche y el narcotráfico lo cual son cargos muy delicados y que pueden llevar a la destitución del gobernador así como de un juicio político que, si no se encasilla sólo en el apoyo financiera a la campaña de Madrazo, puede ser un golpe muy duro para el grupo Atlacomco.

Sea cual fuere la situación, lo que se puede percibir es que, si se llevan a cabo los proyectos de plantaciones de eucaliptos, el impacto ecológico será brutal e irreversible por lo

Todo puede quedarse en el establecimiento de transnacionales en el Istmos pero, recordemos que los Estados Unidos o son paranoicos o simplemente utilizan como señuelo su famosa frase de Seguridad Nacional para intervenir militarmente en países soberanos —como supuestamente es México— con el fin de resguardar sus intereses que se vean en riesgo. Viendo las cosas de una manera más negativa — o realista— existe la posibilidad de que los norteamericanos ocupen militarmente el Istmo de Tehuantepec. Tal vez suena exagerado pero si lo hizo en Panamá ¿porqué no en México que esta más que a sus ordenes?

Conclusiones

Parece que el Megaproyecto para detonar el desarrollo del Istmo de Tehuantepec no es un mito como lo asegura el gobierno. Hemos visto que las licitaciones de ferrocarriles, aeropuertos, carreteras y puertos marítimos se han llevado a cabo como parte inicial para mejorar la infraestructura y estar listos a recibir a las transnacionales.

Ya no se puede ocultar lo que sucede al Sureste del país y el interés tanto político como económico de grupos que quieren aprovechar el potencial que está en los estados de esta región.

También nos encontramos con un casi descarado servilismo del gobierno mexicano hacia Estados Unidos y el FMI quienes no han quitado el dedo del renglón para que se apliquen los proyectos que van desde el control de los medios de comunicaciones y transporte hasta la explotación de los recursos y, sobre todo, su gran interés por el petróleo y el uranio.

Estados Unidos pide al gobierno mexicano que resuelva el conflicto en Chiapas pero este sólo se ha prolongado y no se ve ninguna solución a corto plazo. Tal parece que la estrategia del gobierno federal es desgastar al movimiento y terminar con éste. El problema es que si no existe una estabilidad política en la región, no habrán inversiones ni detonación del Megaproyecto. El conflicto de alguna manera paraliza los planes de todos los grupos. Todo hace pensar que Zedillo no se sienta a negociar con el EZLN porque aún no termina con el grupo Atlacomulco el cual, tampoco puede hacer mucho, es decir, su ventaja es la colocación de los hombres de Atlacomulco en puestos claves de los gobiernos de los estados pero tiene que esperar para llevar a cabo proyectos económicos y comenzar darle la bienvenida a los capitales extranjeros y establecer alianzas.

La concesión del Istmo de Tehuantepec a los extranjeros es parte de lo que necesita Estados Unidos para afianzar el control que ejerce sobre México. Aquí ya no importa la soberanía que se ha ido perdiendo ya sea por la globalización o por las políticas que el gobierno aplica para resguardar intereses particulares.

Ya por último, cabe mencionar que no es necesario esperar que los norteamericanos se establezcan en el Istmo, puesto que la que yo llamaría «invasión silenciosa» por parte de Estados Unidos a México ya ha comenzado y no hay que olvidar el «Tercer Vínculo» al que se refiere Carlos Fazio en su libro del mismo nombre el cual no es otra cosa que una relación militar entre México y los Estados Unidos, puesto que, el vínculo económico y político ya se ha consumado.

Bibliografía

BRASSEUR, Charles. *Viaje por el Istmo de Tehauntepec*. 1859-1860 Ed. Fondo de Cultura Económica.

BERZANZA, Pinto Ramón. *Desarrollo integral del Sureste de México*. Ediciones del Gobierno de Yucatán. 1997.

INEGI 1995 y 1996.

McGREGOR, Fernández Genaro. *El Istmo de Tehauntepec y los Estados Unidos*.

FAZIO, Carlos. *El Tercer Vínculo: de la teoría del caos a la teoría de la militarización*. ed. 1ª Ed. Joaquín Mortiz. México 1997.

El Imparcial de Oaxaca. Notas de Mario Vázquez y Roberto Pérez.

Revista Proceso 983 4 de Septiembre de 1995.

Revista Proceso 985 18 de Septiembre de 1995.

Revista Proceso 1112 22 de Febrero 1998.

Internet

CALDERON, Ortíz Gilberto. «Las Reformas del Estado Mexicano a la luz de la globalización.

<http://www.azc.uam.mx>.

<http://www.campeche.com.mx>.

<http://www.chiapas.com.mx>.

<http://www.oaxaca.com.mx>.

<http://www.quintanaroo.com.mx>.

<http://www.tabasco.com.mx>.

<http://www.veracruz.com.mx>.

Citas

1 Capítulo

¹ COBARRUBIAS, Miguel. *El sur de México*. Ed. INI 1904.

² Nota de Norma Guzmán, *El Imparcial* 2 de abril de 1998.

³ Nota de Jesús Guadarrama, *El Financiero* 14 de Octubre de 1997.

⁴ Nota de Rosendo Sibaja, *El Dictamen* 18 de Marzo de 1998.

⁵ Nota de Ricardo Olayo, *El Dictamen* 17 de Marzo de 1998.

⁶ Columna de Jaime Avilés *La Jornada* 15 de Noviembre.

⁷ Nota de Jaime Hernández, *El Financiero* 7 de Abril de 1998.

⁸ Nota de Jaime Hernández, *El Financiero* 20 de Enero de 1997.

⁹ Nota de Rosendo Sibaja, *El Dictamen* 6 de Febrero de 1998.

¹⁰ Nota de Guadalupe Ríos, *La Jornada* 16 de Enero de 1998.

2 Capítulo

¹¹ MCGREGOR, Fernández Genaro. *El Istmo de Tehuantepec y los Estados Unidos*.

¹² Ibidem páginas 144 y 146

¹³ Panamá [htt://elsiglo.com](http://elsiglo.com)

¹⁴ El Canal de Panamá [htt://www.panamet.com](http://www.panamet.com)

¹⁵ PÉREZ, Barbosa Raúl. *El Grupo Compacto: la increíble y triste historia del carro completo*. ed. 1ª Ed. Planeta. México 1994.

¹⁶ Nota de Georgina Howard, El Financiero 19 de Marzo de 1998.

3 Capítulo

¹⁷ Nota de Lourdes Rudiño, El Financiero 2 de Marzo de 1998

¹⁸ Nota de Jesús Guadarrama, El Financiero 13 de Enero de 1998.

¹⁹ Columna de Jaime Avilés, La Jornada 5 de Abril de 1997

²⁰ Columna de Jaime Avilés, La Jornada 5 de Abril de 1997 y Nota de Francisco Sánchez El Financiero 28 de Noviembre de 1997.

²¹ Columna de Jaime Avilés, La Jornada 5 de Abril de 1997.

²² Nota de Lourdes Rudiño, El Financiero 22 de Abril de 1997.

²³ Columna de Jaime Avilés, La Jornada 1 de Febrero de 1997.

²⁴ Columna de Jaime Avilés, La Jornada 7 de Febrero de 1997.

²⁵ Columna de Jaime Avilés, La Jornada 1 de Febrero de 1997.

²⁶ Columna de Jaime Avilés, La Jornada 15 de Febrero de 1997.

²⁷ *The Economist*, septiembre 1998 p.36

4 Capítulo

²⁸ PÉREZ, Barbosa Raúl. *El grupo Compacto: la increíble y triste historia del «carro completo»*. ed. 1a Ed. Planeta México 1997 Página 116

²⁹ Nota de Alejandro Caballero Revista Proceso 4 de Septiembre de 1995

³⁰ Nota de Álvaro Delgado Revista Proceso 4 de Septiembre de 1995

³¹ FAZIO, Carlos. *El Tercer Vínculo: de la teoría del caos a la teoría de la militarización*. ed. 1ª Ed. Joaquín Mortiz. México 1997 Página 15.

Índice

Introducción	2
Primer Capítulo	
Ubicación Geográfica	6
Istmo de Tehuantepec	6
Ventajas de la situación geográfica	6
Riqueza de la zona	7
Sureste	10
Potencialidades de desarrollo económico relación con el exterior y como enlace entre océanos	11
Segundo Capítulo	
El interés externo tradicional en la zona	18
Tratado McLane - Ocampo	18
Razones de la reactivación del interés extranjero en la zona	23
El Canal de Panamá y su saturación por el incremento mundial del comercio	23

Tercer Capítulo

Globalización: capitales ociosos en busca de inversión	26
Interés sobre una vía transísmica	28
Parte sustantiva de un proyecto para el desarrollo del Sureste e intereses involucrados	30
Plantaciones Comerciales	33

Cuarto Capítulo

Interés de grupos en el ámbito nacional: reacomodo político	39
El Conflicto en Chiapas	42
Prospectivas	46

Conclusiones	50
---------------------	----

Bibliografía	53
---------------------	----

Citas	55
--------------	----

Indice	58
---------------	----